

车主手册 (使用说明书)

操作
维护保养
规格和技术参数

本车主手册(使用说明书)内记载的所有内容是出版本《车主手册(使用说明书)》当时的最新信息。现代汽车公司保留随时变更设计的权利，以便现代汽车持续不断地改进汽车产品的政策、策略得以延续和实现。

在本车主手册(使用说明书)内记载的内容，包括标配项目和选配项目的概述、解释和使用说明等，适用于本车型的所有款式车辆。

因此，您可能会发现您的现代汽车没有配备在本《车主手册(使用说明书)》记载内容中的部分功能、系统或装置。

注意：现代汽车的改装

现代汽车禁止任何方式的改装。对现代汽车的任意改装会对车辆的安全性、耐久性和性能产生严重影响，而且会违反现代汽车的有限保修条款。某些改装，还会违反国家交通运输部和其他政府部门制定的法律法规。

双向无线电通讯装置或车载电话的安装

您的现代汽车配备了电控燃油喷射系统及其他众多的电控系统。在您的车辆上加装双向无线电通讯装置或车载电话时，如果装配、调试不良，会干扰电控/电气系统的正常运行。因此，如果您选择加装这些装置之一，我们建议您遵守无线电通讯装置制造商提供的装配、使用和安全注意事项的说明，或者向现代汽车授权经销商咨询有关加装、使用的特殊要求或安全注意事项。

安全及车辆损坏事项警告

在《车主手册(使用说明书)》内包括有标题为“危险”、“警告”、“注意”和“参考”的事项。

这些标题的含义如下：



危险

“危险”表示极度危险的情况。如果不遵守会导致严重或致命人身伤害。



警告

“警告”表示非常危险的情况。如果不遵守可能会导致严重或致命人身伤害。



注意

“注意”表示轻度或中度危险的情况。如果不遵守可能会导致轻度或中度人身伤害。



参考

“参考”表示一定危险的情况。如果不遵守可能会导致车辆损坏。

目 录

前言	1
----	---

车辆信息	2
------	---

安全系统	3
------	---

仪表盘	4
-----	---

便利功能	5
------	---

驾驶车辆	6
------	---

驾驶员辅助系统	7
---------	---

紧急情况	8
------	---

保养	9
----	---

索引	I
----	---

1. 前言

前言	1-2
现代汽车公司.....	1-2
如何使用本手册(使用说明书).....	1-3
安全信息	1-3
燃油规格	1-4
汽油发动机.....	1-4
车辆改装	1-7
车辆磨合程序.....	1-7
车辆数据收集和事件数据记录仪	1-8

前言

感谢并恭喜您选择现代汽车。欢迎您正式成为日益发展的现代汽车的尊贵车主。现代汽车公司为拥有优秀的技术人员和品质卓越的车辆而感到自豪。

本车主手册(使用说明书)将向您详细介绍您的现代汽车配备的各种系统、功能和正确的操作方法。您应熟悉您的现代汽车配备的各种功能，而且要掌握车辆正确的操控方法，以便于您随时畅享您的现代汽车新车。因此，请您在开始畅享您的现代汽车新车之前，仔细阅读本《车主手册(使用说明书)》的内容。

本车主手册(使用说明书)向您提供了本车辆操作安全性、行驶安全性、交通安全性有关的重要信息和说明，以便于您熟悉安全操控车辆。

本车主手册(使用说明书)还向您提供了能保持本车辆设计安全性和使用寿命的车辆维护保养信息。现代汽车公司建议您将本车辆所有维护保养和维修工作交由现代汽车授权经销商进行。现代汽车授权经销商已经准备好为您的现代汽车提供高品质服务、车辆维护和任何其他您所需要的帮助。

本车主手册(使用说明书)是现代汽车不可分割的重要组成部分，您必须确保本车主手册(使用说明书)始终陪伴您的现代汽车，以便您能及时查阅所需信息。当您转售您的现代汽车时，应将本车主手册(使用说明书)一并转交给下一位车主，以便下一位车主也能熟悉现代汽车的重要操控、安全和维护保养等信息。

请您在开始使用车辆前，务必仔细阅读本车主手册(使用说明书)中所记载的内容，并妥善保管本车主手册(使用说明书)。

现代汽车公司



注意

您必须使用现代汽车公司规定的高品质燃油、润滑油等产品。如果您使用不符合现代汽车公司规定的劣质燃油、润滑油，会导致发动机和变速器的严重损坏。推荐燃油、润滑油型号和容量有关的详细信息，请参考本车主手册(使用说明书)第2章“车辆信息”第14页“推荐油液型号和容量”。

版权归2022年现代汽车公司所有，现代汽车公司保留所有权利。未经现代汽车公司书面同意，不得以任何形式或方式翻印、传播本车主手册(使用说明书)的全部或部分内容。

如何使用本手册(使用说明书)

我们希望帮助您在驾驶中获得最大的乐趣，而本车主手册(使用说明书)可以向您提供方方面面的帮助。因此，我们建议您务必详细阅读本车主手册(使用说明书)的全部内容，尤其是各种警告、注意、参考事项，以将事故危险性降到最低。

本车主手册(使用说明书)内配合插图和说明，帮助您更加熟悉您的现代汽车。您仔细阅读本车主手册(使用说明书)，就会熟悉本车辆的各种功能、重要安全信息和各种路况下的驾驶技巧。

在目录中提供了整本车主手册(使用说明书)的总体布局。在索引中，将本车主手册(使用说明书)内的所有项目以中文拼音顺序进行了排列，您可以从中快速找到所需信息的章节和页码。

章节：本车主手册(使用说明书)分为9个章节和1个索引。在每个章节首页的目录中均列出了主题目和所在页码，便于您查找需要查阅的内容。

安全信息

您和他人的安全是最重要的。在本车主手册(使用说明书)内提供了各种安全注意事项和安全操作规程。这些信息会提醒您可能对您或他人造成伤害，或者可能造成车辆损坏的潜在危险性。

在车辆上提供的安全标签和在本车主手册(使用说明书)内提供的安全信息说明了这些潜在危险性，并说明了如何避免或降低危险性。

在本车主手册(使用说明书)内提供的各种警告和指示均为确保您和他人的安全。如果不遵守此类各种安全警告和指示，会导致严重或致命的人身伤害。

在本车主手册(使用说明书)中使用了“危险”、“警告”、“注意”和“参考”标志词和安全警告标志。



此标志为安全警告标志，用于警告您潜在的人身伤害、车辆损坏危险性。请遵守所有在此标志下的安全警告信息，以免发生严重或致命人身伤害，或财产损失事件。《安全警告标志》标记在“危险”、“警告”和“注意”标志词的前方。



危险

“危险”表示极度危险的情况，如果不遵守会导致严重或致命人身伤害。



警告

“警告”表示非常危险的情况，如果不遵守可能会导致严重或致命人身伤害。



注意

“注意”表示轻/中度危险的情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度人身伤害。



参考

参考表示一定危险的情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

燃油规格

汽油发动机

无铅

为了确保车辆的最佳性能，我们建议您使用研究法辛烷值(RON)为92/抗爆指数(AKI)为87或更高的无铅汽油。(禁止使用甲醇混合燃油)

您的现代汽车仅在使用高品质无铅汽油才能发挥最佳性能，并将废气排放量和火花塞积碳量降到最低。

参考

禁止使用有铅汽油。使用有铅汽油对催化转化器有害，并且会损坏发动机控制系统的氧传感器，这些会严重影响到废气排放控制。

禁止在燃油箱内添加非指定燃油系统清洁剂(详细信息请咨询现代汽车授权经销商)。



警告

- 加燃油时，加油枪自动关断，并不表示加油操作“完全结束”。
- 必须检查确认燃油箱盖是否安装牢固，以免在发生事故等时燃油泄漏。

含乙醇和甲醇的汽油

乙醇汽油(酒精汽油)是乙醇(也称粮谷酒精)和汽油的混合燃油。在市场上，也有含甲醇(也称木精)的汽油或乙醇汽油代替有铅或无铅汽油进行销售。

本车辆禁止使用乙醇浓度超过10%的乙醇汽油(酒精汽油)，也禁止使用含甲醇的汽油或乙醇汽油。如果使用这2种燃油之一，均会导致车辆性能下降，而且会损坏发动机的燃油系统、电控系统和废气排放控制系统。

如果发现任何车辆驾驶性能问题，请立即停用任何含甲醇/乙醇的混合汽油。

车辆制造商的保修范围不包括因使用下列燃油而导致的车辆损坏或驾驶性能故障。这些燃油包括：

使用乙醇浓度超过10%的乙醇汽油(酒精汽油)。

使用含有甲醇成分的汽油或乙醇汽油(酒精汽油)。

使用含铅汽油或含铅乙醇汽油(酒精汽油)。

参考

禁止使用含有甲醇的汽油(酒精汽油)，停用能损害车辆驾驶性能的任何乙醇汽油(酒精汽油)产品。

其它燃料

如果使用下列燃料添加剂：

- 硅酮燃料添加剂；
- MMT(含锰(Mn))燃料添加剂；
- 铁基(Fe)燃料添加剂；
- 含其它金属的燃料添加剂，

会造成发动机气缸失火、加速不良、发动机熄火、催化转化器损坏、发动机异常腐蚀等，最终导致发动机严重损坏，从而缩短动力传动系统的使用寿命。

参考

因使用这些燃料而导致的燃油系统损坏或车辆性能故障，不在新车有限保修范围内。

使用甲基叔丁基醚(MTBE)

现代汽车公司建议在本车辆上禁止使用甲基叔丁基醚(MTBE)体积含量超过15.0%(含氧量为2.7%重量)的燃油。

甲基叔丁基醚(MTBE)体积含量超过15.0%(含氧量为2.7%重量)的燃油会降低车辆性能,并导致燃油系统气阻或发动机起动困难。

参考

您的新车有限保修不包含由于使用含甲醇的汽油或甲基叔丁基醚(MTBE)体积含量超过15.0%(含氧量为2.7%重量)的汽油导致的燃油系统损坏和车辆性能故障。

禁止使用甲醇汽油

您的现代汽车禁止使用含甲醇(木精)的汽油。如果使用这种燃油,会降低发动机的性能,损坏发动机控制系统、燃油系统和废气排放控制系统的部件。

燃料添加剂

现代汽车公司建议您使用研究法辛烷值(RON)为92/抗爆指数(AKI)为87或更高的无铅汽油。如果没有使用高品质汽油,会导致发动机起动困难、发动机运转不稳等故障。建议按照定期保养时间表中的规定定期向燃油箱中添加规定量燃料添加剂(请参考第9章“定期保养时间表”)。

您能从现代汽车授权经销商处购买燃料添加剂和获得燃料添加剂使用有关的信息。禁止混合其它燃料添加剂。

国外驾驶

如果您要在国外驾驶车辆,请注意以下几点:

- 遵守所有有关注册登记及安全保障方面的法规。
- 确认燃油是否符合现代汽车公司规定规格。

车辆改装

- 您的现代汽车禁止进行任何形式的改装。否则，会影响车辆性能、安全性和耐久性，还会违反国家的有关车辆安全、废气排放控制的法律法规。
此外，因任意改装导致的车辆损坏、车辆性能故障等，不在新车有限保修范围内。
- 如果附加使用非授权电子/电气设备，可能会导致车辆操控性能异常、电子/电气电路损坏、蓄电池电能消耗量增大等不良影响，甚至可能会引发车辆火灾事故。因此，为了您和他人及车辆的安全，禁止在车辆上附加使用非授权电子/电气设备。

参考

- 通过外部放大器和扬声器产生部分提示音、警告音(包括：欢迎/再见声、道路噪声主动降噪控制等)。因此，更换外部放大器、扬声器时，请更换现代汽车纯正零部件。如果使用非纯正外部放大器、扬声器等，会导致电子/电气系统故障。

车辆磨合程序

车辆驾驶最初1,000公里行驶里程内，请遵守下列几项简单的安全注意事项，这会有利于增强车辆性能和经济性，并能延长使用寿命。

- 不要高速空转发动机。
- 驾驶车辆时，避免急加速。
- 驾驶车辆时，不论车速快慢，不要长时间保持相同的车速。车辆在磨合期间，最好能经历各种发动机转速，以便充分磨合发动机和车辆各系统。
- 除非是紧急情况，否则请尽量避免紧急制动，让制动器正常发挥作用。
- 车辆驾驶最初2,000公里行驶里程内不要拖动挂车。
- 随着车辆的磨合进程，燃油经济性和发动机性能可能会发生变化，这种情况在行驶里程约6,000公里后才能逐渐稳定下来。在车辆磨合过程中，新发动机的机油消耗量可能更大。

车辆数据收集和事件数据记录仪

本车辆配备了事件数据记录仪(EDR)。配备事件数据记录仪(EDR)的主要目的是，在发生特定碰撞、接近碰撞或近似于碰撞的事故时，如气囊展开或撞到道路障碍物等的情况，记录其状态数据。这些数据会帮助了解车辆系统的运行情况。

本车辆配备的事件数据记录仪(EDR)记录如下数据：

- 车辆各系统的运行状态如何；
- 驾驶员和乘员是否佩戴了安全带；
- 驾驶员操作加速踏板和/或制动踏板的量为多少(如有操作时)；
- 车辆行驶速度为多少。

为了在事件数据记录仪(EDR)中记录车速，从源信息中采集4个车轮的速度数据。

事件数据记录仪(EDR)记录超过触发界限的事件。触发界限是指在150毫秒内，纵向/横向速度(ΔV)变化量超过8km/h。如果为激活不可逆辅助保护系统的事件，事件数据记录仪(EDR)会记录此事件，而且不能覆盖此事件的记录信息。换句话说，如果事件为没有激活不可逆辅助保护系统的事件，事件数据记录仪(EDR)记录的此事件信息是可以被随后的信息覆盖。

要读取事件数据记录仪(EDR)记录的数据，需要使用专用设备从车辆或事件数据记录仪(EDR)中读取，能通过直接连接OBD终端或事件数据记录仪(EDR)终端读取数据。需要读取事件数据记录仪(EDR)记录的数据时，请向现代汽车授权经销商咨询所需信息。

2. 车辆信息

外装总揽(I).....	2-2
外装总揽(II).....	2-3
内装总揽(I).....	2-4
仪表板总揽(I).....	2-5
仪表板总揽(II).....	2-6
发动机舱	2-7
外形尺寸	2-8
发动机	2-9
发动机规格	2-9
灯泡瓦数	2-10
轮胎和车轮	2-11
轮胎负荷指数和速度等级	2-12
空调系统	2-12
车辆重量和行李箱容量	2-12
行李箱容量.....	2-12
制动器信息	2-13
车轮定位	2-13
推荐油液型号和容量	2-14
推荐SAE粘度指数	2-15
车辆识别码(VIN).....	2-16
车辆合格证标签.....	2-16
轮胎规格和轮胎气压标签	2-17
发动机号码	2-17
推荐电子标识(RFID)标签位置.....	2-17
空调压缩机标签.....	2-17
制冷剂标签	2-18

外装总揽(I)



1. 机舱盖.....	5-47	5. 天窗	5-41
2. 大灯	5-62 , 9-54	6. 前挡风玻璃雨刮器片.....	9-25
3. 轮胎和车轮	9-31	7. 门窗	5-36
4. 车外后视镜	5-28	8. 前雷达传感器	7-4

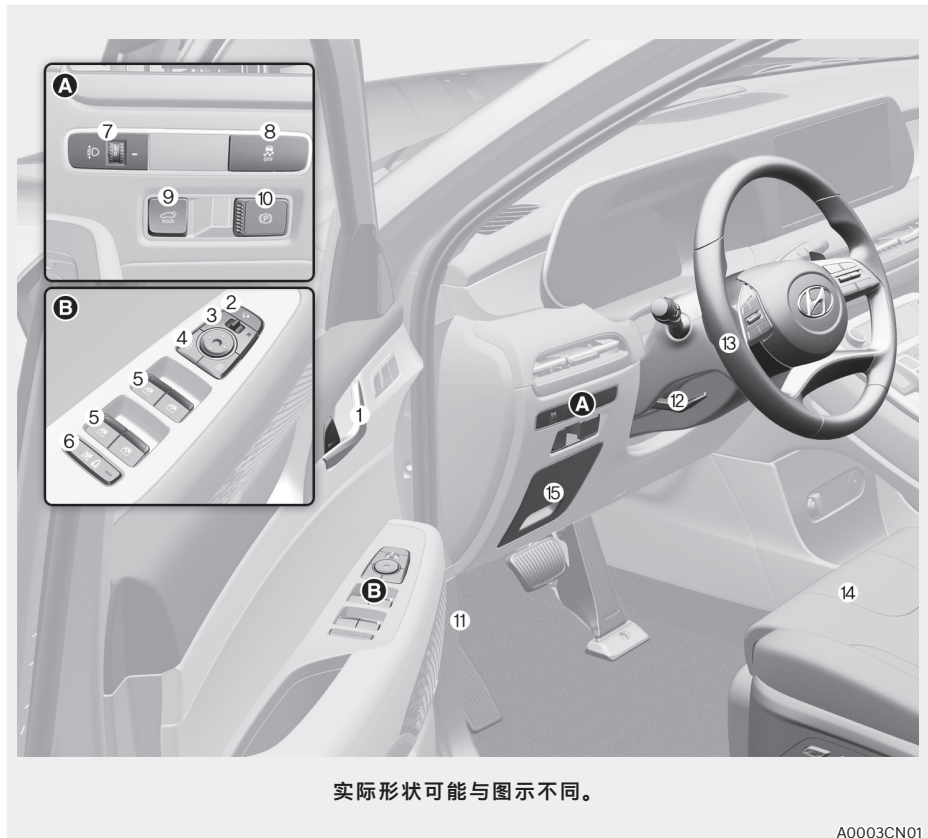
外装总揽(II)

■ 后视图



1. 车门	5-4	5. 高位制动灯	9-56
2. 燃油加油口门	5-56	6. 后窗雨刮器片	9-26
3. 后组合灯	9-55	7. 天线	5-111
4. 后备箱门	5-48	8. 后视摄像头	7-101

内装总揽(I)



实际形状可能与图示不同。

A0003CN01

1. 车门内侧手柄	5-13	9. 电动后备箱门按钮	5-50
2. 车外后视镜折叠按钮	5-29	10. 电控驻车制动器(EPB)开关	6-24
3. 车外后视镜控制按钮	5-29	11. 机舱盖释放杆	5-47
4. 中央控制门锁操纵开关	5-14	12. 方向盘倾斜/伸缩操纵开关	5-25
5. 电动门窗开关	5-36	13. 方向盘	5-24
6. 电动门锁止按钮/电动儿童安全锁按钮	5-39	14. 座椅	3-3
7. 大灯水平调整开关	5-65	15. 保险丝盒	9-41
8. 电子稳定控制(ESC)关闭按钮	6-33		

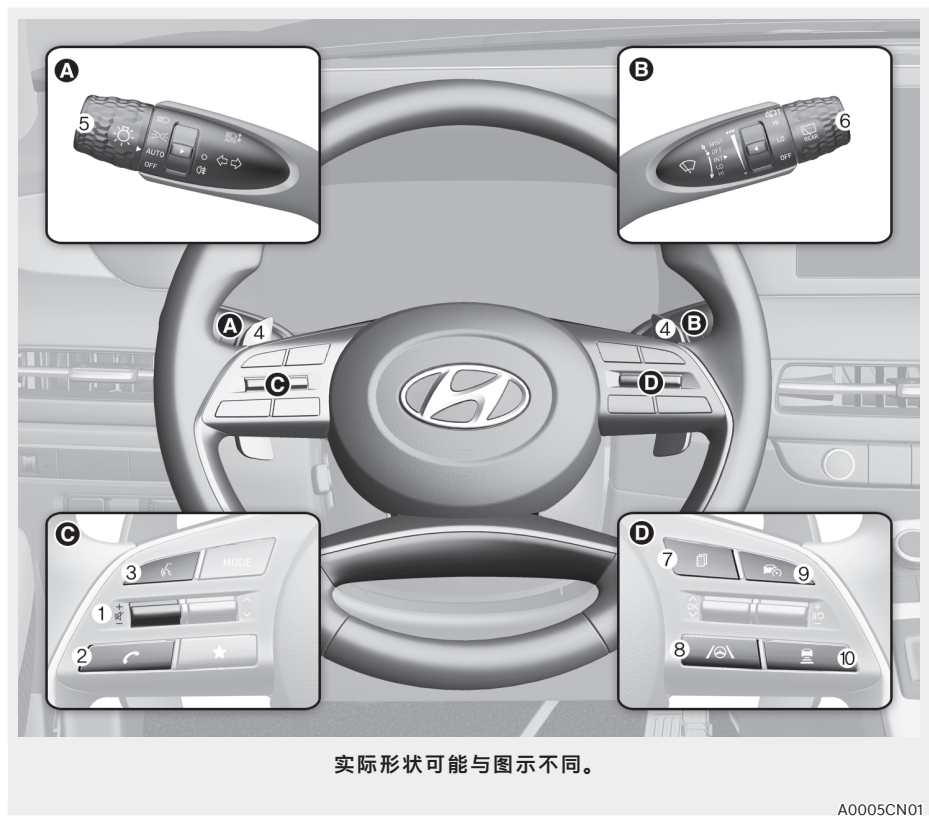
仪表板总揽(I)



A0004CN01

- | | | | |
|---------------------------|-------|----------------------|-------|
| 1. 仪表盘..... | 4-4 | 12. 泊车/影像模式按钮..... | 7-102 |
| 2. 喇叭..... | 5-26 | 13. 通风座椅控制..... | 3-32 |
| 3. 发动机起动/停止按钮..... | 6-5 | 14. 座椅加热控制..... | 3-29 |
| 4. 危险警告灯开关..... | 8-2 | 15. 方向盘加热控制..... | 5-26 |
| 5. 信息娱乐系统..... | 5-111 | 16. 通风座椅控制(2排)..... | 3-32 |
| 6. 自动暖风&空调控制器..... | 5-77 | 17. 座椅加热控制(2排)..... | 3-30 |
| 7. 自动变速器换档按钮..... | 6-10 | 18. 暖风&空调控制器(后)..... | 5-88 |
| 8. 自动驻车(AUTO HOLD)按钮..... | 6-28 | 19. 电源插座..... | 5-102 |
| 9. 驾驶模式按钮..... | 6-48 | 20. 助手席正面气囊..... | 3-58 |
| 10. 下坡辅助制动控制(DBC)按钮..... | 6-39 | 21. 手套箱..... | 5-99 |
| 11. 泊车安全按钮..... | 7-122 | 22. 无线充电板..... | 5-105 |

仪表板总揽(II)



- | | | | |
|---------------------------|-------|---------------------|------|
| 1. 音响远程控制按钮 | 5-111 | 6. 雨刮器和喷水器控制杆 | 5-73 |
| 2. Bluetooth®免提电话按钮 | 5-113 | 7. LCD显示器控制 | 4-27 |
| 3. 语音识别按钮 | 5-113 | 8. 车道驾驶辅助按钮 | 7-27 |
| 4. 拨片换档开关 | 6-20 | 9. 驾驶辅助按钮 | 7-64 |
| 5. 灯光控制杆 | 5-61 | 10. 车距设置按钮 | 7-65 |

发动机舱

■ 3.5 MPI



- | | | | |
|--------------------|------|---------------------|------|
| 1. 发动机冷却液箱 | 9-18 | 6. 发动机机油油尺 | 9-16 |
| 2. 散热器盖 | 9-19 | 7. 挡风玻璃清洗液储液箱 | 9-22 |
| 3. 制动油储油罐 | 9-21 | 8. 保险丝盒 | 9-40 |
| 4. 空气滤清器 | 9-22 | 9. 蓄电池 | 9-27 |
| 5. 发动机机油加油口盖 | 9-16 | | |

外形尺寸

项目		LX2G35E62WA8-7P	LX2G35E64WA8-6P
		LX2G35E64WA8L-7P	LX2G35E64WA8H-7P
全长(毫米)		4,995	
全宽(毫米)		1,975	
全高(毫米)		CVW: 1,775 GVW: 1,715	
轮距(毫米)	轮胎规格	前	后
	18英寸	1,708	1,716
	20英寸	1,708	1,716
轴距(毫米)		2,900	

测量尺寸(全长、全宽和全高)时，不包括下列部件：

- 车外后视镜、天线软体部分

发动机

项目	LX2G35E62WA8-7P	LX2G35E64WA8-6P	LX2G35E64WA8L-7P	LX2G35E64WA8H-7P
排量 (cc)	3,470			
缸径x行程 (毫米)	92x87			
点火顺序	1-2-3-4-5-6			
气缸数量	6个气缸、V型发动机			

发动机规格

项目	LX2G35E62WA8-7P	LX2G35E64WA8-6P	LX2G35E64WA8L-7P	LX2G35E64WA8H-7P
净功率 (kW/RPM)	200 / 6,300			
扭矩 (Nm/RPM)	336 / 5,000			
排放等级	VIb			
驱动类型	4X2	4X4 全时	4X4 全时	4X4 全时
CVW (kg)	1,881	1,971	1,942	1,979
GVW (kg)	2,504	2,508	2,569	2,589
PAW (前 / 后) (kg)	1,340 / 1,450			
油耗(L/100km) (NEDC/WLTC)	10.2 / 10.4	10.6 / 10.8	10.6 / 10.8	10.6 / 10.8
最大速度 (km/h)	210			
最大爬坡能力 (%)	大于33%			

灯泡瓦数

灯泡			灯泡类型	瓦数
前	大灯	近光灯	LED	LED
		远光灯、辅助近光灯	LED	LED
	日间行车灯/小灯		LED	LED
	转向信号灯		LED	LED
	侧面转向灯		LED	LED
后	尾灯		LED	LED
	尾灯/制动灯		LED	LED
	制动灯		LED	LED
	转向信号灯		LED	LED
	倒车灯		LED	LED
	高位制动灯		LED	LED
	牌照灯		W5W	5
车内灯	阅读灯-类型[A]		W8W	8
	阅读灯-类型[B]		LED	LED
	内顶灯-类型[A]		花彩	8
	内顶灯-类型[B]		LED	LED
	行李箱灯-类型[A]		花彩	8
	行李箱灯-类型[B]		LED	LED
	遮阳板灯-类型[A]		5W	5
	遮阳板灯-类型[B]		LED	LED
	手套箱灯		LED	LED

轮胎和车轮

项目	LX2G35E62WA8-7P, LX2G35E64WA8-6P, LX2G35E64WA8L-7P, LX2G35E64WA8H-7P						车轮螺母扭矩/ kgf.m (lb.ft, N.m)
	轮胎规格	车轮规格	轮胎气压 bar (kgf/cm², psi)				
			正常负荷		最大负荷		
			前	后	前	后	
全尺寸轮胎	245/60 R18	7.5J x 18	2.4 (2.4, 35)				11~13 (79~94, 107~127)
	245/50 R20	7.5J x 20					
小型备胎	T155/90 R18	4.0B x 18	4.2 (4.2, 60)				

参考

- 如果预计将遭遇到较冷温度环境，允许在标准轮胎气压的基础上增加20kPa(3psi)的压力。通常温度每下降7°C时，轮胎气压损失约为7kPa(1psi)。如果预计将遭遇到极端温度变化，按需要复查轮胎气压，以保持轮胎气压正常。
- 海拔高度越高，大气压力越低。因此，如果计划在高海拔地区驾驶车辆，应提前检查轮胎气压。按需要调整轮胎气压(每单位海拔高度轮胎气压变化量：**+10kPa/1公里(+2.4psi/1英里)**)。
- 轮胎气压不要超过在轮胎侧壁上标注的最大气压。



注意

更换轮胎时，必须使用与车辆配套轮胎规格、类型、品牌、结构和胎面花纹相同的轮胎。

如果使用不同规格轮胎，可能会损坏车辆部件，或者导致其运行不规则。

轮胎负荷指数和速度等级

项目	LX2G35E62WA8-7P, LX2G35E64WA8-6P, LX2G35E64WA8L-7P, LX2G35E64WA8H-7P					
	轮胎规格	车轮规格	负荷指数		速度等级	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
全尺寸轮胎	245/60 R18	7.5J x 18	105	925	H	210
	245/50 R20	7.5J x 20	102	850	V	240
小型备胎	T155/90 R18	4.0B x 18	113	1150	M	130

*1 LI: 负荷指数

*2 SS: 速度等级

空调系统

项目	体积重量	型号
制冷剂	900 ± 25	R-134a
压缩机润滑油	180	PAG

我们建议您向现代汽车授权经销商仔细详细信息。

车辆重量和行李箱容量

项目	LX2G35E62WA8-7P	LX2G35E64WA8-6P	LX2G35E64WA8L-7P	LX2G35E64WA8H-7P
GVW (kg)	2,504	2,508	2,569	2,589

行李箱容量

项目	LX2G35E62WA8-7P, LX2G35E64WA8-6P, LX2G35E64WA8L-7P, LX2G35E64WA8H-7P	
	从2排至行李箱	从3排至行李箱
VDA (最小值)	704 ℓ	311 ℓ

制动器信息

制动踏板全部行程(毫米)	LX2G35E62WA8-7P, LX2G35E64WA8-6P, LX2G35E64WA8L-7P, LX2G35E64WA8H-7P	
	制动盘规格(毫米)	
117.4	前18" [ø 340 x 30t]	后17" [ø 314 x 18t]

车轮定位

项目	LX2G35E62WA8-7P, LX2G35E64WA8-6P, LX2G35E64WA8L-7P, LX2G35E64WA8H-7P	
	前	后
车轮外倾角	$-0.5^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	$-1^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$
主销后倾角(至地面)	$4.26^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	-
前束(总计/个别)	$0.1^{\circ} \pm 0.2^{\circ} / 0.05^{\circ} \pm 0.1^{\circ}$	$0.2^{\circ} \pm 0.2^{\circ} / 0.1^{\circ} \pm 0.1^{\circ}$
主销内倾角	$13.33^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	-

推荐油液型号和容量

为获得良好的发动机、动力传动系统的性能和耐久性，仅能使用品质合格的油液。使用正确的油液，亦有助于提高发动机效率，从而提高燃油经济性。

在本车辆上推荐使用油液的型号和容量，请参考下表。

油液			容量	型号
发动机机油 *1 *2 (排放和加注)	汽油发动机	3.5 MPI	5.7 ℓ	SAE 5W-20, API SM & ILSAC GF-4 *3
推荐 				
自动变速器油	汽油发动机	3.5 MPI	7.0 ℓ	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV
冷却液	汽油发动机	3.5 MPI	11.3 ℓ	防冻剂和蒸馏水的混合物
制动油			按需要	FMVSS116 DOT-4
后差速器油(4WD)			0.7 ℓ	准双曲面齿轮油API GL-5 SAE 75W/85 (SK HCT-5齿轮油75W/85或 等效品)
分动器油(4WD)		汽油3.5MPI	0.7 ℓ	
燃油			71 ℓ	参考介绍章节的“燃油规格”。

*1: 参考2-15页推荐的SAE粘度指数。

*2: 现在采用标有防腐保护的发动机机油。使用此机油除了有其它附加效果外，亦可通过克服发动机摩擦而降低油耗，从而提高燃油经济性。这些效果可能无法在每天的驾驶中测得，但在经年累月的行驶中会发现明显的费用节省及省油情况。

*3: 需要<最新API(或最新ILSAC)或ACEA A5/B5全合成>等级发动机机油。如果使用了较低等级发动机机油(包括半合成矿物油)，必须按恶劣行驶条件下保养时间表更换发动机机油和机油滤清器。

推荐SAE粘度指数



在检查油液状态或排放油液之前，必须清洁油液加注口/盖、排放螺塞、量尺的周围污染物。尤其是车辆经常在多尘、多沙和未铺砌的道路上行驶时，此项清洁工作特别重要。清洁油液加注口/盖、排放螺塞、量尺区域，可预防灰尘、砂砾等侵入发动机及动力传动系统移动机构而导致损坏。

发动机机油的粘度(密度)影响燃油经济性和寒冷天气下的操纵性(发动机起动及发动机机油流动能力)。粘度较低的发动机机油可使发动机省油且在寒冷天气下性能较好；粘度较高的发动机机油则适用在酷热天气，提供满意润滑效果。如果使用推荐粘度之外的机油会导致发动机损坏。

选用机油时，确认您的车辆在下次更换机油前要运行的环境温度范围。从表中选择推荐的机油粘度。

SAE粘度指数的温度范围										
温度	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
汽油发动机机油*1						20W-50				
						15W-40				
						10W-30				
						5W-30, 5W-40				

*1: 为了获得更好的燃油经济性，请使用粘度等级为SAE 5W-30(ACEA A5)的发动机机油。但是，如果没有推荐的发动机机油，请根据发动机机油粘度表选择合适的发动机机油。

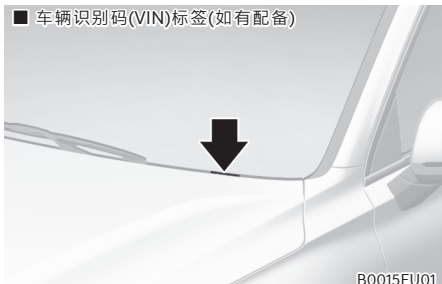
车辆识别码(VIN)

■ 车辆识别码(VIN)



使用车辆识别码(VIN)可登记您的车辆并处理有关车辆所有权的所有法律事务等。车辆识别码(VIN)冲印在发动机后侧隔热板上。

■ 车辆识别码(VIN)标签(如有配备)

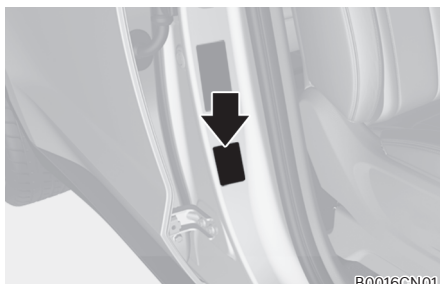


在仪表板左侧顶部的附着板件上也刻印有车辆识别码(VIN), 从车外透过挡风玻璃可轻易看到此板件上的车辆识别码(VIN)。



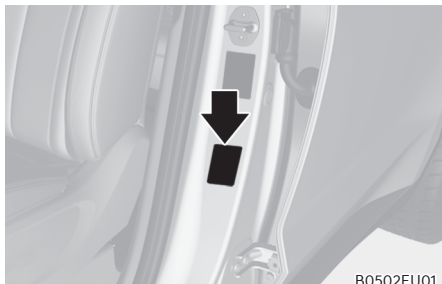
可使用现代汽车授权诊断设备从ECU上读取到车辆识别码(VIN), 将诊断设备连接至车内保险丝盒上的OBD连接器上。我们建议您向现代汽车授权经销商咨询详细信息。

车辆合格证标签



车辆合格证标签位于助手席侧中央立柱上。在此标签上也标有车辆识别码(VIN)。

轮胎规格和轮胎气压标签



B0502EU01

您的新车配套轮胎是为了提供最佳车辆驾驶性能而选用。

轮胎标签位于驾驶席侧中央立柱上，标有您车辆的推荐轮胎气压。

推荐电子标识(RFID)标签位置



B0401CN01

电子标识(RFID)标签应粘贴在车辆挡风玻璃内侧的推荐位置。请粘贴在不妨碍驾驶员视线的区域。

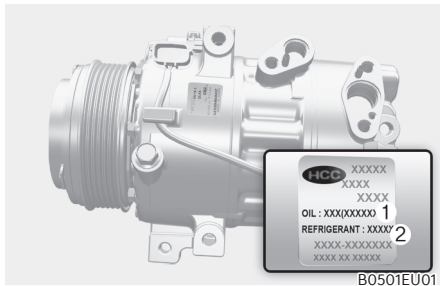
发动机号码



B0017CN01

如图所示，发动机号码冲印在发动机缸体上。

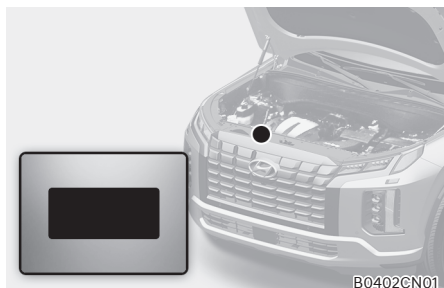
空调压缩机标签



B0501EU01

空调压缩机标签上标有您车辆配备的压缩机型号、供应商配件号、生产编号，以及压缩机润滑油(1)和制冷剂(2)的规格。

制冷剂标签(如有配备)



您能在发动机舱前端顶部粘贴的标签上找到您车辆应用的空调制冷剂规格。

3. 座椅&安全系统

重要安全注意事项	3-2
始终佩戴好安全带	3-2
保护所有儿童	3-2
气囊危险警告	3-2
驾驶员注意力分散	3-2
控制车速	3-2
保持车辆安全状态	3-2
座椅	3-3
安全注意事项	3-6
前座椅	3-7
后座椅	3-17
头枕	3-24
座椅加热器	3-29
通风座椅	3-32
安全带	3-34
安全带安全注意事项	3-34
安全带警告灯	3-35
安全带乘员保护系统	3-36
安全带附加安全注意事项	3-42
保护安全带	3-44
儿童保护系统(CRS)	3-45
推荐：儿童应始终乘坐在后座椅上	3-45
选购儿童保护座椅(CRS)	3-46
安装儿童保护座椅(CRS)	3-48
根据联合国(UN)法规，安全带&ISOFIX固定型儿童保护座椅(CRS) 对车辆各座位的适用性	3-52
气囊-辅助保护系统	3-56
气囊在哪里?	3-58
气囊系统如何工作?	3-61
气囊展开后会出现什么	3-65
为什么我的气囊在碰撞中没有展开?	3-66
辅助保护系统的维护	3-71
补充安全注意事项	3-72
气囊警告标签	3-72

重要安全注意事项

您可在本车主手册(使用说明书)和本章节内看到许多安全注意事项和推荐的内容,在本章节内说明的安全注意事项是最重要的部分。

始终佩戴好安全带

安全带是所有类型事故中的最佳保护装置。气囊仅为辅助安全带功能的辅助保护装置,而不能代替安全带的功能。即使车辆配备气囊系统,您和乘员必须佩戴好安全带。

保护所有儿童

儿童乘坐车辆时,13岁以下的儿童禁止坐在前座椅上,而必须坐在后座椅上。婴幼儿和较小儿童必须接受儿童保护座椅的保护;较大儿童必须借助增高垫使用胯部/肩部安全带,直到能不借助增高垫正常佩戴好安全带为止。

气囊危险警告

气囊虽然能挽救乘员的生命,但是在一定条件下也能导致严重或致命人身伤害的危险性,尤其是乘员乘坐的位置距离气囊过近,或者乘员没有接受适当保护系统的正确保护时。气囊展开时对婴幼儿、较小儿童和矮小成人造成的伤害危险性最大。因此,必须始终遵守在本车主手册(使用说明书)内记载的所有安全警告事项和说明。

驾驶员注意力分散

驾驶员的驾驶注意力分散会增大车辆发生事故的几率,潜在着导致严重或致命人身伤害的危险性,尤其对初期和没有驾驶经验的驾驶员而言更是如此。因此,驾驶期间必须首先考虑和确保驾驶安全,驾驶员应熟悉一系列的潜在注意力分散因素,如发困、拿取物品、吃食物、个人装扮、聊天、多媒体操作、玩手机等。

驾驶员将视线和注意力从道路上移开,或者双手脱离方向盘,专注于驾驶之外的事物,会严重影响驾驶员的驾车注意力。为了杜绝驾驶员注意力分散的危险情况和避免事故的发生,请遵守下列安全注意事项:

- 一定要在车辆安全停车的状态下,操作移动设备(如MP3播放器、手机、导航装置等)。
- 仅能在法律和条件许可的安全使用条件下,才能使用移动设备,驾驶期间禁止收发短信、邮件等。大多数国家在法律上规定,禁止驾驶员在驾驶期间收发短信。部分国家和城市法律规定,禁止驾驶员在驾驶期间使用手持电话。
- 驾驶期间禁止使用移动设备,以防分散驾驶注意力。您必须对车辆乘员和行人的安全负责,必须始终安全驾驶,您的手保持方向盘的控制,您的眼睛注视和注意力集中在行车道路上。

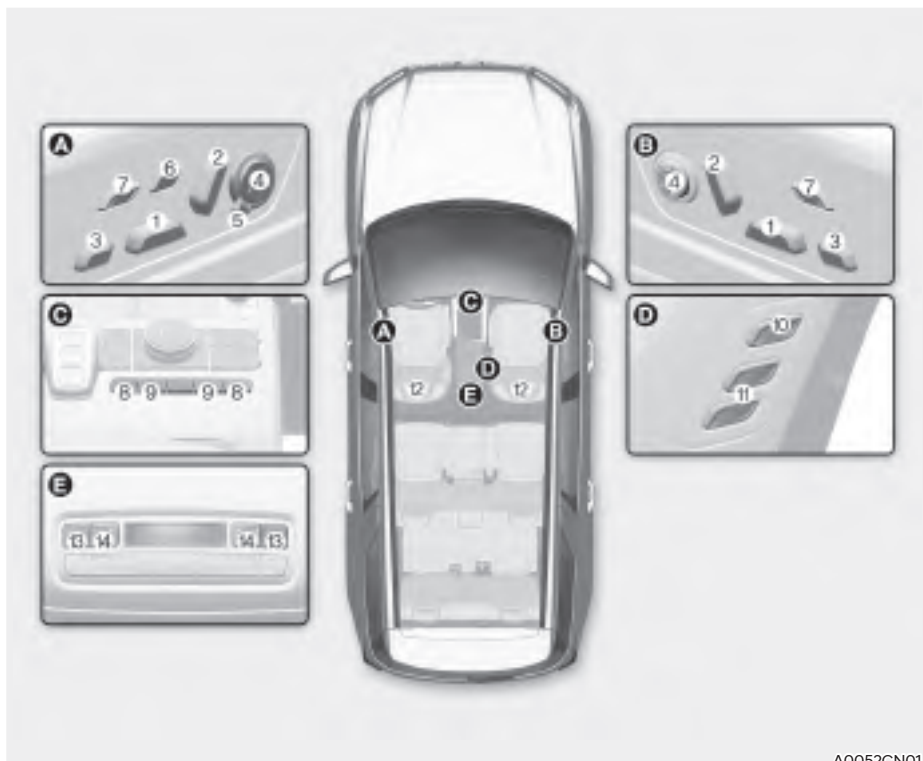
控制车速

车速过高是导致发生碰撞事故和严重或致命人身伤害的主要因素。通常,车速越高,危险性就越大,但在车速较低的状态也会发生严重事故。因此,无论最高车速限制,严禁超过能确保当前安全状态的速度。

保持车辆安全状态

车辆轮胎爆胎或存在故障很危险。为了降低发生此类问题的几率,驾车前检查和确认轮胎良好和气压符合标准,按规定完成所有的定期保养。

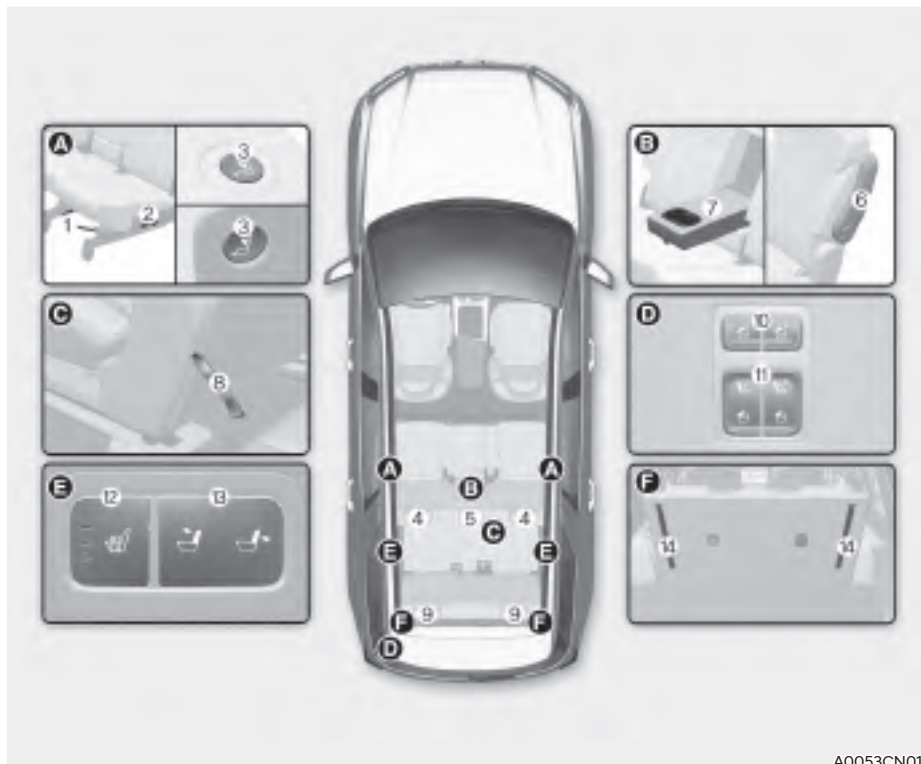
座椅



A0052CN01

前座椅

- ① 座椅向前或向后滑动/座垫倾斜/座垫高度调整
- ② 座椅靠背角度调整
- ③ 座垫延伸/座垫支撑调整
- ④ 腰垫调整
- ⑤ 座椅靠背长撑垫调整
- ⑥ 舒适伸展调整
- ⑦ 放松舒适座椅控制
- ⑧ 通风座椅控制
- ⑨ 座椅加热控制
- ⑩ 助手席放松舒适座椅控制
- ⑪ 上下车便利座椅开关
- ⑫ 头枕控制
- ⑬ 后通风座椅控制
- ⑭ 后座椅加热控制



A0053CN01

后座椅

- ①座椅向前或向后滑动调整(2排座椅)
- ②座椅靠背角度调整/座椅折叠(2排座椅)
- ③上下车便利开关(3排座椅)
- ④头枕控制(2排座椅)
- ⑤头枕控制(2排中央座椅, 7座)
- ⑥扶手(6座)
- ⑦扶手(7座)
- ⑧上下车便利控制带(应急使用, 3排座椅)
- ⑨头枕控制(3排座椅)
- ⑩座椅折叠开关(2排座椅)
- ⑪座椅折叠开关(3排座椅)
- ⑫座椅加热开关(3排座椅)
- ⑬座椅靠背角度调整(3排座椅)
- ⑭座椅折叠控制带(3排座椅)



B0051CN01

座椅设置

在信息娱乐系统显示屏的设置菜单中选择“设置 → 车辆设置 → 座椅”项，可使用各种便利功能。

- 座椅位置变更提示：显示座椅位置变更有关的信息。
- 加热/通风功能
 - 根据暖风&空调控制系统的设置，自动控制方向盘加热器、驾驶席座椅加热器或座椅通风，以保持最佳方向盘和驾驶席座椅的温度。
- 舒适进入
 - 上下车便利座椅高度调整：当驾驶员上车/下车时，进行座椅高度上升/下降调整。
- Ergo-motion座椅
 - 舒适伸展：可以设置座椅运动强度，以便驾驶员的身体舒适伸展。

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

信息

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

安全注意事项

调整好座椅位置，使驾驶员和乘员乘坐安全舒适的位置，这可在车辆发生事故时，安全带和气囊一起确保驾驶员和乘员的安全方面发挥重要作用。



警告

请勿使用降低座椅和乘员之间摩擦力的坐垫。否则，当车辆发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从胯部安全带下方滑出。

这会造成乘员得不到安全带的正常保护，从而导致严重或致命人身伤害。

气囊

您在乘坐车辆时要采用正确的方式，以降低气囊展开时所造成的二次伤害危险性。如果乘坐位置离气囊太近，会增大气囊展开时受伤害的几率。因此，将您的座椅尽量向后移到既能远离正面气囊的展开范围，还能保持正常车辆操控的位置。



警告

为了避免气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶员应在保持车辆操控能力的前提下，尽量向后调整座椅。
- 尽量向后调整助手席座椅。
- 双手在3点钟和9点钟位置从外向内握住方向盘边缘，以最小化手和胳膊受伤的危险性。
- 在驾驶员与气囊之间禁止放置任何物品或站立人员。
- 禁止助手席乘员将腿翘起放在仪表板上，或弯腿靠在仪表板上，以最小化腿脚受伤的危险性。

安全带

驾驶车辆前必须佩戴好安全带。乘员应始终直立乘坐并接受保护系统的正确保护，婴幼儿和较小儿童必须接受适当儿童保护座椅的保护，不适合使用增高垫的较大儿童和成人必须配备好安全带。



警告

使用安全带时，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止2人或以上乘员共用一条安全带。
- 车辆行驶期间应保持座椅靠背在直立位置，使胯部安全带舒适放低绕过臀部。
- 禁止儿童或小婴儿坐在乘员膝盖上。
- 禁止安全带横过您的颈部或跨过锐利边缘，也禁止变更肩部安全带远离乘员身体。
- 不要使安全带被卡住或夹紧。

前座椅

可以使用座垫外侧的控制开关调整前座椅位置。驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。

警告

调整座椅时遵守下列安全注意事项：

- 车辆行驶时，严禁调整座椅位置。否则，座椅会意外移动，导致车辆失控，而引发意外事故。
- 不要在前座椅底部放置物品。驾驶员足部区域的松动物品会干扰脚踏板的操作，而引发意外事故。
- 不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置和正常锁定。
- 禁止将气体打火机放在底板或座椅上。否则，在座椅移动时，气体打火机会破损并且气体会喷出，而引发火灾。
- 取出座椅下方或座椅与中央控制台之间夹住的小物品时要特别注意，避免座椅机构的尖锐边缘割伤或损伤您的手。
- 如果后座椅上有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。
- 调整后确定座椅锁定在适当位置。否则，座椅会意外移动，而引发意外事故。

注意

为了避免造成伤害，请遵守下列安全注意事项：

- 在佩戴好安全带的状态下，禁止调整座椅位置。否则，如果向前移动座垫，可能导致腹部所受压力过大。
- 座椅移动期间，避免座椅机械装置夹住手或手指。

警告

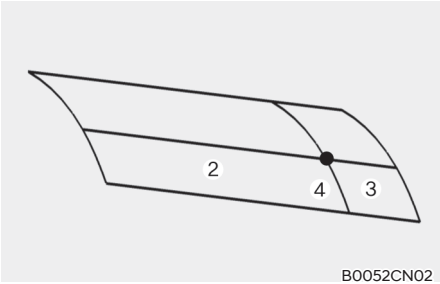
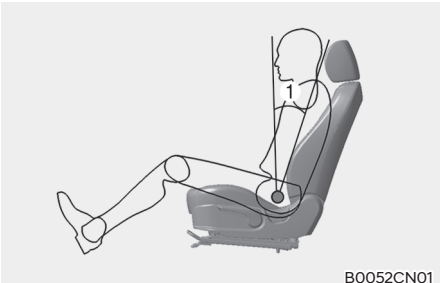
禁止将无人照看的儿童单独留在车内。电动座椅在车辆电源[OFF]状态也能进行调整，如果儿童意外操作座椅，可能导致严重或致命人身伤害。

参考

为了防止座椅损坏：

- 当座椅移动至前/后极限位置时，禁止继续调整座椅。
- 在车辆电源关闭状态下，调整座椅的时间禁止超过必要时间，否则会导致不必要的蓄电池放电。
- 禁止同时操作2个或以上的座椅开关，否则会导致电气故障。

指定座椅位置



如图所示的座椅靠背角度 19° (1)与座椅位置188.5毫米(2)是现代汽车提供的指定位置。

座椅位置2#是座椅从最前位置向后移动188.5毫米的位置。

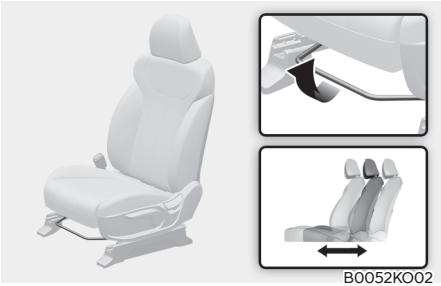
座椅位置3#是座椅从最后位置向前移动52毫米的位置。

座椅位置4#是座椅从最下位置向上移动20毫米的位置(如有配备)。

必须在驾驶车辆前调整好座椅位置，并检查确定座椅牢固锁定。

手动调整(如有配备)

可以使用座垫下方的滑动控制杆和座垫外侧的控制杆调整座椅的位置。驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。



座椅向前和向后调整

要向前/向后移动座椅，执行下列操作：

1. 向上拉起座椅滑动控制杆并保持。
2. 将座椅滑动调整至理想位置。
3. 释放滑动控制杆。确定座椅牢固锁定在理想位置。在座椅滑动控制杆释放状态，试着向前/向后移动座椅。如果座椅移动，表明座椅没有牢固锁定。



B0052KO03

座椅靠背角度调整

要调整座椅靠背角度，执行下列操作：

1. 身体稍微前倾，提起座椅靠背倾斜控制杆并保持。
2. 将身体小心地向后倚靠在座椅靠背上，并调整座椅靠背角度至理想位置。
3. 释放靠背倾斜控制杆。确定座椅靠背牢固锁定在理想位置。(控制杆必须返回至原位，以便座椅靠背牢固锁定。)

倾斜座椅靠背

车辆行驶时，坐在靠背倾斜的座椅上很危险。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和/或气囊)的保护作用。



警告

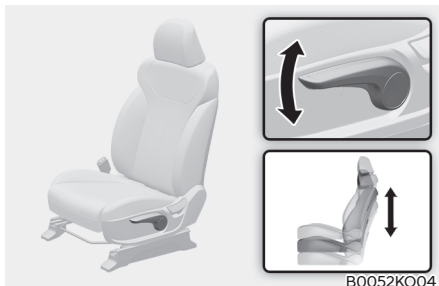
车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。

如果坐在靠背倾斜的座椅上，会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的几率。

驾驶员和乘员应始终靠后紧靠靠背坐在座椅上，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部，以便提供正确的保护。座椅靠背越倾斜，肩部安全带越不能发挥其保护作用，因为肩部安全带不能舒适绕过身体的胸部，会与您的身体之间存在间隔。发生事故或紧急制动时，您会被抛起撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出或乘员颈部撞到肩部安全带的几率就越大。



B0052KO04

座垫高度调整

要升高/降低座垫高度：

- 向下推动几次座垫高度控制杆，降低座垫至理想高度。
- 向上拉动几次座垫高度控制杆，升高座垫至理想高度。

电动调整(如有配备)

可以使用座垫外侧的控制开关调整前座椅的位置。驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。

警告

禁止将无人照看的儿童单独留在车内。电动座椅在车辆电源[OFF]状态也能进行调整，如果儿童意外操作座椅，可能导致严重或致命人身伤害。

参考

为了防止座椅损坏：

- 当座椅移动至前/后极限位置时，禁止继续调整座椅。
- 发动机停止时，调整座椅的时间禁止超过必要时间。否则会导致蓄电池无谓放电。
- 禁止同时操作2个或以上的座椅开关，否则会导致电气故障。



座椅向前和向后调整

要向前/向后移动座椅，执行下列操作：

1. 向前/向后推动控制开关并保持。
2. 一旦座椅到达理想位置，释放开关。



座垫倾斜①

调整座垫前部高度：

向上拉起控制开关的前部并保持，升高座垫前部至理想高度；向下压下控制开关的前部并保持，降低座垫前部至理想高度。

一旦座垫前部高度到达理想高度，释放开关。

座垫高度调整②

调整座垫高度：

向上拉起控制开关的后部并保持，升高座垫至理想高度；向下压下控制开关的后部并保持，降低座垫至理想高度。

一旦座垫高度到达理想高度，释放开关。



座椅靠背角度调整

要调整座椅靠背角度，执行下列操作：

1. 向前/向后推动控制开关并保持。
2. 一旦座椅靠背到达理想角度，释放开关。

座椅靠背倾斜

车辆行驶时，坐在靠背倾斜的座椅上很危险。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和/或气囊)的保护作用。



警告

车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。

如果坐在靠背倾斜的座椅上，会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的几率。

驾驶员和乘员应始终靠后紧靠靠背坐在座椅上，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部，以便提供正确的保护。座椅靠背越倾斜，肩部安全带越不能发挥其保护作用，因为肩部安全带不能舒适绕过身体的胸部，会与您的身体之间存在间隔。发生事故或紧急制动时，您会被抛起撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

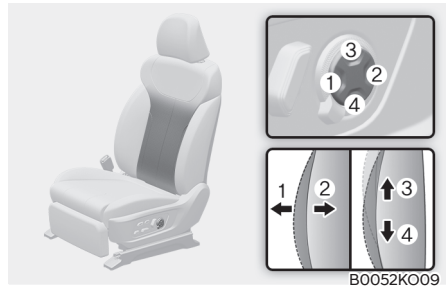
座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出或乘员颈部撞到肩部安全带的几率就越大。



座垫延伸调整(驾驶席座椅)(如有配备)

要向前/向后移动座垫前部，执行下列操作：

1. 按下控制开关的前部/后部并保持。
2. 一旦座垫伸缩到达理想长度，释放开关。



B0052KO09

腰垫(2方向)(如有配备)

要调整腰垫位置，执行下列操作：

按下控制开关的前部①并保持，伸出腰垫至理想位置；按下控制开关的后部②并保持，缩回腰垫至理想位置。一旦腰垫到达理想位置，释放开关。

腰垫(4方向)(驾驶席座椅，如有配备)

要调整腰垫位置，执行下列操作：

1. 按下控制开关的前部①并保持，伸出腰垫至理想位置；按下控制开关的后部②并保持，缩回腰垫至理想位置。
2. 按下控制开关的上部③并保持，升高腰垫至理想高度；按下控制开关的下部④并保持，降低腰垫至理想高度。
3. 一旦腰垫到达理想位置，释放开关。



B0052KO10

座椅靠背长撑垫调整(驾驶席座椅)(如有配备)

要调整座椅靠背长撑垫位置，执行下列操作：

1. 顺时针转动长撑垫控制旋钮，向内侧合拢座椅靠背长撑垫；逆时针转动长撑垫控制旋钮，向外侧张开座椅靠背长撑垫。
2. 一旦座椅靠背长撑垫到达理想位置，停止转动旋钮。



B0052KO06

腿撑调整(如果配备)

1. 向前推动控制开关，升高腿撑至理想位置。
2. 向后推动控制开关，降低腿撑至理想位置。

Ergo-motion座椅(如有配备)



B0052CN03

在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“设置→车辆→座椅→Ergo-motion座椅”项，可以设置启用为驾驶员安全的各项座椅辅助功能。



警告

在使用各项座椅辅助功能之前，必须在车辆驻车状态，操作座椅的各项功能熟悉其作用和操作模式。

舒适伸展

舒适伸展功能帮助缓解由驾车导致的驾驶员骨盆和后腰部位的疲劳。



按动控制按钮时，按下列顺序选择舒适伸展功能操作模式或关闭其功能。

- 骨盆伸展：座垫部分部位移动，帮助骨盆左右运动。
- 腰部伸展：座椅靠背部分部位移动，帮助后腰部位进行往复运动。
- 全身伸展：座垫和座椅靠背依次移动，帮助全身运动，以降低疲劳感。
- 关闭：舒适伸展功能关闭。

在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中可以设置或变更运动强度和操作时间。请选择：

- 强度：设置→车辆→座椅→Ergo-motion座椅→舒适伸展→强力/标准
- 时间：设置→车辆→座椅→Ergo-motion座椅→舒适伸展→操作时间→短(10分钟)/标准(15分钟)/长(20分钟)

坐姿辅助

驾驶车辆1小时后，坐姿辅助功能自动调整驾驶席座椅的驾驶员骨盆和后腰部分的支撑力，以辅助舒展驾驶员的坐姿。

在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中可以设置启用或停用坐姿辅助功能。请选择：

- 设置→车辆→座椅→Ergo-motion座椅→坐姿辅助

智能支撑

当选择动感(SPORT)驾驶模式时，驾驶席座椅靠背长撑垫的支撑力增强，并且座垫支撑部分降低。

在选择除了动感(SPORT)模式外的其它驾驶模式状态，仅当车辆高速行驶(130km/h以上)时，增强驾驶席座椅靠背长撑垫的支撑力。

当车辆减速(降至110km/h以下)时，驾驶席座椅靠背长撑垫返回至之前的位置。

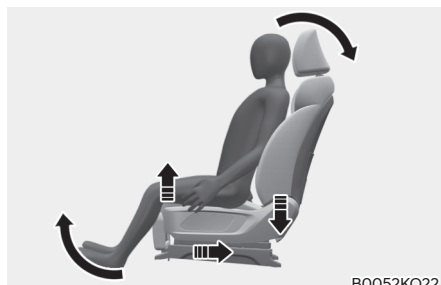
在信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中可以设置启用或停用智能支撑功能。请选择：

- 设置→车辆→座椅→Ergo-motion座椅→智能支撑

信息

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

放松舒适座椅(如有配备)



当乘员长时间保持相同的坐姿时，放松舒适座椅功能分散乘员的身体压力，将重量集中在乘员身体的特定部位上。放松舒适座椅功能提供最佳的坐姿，有助于缓解疲劳和不适。

注意

使用放松舒适座椅功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 车辆行驶时，禁止使用放松舒适座椅功能。否则，一旦车辆发生碰撞事故或紧急制动，可能会导致严重或致命人身伤害。
- 在后座椅上装载有行李物品时，不要使用放松舒适座椅功能。
- 车辆行驶时，禁止使用放松舒适座椅功能。否则，因为肩部安全带与身体之间存在间隔，不能紧紧贴在身体上，因此安全带不能正常保护乘员。
- 当后座椅不在最后位置和靠背未在直立状态时，禁止使用放松舒适座椅功能。



[A]: 助手席放松舒适座椅开关

[B]: 放松舒适座椅开关

要启动放松舒适座椅功能，如下进行操作。按下放松舒适座椅开关的后部(1)超过0.5秒钟，在信息娱乐系统显示屏上显示提示警报时，释放开关。然后在5秒钟内再次按下放松舒适座椅开关的后部(1)超过0.5秒钟，就会启动放松舒适座椅功能。如果在显示提示警报后的5秒钟内没有按下放松舒适座椅开关，不能启动放松舒适座椅功能。当启动放松舒适座椅功能时：

1. 自动将座垫向前或向后调整至放松舒适位置。
2. 将座垫、靠背角度和腿撑位置调整至放松舒适位置。

在下列任何条件下，就会在信息娱乐系统显示屏上显示提示警报，并关闭放松舒适座椅功能。

- 档位不在“P(驻车)”档时。
- 车速超过3km/h时。
- 佩戴后座椅安全带时。

i 信息

如果放松舒适座椅系统不能正常运行，首先执行驾驶席集成记忆系统的初始化程序。如果放松舒适座椅系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

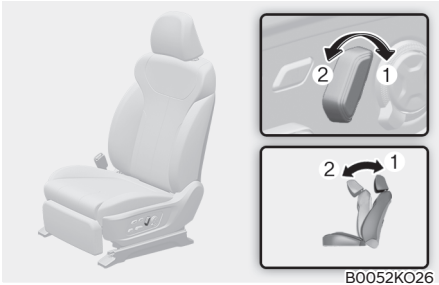
您可以使用座椅控制开关调整座椅位置。



(1): 调整至放松舒适位置

(2): 调整至初始位置

- 向上拉起开关的前部，将座垫高度调整至放松舒适位置。
- 向下推动开关的前部，将座垫高度调整至初始位置。



(1): 调整至放松舒适位置

(2): 调整至初始位置

- 向后推动开关的上部，将座椅靠背角度调整至放松舒适位置。
- 向前推动开关的上部，将座椅靠背角度调整至初始位置。即使是由他人调整的放松舒适座椅，照常可以通过按下放松舒适座椅开关进行重新调整。
- 要关闭放松舒适座椅功能
座椅位置处在放松舒适座椅功能控制的状态时，按下放松舒适座椅开关的前部(2)，座椅位置会恢复至初始位置。

关闭放松舒适座椅功能时：

- 驾驶席座椅将恢复至档位“P(驻车)”档时的位置。
- 助手席座椅将恢复至初始位置。

在下列任何条件下，驾驶席放松舒适座椅功能不能恢复至初始位置。

- 档位不在“P(驻车)”档时。
- 车速超过3km/h时。

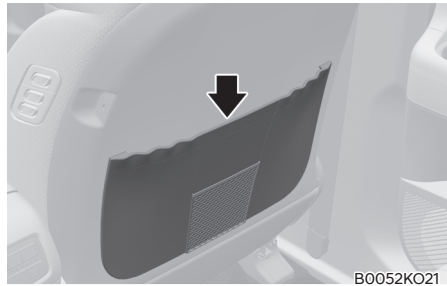
信息

如果放松舒适座椅系统不能正常运行，首先执行驾驶席集成记忆系统的初始化程序。如果放松舒适座椅系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

禁止同时操作多个座椅控制开关。否则，会导致座椅电气系统损坏。

座椅靠背袋



在前座椅靠背的背部配有座椅靠背袋。

注意

在座椅靠背袋内不要放入沉重或尖锐物品。否则，会损坏座椅靠背袋，而且在发生事故时，这些沉重或尖锐物品甩出，导致车内乘员伤害。

后座椅



警告

遵守下列安全注意事项：

- 调整座椅位置
 - 车辆行驶时，严禁调整座椅位置。否则，座椅会意外移动，而造成车辆失控，引发意外事故。
 - 座椅位置调整结束后，确保座椅牢固锁定。否则，座椅会意外移动，而造成车辆失控，引发意外事故。
- 折叠座椅
 - 在座椅上有乘员乘坐或有宠物或装载有行李物品时，禁止折叠座椅靠背。否则，会导致乘员或宠物伤害，或者导致行李物品或座椅损坏。
 - 车辆行驶时，禁止乘员坐在向下折叠的座椅靠背顶部。这里既不是合适的坐位，也不能使用安全带。一旦发生事故或紧急制动，会导致严重或致命人身伤害。
 - 在向下折叠的座椅靠背顶部装载的物品高度不能高于前座椅靠背的顶部。否则，当车辆紧急制动时，物品会向前冲出，导致严重人身伤害或车辆损坏。
 - 将后排座椅靠背从折叠位置返回到直立位置时，抓住座椅靠背顶部并缓慢将其移动到直立位置。推动座椅靠背的顶部，确定座椅靠背牢固锁定在直立位置。如果座椅靠背没有锁定，一旦车辆紧急制动或发生碰撞事故，因座椅靠背松动而使行李箱内的行李物品向前冲出，导致乘员严重或致命伤害或财产损失。

• 装载行李物品

- 无论是装货还是卸货，一定要停止发动机，将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器。如果不采取这些措施，一旦不经意间将档位挂入其它档位，车辆会突然移动，而引发意外事故。
- 通过后排座椅装载行李物品时，确定行李物品固定牢固，以避免在车辆行驶期间移动而损坏车内装饰或导致乘员伤害。
- 不要在后排座椅上放置行李物品。因为这些物品不能牢固固定，当车辆发生碰撞事故时，这些行李物品会被抛出冲击乘员，导致严重或致命人身伤害。



注意

座椅移动期间，避免座椅机械装置夹住手。

参考

为了避免车辆损坏：

- 后座椅安全带

折叠座椅靠背前，将安全带扣环插入至座椅靠背与座垫之间。将安全带束带穿过安全带束带导环，以免损坏。

- 行李物品

请注意，当通过后排座椅载货时，避免损坏内饰。



警告



在有乘员乘坐于3排座椅上的状态，关闭后备箱门时要小心。如果乘员头部没有倚靠在适当调整的头枕上或在座椅上有高个乘员乘坐时，后备箱门可能会碰到乘员的头部，从而造成意外伤害。

手动调整(2排)



座椅向前和向后调整

要向前/向后移动座椅，执行下列操作：

1. 向上拉起座椅滑动控制杆并保持。
2. 滑动座椅至理想位置。
3. 释放滑动控制杆。确认座椅牢固锁定在理想位置。

6-座或7-座型车辆，2排中央座椅与2排驾驶席侧座椅一起移动。



B0053CN04

座椅靠背角度调整

要调整座椅靠背角度，执行下列操作：

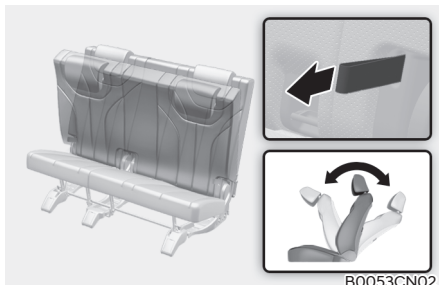
1. 向上拉起座椅靠背倾斜控制杆并保持。
2. 调整座椅靠背角度至理想位置。
3. 释放靠背倾斜控制杆。确认座椅靠背牢固锁定在理想位置。靠背倾斜控制杆必须返回至原位，以便座椅靠背牢固锁定。

6-座或7-座型车辆，2排中央座椅与2排驾驶席侧座椅一起移动。

* 通过向上拉起座椅靠背控制杆，可以向
前折叠座椅靠背。

手动调整(3排座椅)

座椅靠背角度调整(3排座椅)



B0053CN02

1. 拉出座椅靠背倾斜控制带并拉住。
2. 调整座椅靠背角度至理想位置。
3. 释放靠背倾斜控制带。确认座椅靠背牢固锁定在理想位置。靠背倾斜控制带必须返回至原位，以便座椅靠背牢固锁定。

电动调整(3排座椅，如有配备)

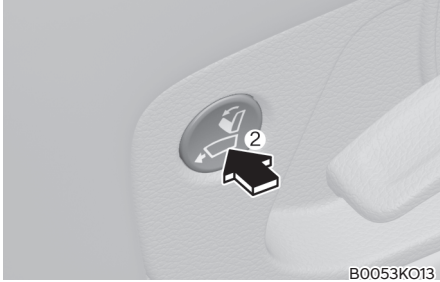
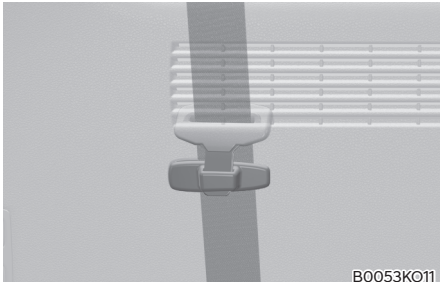
座椅靠背角度调整(3排座椅)



B0053KO05

按下座椅靠背角度调整按钮调整座椅靠背的角度。

上下车便利座椅(2排座椅)



要进出3排座椅

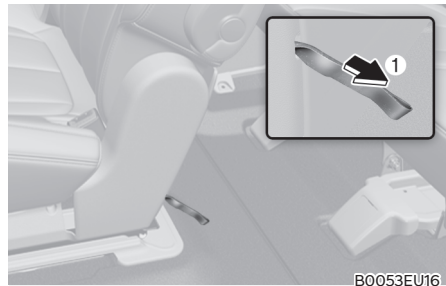
1. 将安全带束带穿过后排座椅安全带导环内。插入安全带束带后，上拉安全带束带使其绷紧。
2. 按下位于2排座椅靠背顶部(①)或2排座椅靠背侧面(②)的上下车便利开关。
3. 2排座椅靠背向前折叠和座椅向前滑动至最前位置。

进出3排座椅后，将2排座椅滑动至最后位置，并将座椅靠背立起和推动直至听到咔嗒声。确认座椅牢固锁定在适当位置。

警告

车辆行驶期间，或者在2排座椅上有乘员乘坐时，禁止调整2排座椅。否则，座椅会突然移动，导致座椅上的乘员受到意外伤害。

警告



- 如果上下车便利开关不能正常工作，拉动位于座椅左下方的座椅控制带(①)，就能向前移动2排座椅。

(6-座型车辆

- 左侧座椅：右下方
- 右侧座椅：左下方

- 7-座型车辆

右侧座椅：左下方)

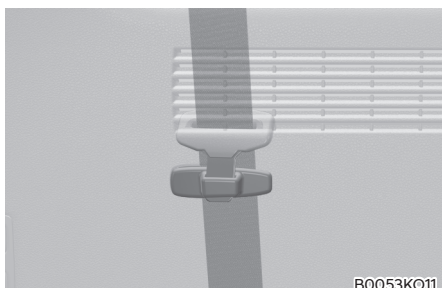
- 在2排座椅上有乘员乘坐时，禁止拉动座椅控制带(①)。否则，座椅会突然移动，导致座椅上的乘员受到意外伤害。仅在上下车便利开关不能正常工作时使用座椅控制带。

折叠后排座椅

可折叠后排座椅靠背，以便装载长物品或增大车辆行李箱容量。

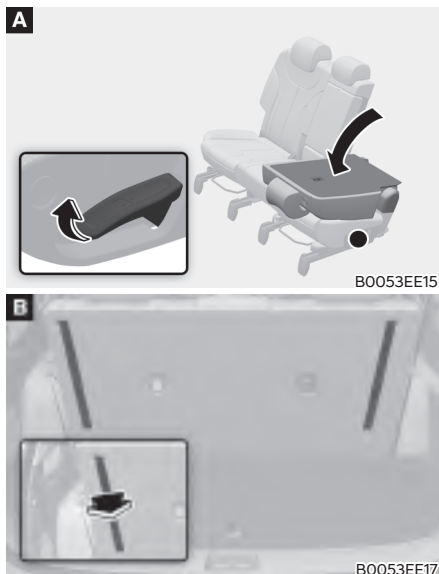
向下折叠后排座椅靠背：

1. 将前座椅靠背置于直立位置，如有必要向前滑动前座椅。
2. 将后排座椅头枕肌降至最低位置。



B0053K011

3. 将安全带束带穿过后座椅安全带束带导环内，以防止安全带束带卡在座椅后部或底部。

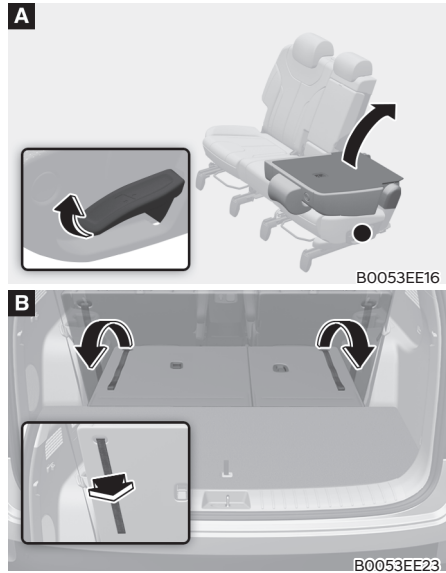


B0053EE15

B0053EE17

- Ⓐ: 2排座椅
Ⓑ: 3排座椅

4. 向上拉起座椅靠背折叠控制杆(2排座椅)或向后拉动座椅靠背折叠控制带(3排座椅)，并向下方折叠座椅靠背。将座椅靠背返回至直立位置时，一定要推动座椅靠背顶部，确认座椅靠背牢固锁定在直立位置。



- ①: 2排座椅
②: 3排座椅

5. 要使用后排座椅，向上拉起座椅靠背折叠控制杆(2排座椅)或向后拉动座椅靠背折叠控制带(3排座椅)，并向后上方提起推动座椅靠背，使座椅靠背处于直立状态。牢固推动座椅靠背直至听到咔嚓声。请确认座椅靠背牢固锁定。
6. 将后排座椅安全带恢复至适当位置。

2排座椅靠背远控折叠(如有配备)



按下位于行李箱左侧的2排座椅靠背折叠按钮。([L]: 左侧座椅靠背折叠, [R]: 右侧座椅靠背折叠)

警告

后排座椅靠背折叠

如果在后排座椅上有乘员、宠物或行李物品，禁止折叠后排座椅靠背(2排&3排座椅)。

否则，会导致乘员或宠物受到伤害，或者导致行李物品或座椅损坏。

3排座椅靠背远控折叠/展开(如有配备)



按下位于行李箱左侧的3排座椅靠背折叠/展开按钮。([L]: 左侧座椅靠背折叠/展开, [R]: 右座椅靠背折叠/展开)

仅在发动机运转和档位在“P(驻车)”档的状态, 或者档位在“N(空档)”档和牢固啮合驻车制动器的状态, 能控制3排座椅远程折叠或展开。

当点火开关或发动机起动/停止按钮在[OFF]位置时, 与其它状态无关, 都能控制座椅。但是, 在座椅调整操作期间, 如果车辆移动或换档, 立即停止座椅的调整操作。

在座椅靠背折叠或展开操作期间, 如果再次按下远控折叠/展开按钮, 座椅靠背立即停止操作。此时, 再次按下远控折叠/展开按钮时, 座椅靠背恢复操作。

在座椅靠背折叠状态, 按下3排座椅靠背角度调整按钮时, 3排座椅靠背就会展开。

障碍物检测功能(防夹功能)

在3排座椅靠背折叠或展开操作期间, 如果持续检测到阻力, 座椅靠背停止移动或反向操作至原始位置。

请注意, 如果检测到的阻力小于规定值, 或者座椅靠背的折叠或展开操作已到基本结束的位置, 障碍物检测功能可能不起作用。如果向座椅施加大的外力, 即使不是障碍物的阻力, 也会启动防夹功能。

在1次座椅靠背折叠或展开操作过程中, 如果因多次检测到障碍物的阻力, 重复执行座椅靠背的折叠或展开操作时, 座椅靠背的折叠或展开操作就会停止。此时, 检查并清除座椅靠背移动路径上的任何障碍物, 然后重新操作座椅靠背折叠/展开按钮, 检查座椅控制是否正常。

防夹功能启动控制后, 座椅靠背角度会改变。此时, 重新按下座椅靠背折叠/展开按钮操作座椅, 就能初始化座椅靠背角度。

警告

严禁以人身或任何物体为对象测试座椅靠背折叠/展开时的障碍物检测功能(防夹功能)。

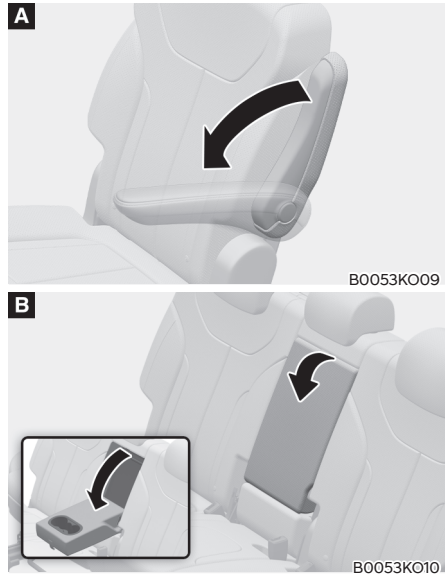
为了确保安全, 折叠或展开3排座椅靠背时, 确保在座椅靠背移动路径上没有任何人和物体。为了避免安全带损坏, 将安全带束带插入至安全带导环内, 并将安全带束带完全收回至卷带器内。

如果在3排座椅上安装了儿童保护座椅(CRS), 在操作座椅靠背时, 必须拆除儿童保护座椅(CRS)。

如果在3排座椅上有任何行李物品, 在操作座椅靠背时, 必须移除所有行李物品。

为了避免前方的座椅发生干扰, 请保持前方的座椅靠背处于直立位置, 并将前方的座椅向前滑动至最前位置, 以确保操作安全。

扶手(2排座椅)



Ⓐ: 6-座型车辆

Ⓑ: 7-座型车辆

扶手位于后排座椅的中央。要使用扶手，从座椅靠背上向下拉下扶手。

执行下列操作，调整扶手至理想角度：

1. 将扶手从最高位置拉下至最低位置。
2. 然后将扶手向上提起至理想角度。

一旦调整好扶手的角度，扶手不能向下移动。要向下移动扶手，执行下列操作：

1. 将扶手提起至稍微超过最高位置，然后再将扶手拉下至最低位置。
2. 然后将扶手向上提起至理想角度。

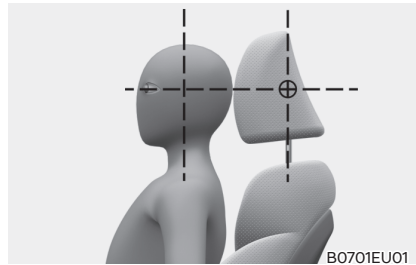
头枕

车辆的前座椅和后座椅都配备了可调式头枕。头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境，更重要的是在发生碰撞事故时，尤其是发生追尾碰撞事故时，能保护乘员的颈椎，防止颈椎、颈部、脊椎和其它部位受到伤害。

警告

为了避免事故中导致严重或致命人身伤害的危险性，调整头枕位置时，请遵守下列安全注意事项：

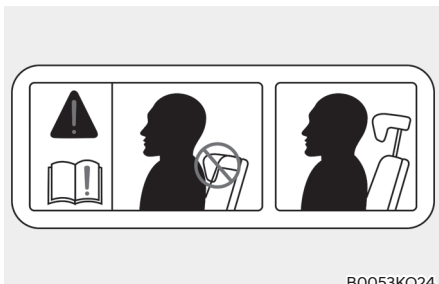
- 驾驶车辆前，一定要把所有乘员乘坐的座椅头枕调整到适当位置。
- 禁止任何人乘坐在拆下头枕或翻转头枕的座椅上。



调整头枕位置，使头枕的中间部位与乘员的眼睛上部同高。

- 车辆行驶期间，严禁调整驾驶席座椅头枕的位置。
- 调整头枕位置，使其尽量接近乘员的头部，禁止使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座垫等。
- 调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

警告



B0053KO24

在后排座椅上有乘员乘坐时，禁止将头枕调整到最低位置。

注意

在后排座椅上没有乘员乘坐时，将头枕降至最低位置。如果后排座椅的头枕过高，会影响驾驶员的车辆后方视野。

参考

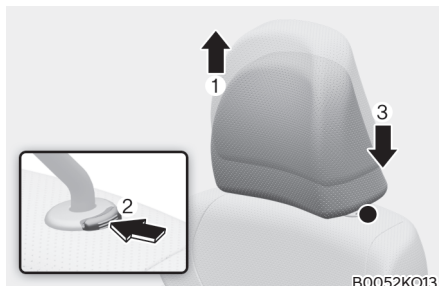
为了防止头枕损坏，禁止敲击或硬拉动物头枕。

前座椅头枕



B0701EU02

驾驶席和助手席座椅上配备了可调式头枕，确保乘员安全及舒适。



B0052KO13

上下调整高度

要升高头枕：

1. 上拉头枕至理想位置①。

要降低头枕：

1. 按住头枕导管上的释放按钮②。
2. 降低头枕至理想位置③。



B0052KO12

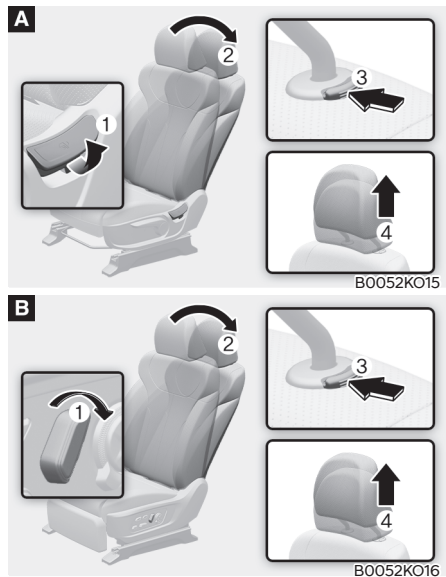
头枕向前和向后调整

向前拉动头枕，可将头枕定位在3个位置之一。要将头枕向后进行调整，首先将头枕充分向前拉动至最前极限位置，然后释放头枕，使头枕移动至最后位置，然后再次向前拉动至理想位置。

参考



在头枕和座椅均在升高位置的状态，如果向前倾斜座椅靠背，头枕可能碰在遮阳板上或车辆其它部位上。



Ⓐ: 手动座椅, Ⓑ: 电动座椅

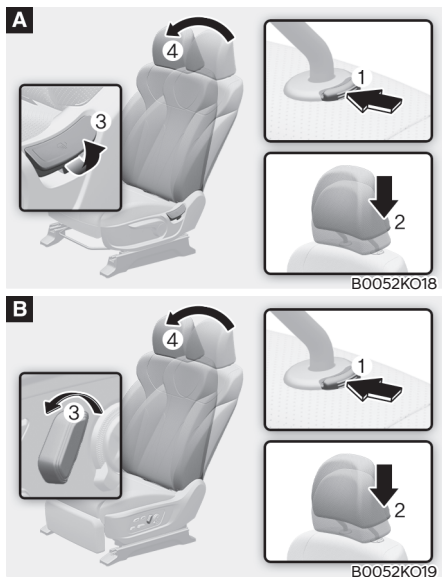
拆卸/安装

要拆卸头枕，执行下列操作：

1. 操作座椅靠背倾斜控制杆或靠背控制开关(①)将座椅靠背(②)向后倾斜至适合操作的角度。
2. 将头枕升高至极限位置。
3. 按住头枕导管上的释放按钮(③)，并向上拉出头枕(④)。

 警告

禁止任何人乘坐在拆下头枕的座椅上。



- Ⓐ: 手动座椅
Ⓑ: 电动座椅

要安装头枕，执行下列操作：

1. 将座椅靠背向后倾斜至适合操作的角度。
2. 按住头枕导管上的释放按钮(①)，并将头枕导杆(②)插入至头枕导管孔内。
3. 将头枕调整至理想位置。
4. 操作座椅靠背倾斜控制杆或靠背控制开关(①)将座椅靠背角度(②)向前调整至理想位置。



警告

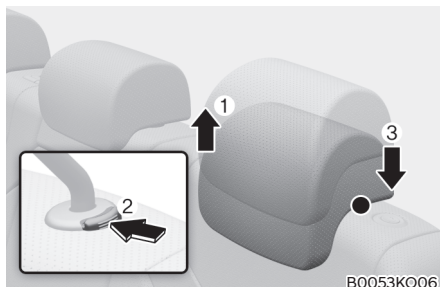
安装并适当调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在理想位置。

后排座椅头枕(2排、3排座椅)



*: 如有配备

在后排座椅的所有座位上均配备了头枕，以确保乘员安全及舒适。



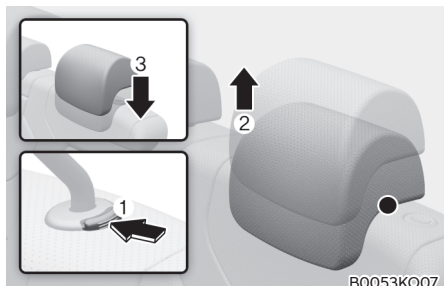
上下调整高度

要升高头枕：

1. 上拉头枕至理想位置(①)。

要降低头枕：

1. 按住头枕导管上的释放按钮(②)。
2. 降低头枕至理想位置(③)。



拆卸/安装

要拆卸头枕，执行下列操作：

1. 将头枕升高至极限位置。
2. 按住头枕导管上的释放按钮①，并向上拉出头枕②。

要安装头枕，执行下列操作：

1. 按住头枕导管上的释放按钮①，并将头枕导杆③插入至头枕导管孔内。
2. 将头枕调整至理想位置。

3排座椅头枕折叠(如有配备)



折叠3排座椅靠背时，3排座椅头枕会自动向前下方折叠。

要手动折叠头枕：

- 向后拉动3排座椅靠背控制带。

要手动展开头枕：

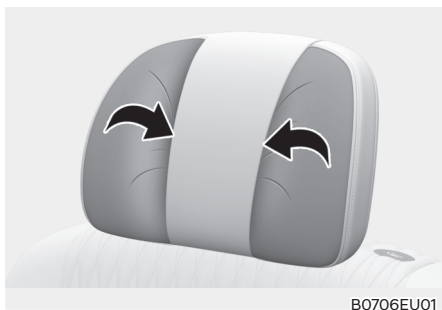
- 抓住头枕，并将其立起。

将3排座椅靠背返回至直立位置后，必须确认头枕牢固锁定到位。

信息

不能调整3排座椅头枕的高度。

翼式头枕(如有配备)



驾驶车辆时，翼式头枕侧翼支撑可避免乘员头部晃动。要调整翼式头枕侧翼的位置，双手握住翼式头枕两侧的侧翼，向内侧收拢或向外侧张开侧翼。

信息

不需要翼式头枕的侧翼支撑时，双手握住翼式头枕两侧的侧翼，向外侧张开侧翼至原位。

座椅加热器(如有配备)

座椅加热器在寒冷季节加热座椅。

在温暖季节或不需要座椅加热器工作的环境下，保持座椅加热器开关位于“关闭”位置。

警告

即使座椅加热器在低温状态，也可能导致乘员严重烧伤，尤其是长时间使用时。

如果座椅太热，乘员可以感觉到，按照需要可以关闭座椅加热器。

对于皮肤不能感受温度变化或不能感觉到疼痛的人群应保持高度谨慎，尤其是下列人员乘坐时：

- 婴幼儿、儿童、老人、伤残人士或医院门诊病人。
- 敏感皮肤或易烧伤的人群。
- 疲劳人群。
- 醉酒人群。
- 服食易瞌睡药物的人群。

 警告

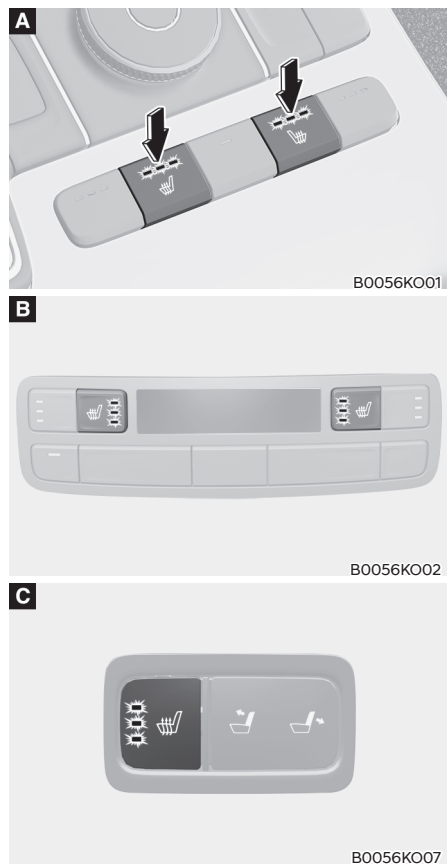
座椅加热器工作时，不要在座椅上放置毛毯、座椅垫等隔热物品。否则，会造成座椅加热温度过高，导致人员灼伤或座椅损坏。

参考

为了防止座椅加热器和座椅损坏：

- 清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂。
- 不要在配备加热器的座椅上放置沉重或尖锐物品。
- 禁止随意更换座椅套。否则，会导致座椅加热器系统损坏。

座椅加热器



- Ⓐ：前座椅，Ⓑ：2排座椅，
Ⓒ：3排座椅(如有配备)

发动机运转时，按下座椅加热开关，加热驾驶席座椅、助手席座椅、2排座椅或3排座椅。

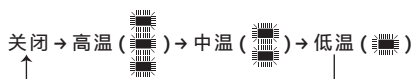
当接通座椅加热器工作时，根据座椅温度设置，加热开关上的指示灯以相应的温度设置模式亮起。

- 手动温度控制
每次按动开关时，座椅温度设置变化如下：

- 前座椅



- 后排座椅

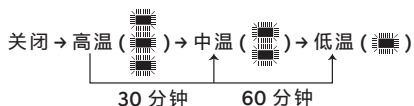


- 自动温度控制
座椅加热器开始自动控制座椅温度，以免手动接通座椅加热器工作后发生低温灼伤。

- 前座椅



- 2排座椅



- 暖风&空调设置联动自动控制(驾驶席座椅)

发动机运转时，座椅加热器会根据车外温度自动控制座椅温度。要使用此功能，必须在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中设置启用此功能。请选择：

- 设置 → 车辆 → 座椅 → 加热/通风功能 → 驾驶席座椅加热/通风
- 座椅加热器在工作状态时，如果按住座椅加热开关超过1.5秒钟，座椅加热器就会关闭。
- 将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时，默认座椅加热器在“关闭”状态。

信息

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

通风座椅(如有配备)

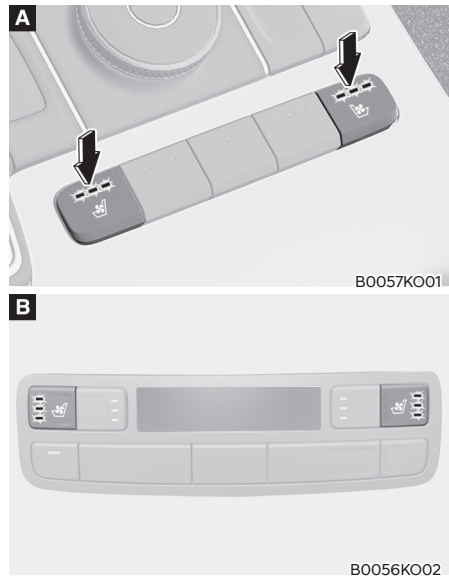
通风座椅功能通过座椅的座垫和靠背表面上的小通风孔鼓风机来冷却座椅。
不需要通风座椅功能工作时，保持通风座椅系统在“关闭”状态。

参考

为了防止通风座椅系统损坏：

- 清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂，以免通风孔堵塞。
- 避免液体喷溅在前座椅座垫和靠背表面上。否则，会因通风孔堵塞而使通风座椅系统不能正常运行。
- 不要在座椅下部放置任何物品，如塑料袋、报纸等。否则，堵塞通风座椅进气口，导致座椅无冷却空气流出。
- 禁止随意更换座椅套。否则，会损坏通风座椅系统。
- 当通风座椅系统不能正常运行时，关闭发动机后重新启动。如果通风座椅系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

通风座椅



Ⓐ：前座椅，Ⓑ：后排座椅

- 每次按动开关时，座椅温度设置变化如下：
- 前座椅

关闭→高冷()→中冷()→低冷()

- 2排座椅

关闭→高冷()→中冷()→低冷()

- 如果通风座椅的温度设置为“高冷”模式，随车速的变化，通风气流量也会改变，即当车速增加时，通风气流量也随之增大，而当车速降低时，通风气流量也随之减小。
- 接通风座椅工作时，如果暖风&空调控制系统的制冷系统运行，能获得更佳的效果。
- 从操作通风座椅开关到能感觉到温度的变化，约需要3~5分钟。

- 通风座椅在工作状态时，如果按住通风座椅开关超过1.5秒钟，通风座椅就会关闭。
- 将点火开关或发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时，默认通风座椅在“关闭”状态。
- 暖风&空调设置联动自动控制(驾驶席座椅)
 发动机运转时，通风座椅会根据车外温度自动控制座椅温度。要使用此功能，必须在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中设置启用此功能。请选择：
 - 设置 → 车辆 → 座椅 → 加热/通风功能 → 驾驶席座椅加热/通风

信息

- 如果车外温度低于2°(33°F)，通风座椅功能不会运行。
- 接通风座椅工作时，请在制冷系统运行状态使用。如果在制冷系统没有运行的状态长时间使用通风座椅功能，会降低通风座椅的性能。

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

参考

为了防止通风座椅系统损坏：

- 接通风座椅工作时，仅在制冷系统运行状态使用。如果在制冷系统没有运行的状态长时间使用通风座椅功能，可能会导致通风座椅系统故障。
- 清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂，以免通风孔堵塞。
- 避免液体飞溅在前座椅座垫和靠背表面上。否则，会因通风孔堵塞而使通风座椅系统不能正常运行。
- 不要在座椅下部放置任何物品，如塑料袋、报纸等。否则，堵塞通风座椅进气口，导致座椅无冷却空气流出。
- 禁止随意更换座椅套。否则，会损坏通风座椅系统。
- 当通风座椅系统不能正常运行时，关闭发动机后重新启动。如果通风座椅系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

安全带

本章节说明如何正确使用安全带，也说明了使用安全带时严禁执行的一些操作。

安全带安全注意事项

驾驶车辆前，驾驶员一定要佩戴好安全带，并确定所有乘员都佩戴好安全带。气囊的设计是作为辅助安全带起保护作用的辅助装置，而不是替代安全带的保护装置。大多数国家要求所有车辆乘员都必须佩戴好安全带。



警告

车辆行驶时，所有乘员必须佩戴好安全带。使用安全带时，请遵守下列安全注意事项：

- 13岁以下的儿童必须乘坐坐在后座椅上，并接受保护装置的正确保护。
- 除非停用副驾驶正面气囊，否则禁止儿童乘坐坐在副驾驶座椅上。如果儿童必须乘坐坐在副驾驶座椅上，将副驾驶座椅移动到最后一位置，并将儿童正确约束在座椅上。
- 禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝盖上。
- 车辆行驶期间，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。
- 禁止2人或以上儿童共享座椅或安全带。
- 禁止将肩部安全带束带佩戴在胳膊下方或置于身后。
- 必须正确佩戴肩部安全带和胯部安全带部分。

- 禁止用安全带固定易碎物品。如果紧急制动或受到冲击，安全带会损坏物品。
- 禁止使用扭曲的安全带。安全带束带扭曲时，一旦发生事故，不能正常保护乘员。
- 安全带束带或部件损坏时，禁止使用安全带。
- 禁止将安全带卡扣扣入其它扣环内。
- 驾驶车辆时，不要解开安全带。否则会造成车辆失控，而引发事故。
- 确定扣环内没有干扰安全带锁止机构的杂物，因为扣环内的杂物会导致不能牢固扣紧安全带。
- 禁止私自改装或加装任何安全带系统。否则，可能导致安全带调整机构不能正确消除松弛部分，或者阻碍消除安全带松弛的调整操作。



警告

安全带损坏和安全带总成不能正常工作时，必须更换损坏的部件：

- 安全带束带磨损、污染或损坏时。
- 零部件损坏。
- 如果在佩戴好安全带的状态，车辆发生了事故，即使安全带总成无明显损坏也要更换。

安全带警告灯

驾驶席安全带警告灯



驾驶席安全带警告灯作为提示驾驶员的装置，每次将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时，无论是否佩戴安全带，安全带警告灯都亮约6秒钟。

如果驾驶席安全带在将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时没有佩戴，或者将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ON]位置后解开，驾驶席安全带警告灯保持亮，直至佩戴好驾驶席安全带。

如果在没有佩戴驾驶席安全带的状态驾车起步行驶，或者在车速20km/h以下时解开驾驶席安全带，驾驶席安全带警告灯保持亮，直至佩戴好驾驶席安全带。

如果在没有佩戴驾驶席安全带的状态车辆持续行驶，或者在车速20km/h以上时解开驾驶席安全带，驾驶席安全带警报声响约100秒钟，并且驾驶席安全带警告灯持续闪烁。

助手席安全带警告灯(如有配备)

助手席安全带警告灯作为提示助手席乘员的装置，每次将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时，无论是否佩戴好安全带，助手席安全带警告灯都亮约6秒钟。

如果助手席安全带在将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时没有佩戴，或者将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ON]位置后解开，助手席安全带警告灯保持亮，直至佩戴好助手席安全带。

如果在没有佩戴助手席安全带的状态车辆开始行驶，或者在车速20km/h以下时解开助手席安全带，助手席安全带警告灯保持亮，直至佩戴好助手席安全带。

如果在没有佩戴助手席安全带的状态车辆持续行驶，或者在车速20km/h以上时解开助手席安全带，助手席安全带警报声响约100秒钟，并且助手席安全带警告灯持续闪烁。



警告

助手席乘员的乘坐位置不当会严重影响助手席安全带警告系统的运行。驾驶员按照本车主手册(使用说明书)中的适当就坐指令指导乘员正确坐在坐位上是非常重要的。



信息

- 即使助手席座椅上没有乘员乘坐，助手席安全带警告灯会仍然闪烁或亮约6秒钟。
- 在助手席座椅上放置行李物品时，助手席安全带警告系统会工作。

安全带乘员保护系统

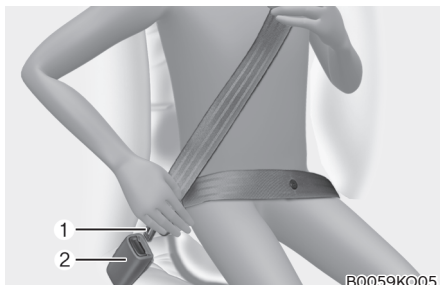


警告

如果安全带的位置不良，会增大发生事故时乘员受到严重伤害的危险性。调整安全带时，请遵守下列安全注意事项：

- 佩戴胯部安全带时，尽量降低绕过臀部，而不是腰部，确保胯部安全带舒适。
- 将一只胳膊置于肩部安全带的下方，而将另一只胳膊置于肩部安全带的上方。
- 一定要将肩部安全带固定锚锁定在适当高度位置。
- 禁止肩部安全带绕过您的颈部或脸部。

配备紧急锁止卷带器的3点式安全带



佩戴好安全带：

从卷带器中拉出安全带，并将金属卡扣(①)插入至扣环(②)内。当发出一声“咔嗒”声响时，表示卡扣锁入到扣环中。



应将胯部安全带部分绕过您的臀部，将肩部安全带部分绕过您的胸部。

用手调整胯部安全带位置后，安全带自动调整至正确长度，从而能适贴地围绕在您的臀部周围。如果您缓慢轻松前倾，安全带会伸长使您能活动。

如果紧急制动或受到冲击，安全带会锁定。如果您前倾得太快，安全带也会锁定。

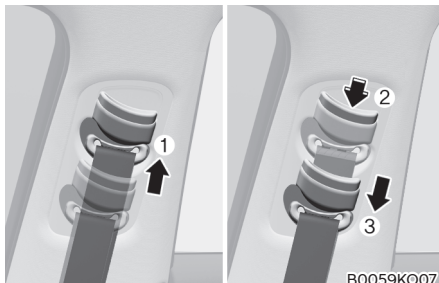
信息

如果不能从卷带器中平滑拉出安全带，稳固拉出安全带并释放。释放后，可以平滑拉出安全带。

高度调整

您可以将肩部安全带固定锚的高度调整到4个位置之一，以获得最佳舒适性和保护作用。

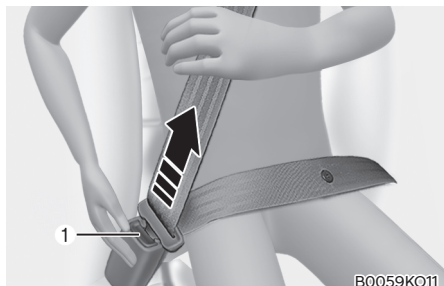
应调整肩部安全带到绕过您的胸部，并且中途绕过您靠近车门的肩部，而不是颈部。



要调整安全带上部固定锚的高度，降低或升高高度调整器至适当位置。

要升高高度调整器，向上推动高度调整器(①)至适当位置。要降低高度调整器，按住高度调整器锁止按钮(②)，并向下拉下高度调整器(③)至适当位置。

释放高度调整器锁止按钮时高度调整器锁定。试着向下拉下高度调整器，确认安全带上部固定锚牢固锁定。

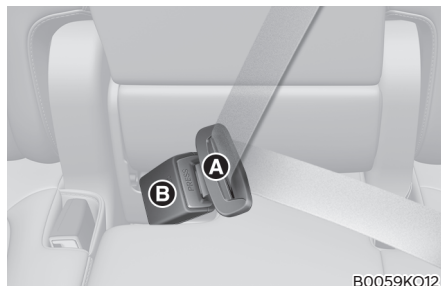


解开安全带：

按下扣环上的锁止释放按钮(①)。

安全带卡扣弹出解开安全带。当安全带解开时，卷带器自动收回松弛的安全带束带。如果安全带束带没有自动收回至卷带器内，请检查安全带束带是否打结，并理顺安全带束带，之后卷带器会自动收回。

2排中央座椅安全带(后中央座椅3-点式安全带)

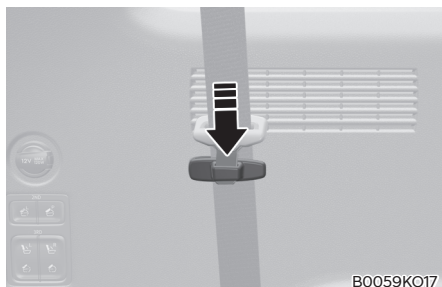
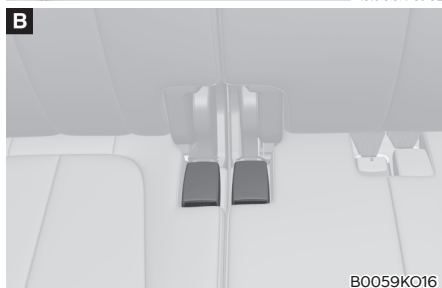
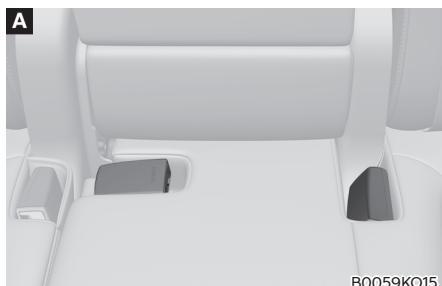


1. 取出存放在座椅的座垫与靠背之间的扣环(Ⓑ)。
2. 将卡扣(Ⓐ)插入至扣环(Ⓑ)内，直至发出一声“咔嗒”声。

拉动安全带束带确认安全锁止。后中央座椅安全带必须使用有“CENTER”标记的扣环。

3. 解开2排中央座椅安全带后，将安全带扣环重新放回至座椅的座垫与靠背之间存放位置内。

后座椅安全带存放



Ⓐ: 2排座椅(7座), Ⓑ: 3排座椅

- 后排座椅安全带不使用时, 可以将扣环放回至后排座椅的座垫与靠背之间存放位置内。

- 将安全带束带穿过后座椅安全带导环, 以免安全带束带卡在座椅后部或底部。插入安全带束带后, 上拉安全带束带使其绷紧。

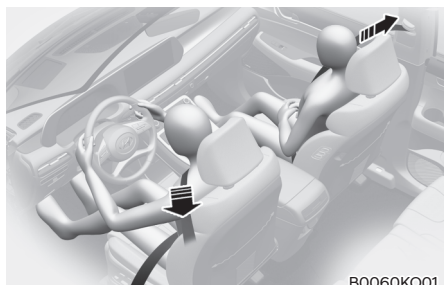


注意

使用安全带时, 将安全带束带从导环中取出。

如果安全带束带穿过导环的状态拉动安全带束带, 会导致安全带导环、安全带束带损坏。

安全带拉紧器



您车辆配备了驾驶席和助手席安全带拉紧器。配备此拉紧器的目的是，为了在发生一定程度的正面或侧面碰撞事故时确保安全带紧固乘员的身体。当发生正面或侧面碰撞事故，其严重性达到一定程度时，安全带拉紧器会与气囊一起启动工作。

如果车辆紧急制动或乘员身体快速前倾，安全带卷带器会锁定。

在一定程度的正面碰撞中，安全带拉紧器启动，拉动安全带紧固乘员的身体。

如果拉紧器系统启动时，系统检测到驾驶席或助手席安全带张力过大，卷带器拉紧器内的负荷限制器释放受影响安全带上的一些压力。

警告

当安全带拉紧器系统存在故障时，在事故中无法提供保护。请遵守下列安全注意事项：

- 始终正确坐在座位上并佩戴好安全带。
- 禁止使用松动或扭曲的安全带。安全带束带松动或扭曲时，一旦发生事故，不能正常保护乘员。
- 禁止在扣环附近放置物品。否则，会给扣环的操作带来不利影响，可能导致扣环不能正常固定安全带。
- 安全带拉紧器启动或发生意外事故后，一定要更换安全带拉紧器。
- 禁止私自检查、维修或更换安全带拉紧器。我们建议您将安全带拉紧器有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 禁止敲击安全带总成。

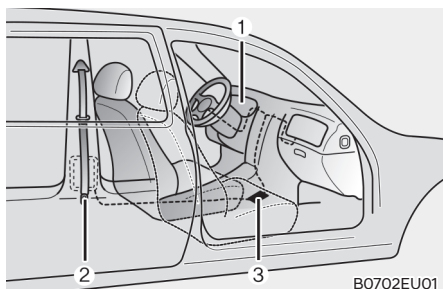
警告

车辆发生碰撞启动安全带拉紧器后，安全带拉紧器部件的温度很高。因此，安全带拉紧器总成启动后的几分钟内，不要碰触安全带拉紧器部件，以防烫伤。

⚠ 注意

如果修理车辆前端区域车身，可能会导致安全带拉紧器系统损坏。因此，我们建议您将车身修理有关的所有工作交由现代汽车授权经销商进行。

安全带拉紧器系统主要包括以下部件，它们的位置如图所示：



- ①：辅助保护系统气囊警告灯
- ②：卷带器拉紧器
- ③：辅助保护系统控制模块

参考

因为启动辅助保护控制模块的传感器与安全带拉紧器系统相连接，所以将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时，仪表盘上的辅助保护系统气囊警告灯亮约3~6秒钟，然后熄灭。

如果安全带拉紧器不能正常工作，即使辅助保护气囊系统没有故障，辅助保护系统气囊警告灯也会保持亮。如果辅助保护系统气囊警告灯不亮、或者持续亮、或者在车辆行驶中亮，我们建议您将安全带拉紧器系统/辅助保护系统控制模块有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

i 信息

- 驾驶席和助手席安全带拉紧器会在一定的正面碰撞、侧面碰撞或翻车事故中启动。
- 安全带拉紧器启动时，会发出很大的响声，而且在车内看到烟雾、灰尘。这些烟雾、灰尘是正常操作产生的，并无危险。
- 尽管这些烟雾、灰尘无毒，但如果长时间接触可能会引起皮肤过敏和呼吸不适。因此，一旦发生事故而安全带拉紧器启动，立即彻底清洗所有暴露在外的皮肤。

安全带附加安全注意事项

怀孕期间使用安全带

孕妇一定要使用安全带。保护腹中胎儿的最佳方法是，始终佩戴好安全带，以此保护自己和胎儿。

孕妇应始终佩戴肩部-胯部安全带。肩部安全带要绕过您的胸部，定位在您的乳房之间，并远离您的颈部。将胯部安全带置于您的腹部下方，使其能适贴地绕过您的臀部和盆骨，位于腹部圆形部位下方。



警告

- 孕妇的腹部在紧急制动或发生事故时更容易受到撞击。如果您在怀孕期间乘车时发生交通事故，请立即就医。
- 为避免事故中未出生胎儿受到严重或致命伤害的危险，禁止孕妇将安全带的胯部安全带部分绕过腹中胎儿所在的腹部或其上方。

儿童使用安全带

婴幼儿和较小儿童

大多数国家制定了儿童保护座椅法规，要求儿童应乘坐在包括儿童增高垫在内的批准儿童保护座椅装置中。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄有不同规定。因此您必须了解国家专门规定，及您驾车所在国家专门规定，必须在车辆后座椅上正确放置和安装婴幼儿和儿童保护座椅。

详细信息请参考本章的“儿童保护系统”部分。



警告

一定要使用适合儿童身高和体重的儿童保护座椅，从而能正确保护婴幼儿和小儿童。

为避免儿童和乘员受到严重或致命伤害，车辆行驶期间禁止将儿童抱坐在膝盖上或臂弯里。否则，事故中产生的猛烈冲击力会使儿童脱离您的怀抱，撞击在内饰上。

乘坐在后座椅上接受符合国家安全标准规定的儿童保护座椅正确保护的较小儿童能在事故中受到最佳保护，避免受到伤害。购买儿童保护座椅前，确定要购买的儿童保护座椅有证明符合国家安全标准的标签。

儿童保护座椅必须适合儿童的身高和体重。检查儿童保护座椅标签中的相关信息，以及参考本章的“儿童保护系统”部分。

较大儿童的保护

如果儿童小于13岁并且已大到无法使用儿童增高垫，就应该始终乘坐在后座椅上，并使用有效的胯部/肩部安全带。安全带应横跨过大腿上部并适贴地绕过肩部和胸部，安全保护儿童。要经常检查安全带束带的定位状态，因儿童经常晃动使安全带束带偏离正确位置。如果儿童接受后座椅上正确儿童保护座椅的保护，则能在事故中给儿童提供最佳安全保护。

如果较大儿童(大于13岁)必须乘坐在前座椅上，则这些儿童必须接受有效胯部/肩部安全带的正确保护，并把座椅移动至最后位置。如果肩部安全带部分轻微接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向车辆中央。如果肩部安全带还接触到儿童的脸部或颈部，就必须坐在后座椅上安装的适当增高垫上。



警告

- 一定要确定较大儿童能正常佩戴安全带并能正常进行调整。
- 禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。
- 禁止2人或以上儿童共用一条安全带。

转送伤员

转送伤员时应使用安全带。具体事宜谨遵医嘱。

一人一条安全带

禁止两人(包括儿童)共用一条安全带, 否则在发生意外时会增大受伤严重性。

禁止躺卧

车辆行驶时, 坐在靠背倾斜的座椅上很危险。即使佩戴好安全带, 如果座椅靠背处于倾斜状态, 极大地降低保护系统(安全带和气囊)的乘员保护作用。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。

如果乘员躺卧, 因为坐姿不当, 一旦车辆发生事故, 乘员会被抛起撞在安全带束带上, 导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜, 乘员臀部从胯部安全带束带下方滑出或乘员颈部撞在肩部安全带束带上的几率就越大。



警告

- 车辆行驶时, 禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。
- 如果坐在靠背倾斜的座椅上, 会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的几率。
- 驾驶员和乘员必须始终紧靠在座椅靠背上乘坐, 保持座椅靠背处于直立状态, 并正确佩戴好安全带。

保护安全带

禁止分解或改装安全带系统。另外, 确定安全带束带及安全带硬件没有被座椅铰链、车门或其它异常操作损坏。

定期检查

定期检查所有安全带束带的磨损状态和安全带系统硬件的工作状态。如果发现任何故障, 我们建议您立即将安全带有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

保持安全带清洁干燥

安全带束带要保持清洁干燥。如果安全带束带脏污, 请使用温和肥皂溶液和温水进行清洁。禁止使用漂白粉、染料、强性洗涤剂或磨料等, 因为这些物质会导致安全带束带的纤维受损和强度变弱。

更换安全带时

如果车辆发生了交通事故, 应更换整体安全带总成或组件。即使没有发现视觉可见的损坏, 也要进行更换。我们建议您将安全带有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

儿童保护系统(CRS)

推荐：儿童应始终乘坐在后座椅上



警告

一定要正确保护车辆内的儿童。所有年龄段的儿童乘坐后座椅上接受保护时安全性都较高。除非禁用助手席正面气囊，否则禁止在助手席座椅上安装脸朝后儿童保护座椅。

不满13岁的儿童乘坐车辆时，必须乘坐后座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或突然移动中受伤的几率。

根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童乘坐后座椅上会比乘坐前座椅上能受到更好的保护。大到不能使用儿童保护座椅的儿童必须使用提供的安全带。

大多数国家制定了儿童保护座椅法规，要求儿童应乘坐批准的儿童保护座椅中。

不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄或身高/体重限制有不同的法律规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。

必须在车辆座椅上正确安装儿童保护座椅，必须使用符合国家规定商售儿童保护座椅。

儿童保护座椅(CRS)

婴幼儿和较小儿童必须接受适当脸朝后或脸朝前儿童保护座椅的保护，这些儿童保护座椅必须适当牢固固定在车辆座椅上。仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明。



警告

- 严格遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅安装和使用说明。
- 一定要使儿童接受儿童保护座椅的适当保护。
- 禁止使用“挂”在座椅靠背上的婴幼儿携带装置或儿童保护座椅，因为在事故中这些装置不能提供足够的安全保护。
- 车辆发生交通事故后，我们建议您将儿童保护座椅(CRS)、座椅安全带、ISOFIX固定锚和顶部栓带固定锚有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

选购儿童保护座椅(CRS)

为您的孩子选购儿童保护座椅时，一定要遵守下列事项：

- 确定要购买的儿童保护座椅有证明符合国家安全标准的标签。
仅能使用符合ECE-R44或ECE-R129法规规定的儿童保护座椅。
- 选择符合您孩子身高和体重的儿童保护座椅，能在儿童保护座椅标签或说明书中找到此类信息。
- 选择适合车辆座位(适合儿童保护座椅安装的位置)的儿童保护座椅。
- 仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明，以及所有安全注意事项。

儿童保护座椅类型

儿童保护座椅主要有三种类型：脸朝后儿童保护座椅、脸朝前儿童保护座椅和增高垫。

这些类型均根据儿童的年龄、身高和体重进行分类。



脸朝后儿童保护座椅

脸朝后儿童保护座椅的靠背始终约束婴幼儿的背部来提供保护。儿童保护座椅的护带系统将儿童牢固固定在儿童保护座椅内，当发生碰撞事故时，一直保持婴幼儿处于儿童保护座椅的保护中，以此降低作用在婴幼儿脆弱的颈部和脊椎上的作用力。

所有不满1岁的婴幼儿都必须乘坐在脸朝后儿童保护座椅中。脸朝后儿童保护座椅有不同类型：婴幼儿专用儿童保护座椅，仅能使用脸朝后儿童保护座椅；可变换3合1儿童保护座椅，通常在脸朝后位置上有身高和体重限制，以此允许驾驶员长期保持孩子在脸朝后乘坐状态。

只要儿童符合儿童保护座椅制造商规定的身高和体重限制范围，就应一直使用脸朝后儿童保护座椅。



脸朝前的儿童保护座椅

脸朝前儿童保护座椅使用背带保护儿童的身体。使用背带保持儿童处于脸朝前儿童保护座椅上，直到儿童达到儿童保护座椅制造商规定的最高身高或体重限制为止。

一旦儿童大到不能使用脸朝前儿童保护座椅时，应为您的孩子准备增高垫。

增高垫

增高垫是设计来提高车辆安全带系统佩戴合适度的保护系统。利用增高垫能将安全带佩戴在适当位置，以便安全带正确佩戴在孩子身体的较强壮部位上。您的孩子应一直使用增高垫，直至孩子大到不用增高垫也能接受安全带的正确保护。

为了能正确佩戴安全带，必须使胯部安全带适贴绕过大腿上部，而不是腹部。肩部安全带应适贴绕过肩部和胸部，而不是绕过颈部或脸部。不满13岁的儿童乘坐时，必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或车辆突然移动中受伤害的几率。

安装儿童保护座椅(CRS)



警告

安装儿童保护座椅前:

一定要仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的安装和使用说明。

如果不遵守安全警告和使用说明, 发生事故时, 会导致严重或致命人身伤害。



警告

如果座椅头枕妨碍儿童保护座椅(CRS)的正确安装, 应调整影响头枕的位置, 或者完全拆除头枕。

选择适合您孩子的儿童保护座椅, 并确认儿童保护座椅能正常装配在车辆的座位上, 然后按照下述的3个基本步骤安装儿童保护座椅和将儿童安置在儿童保护座椅内:

- 将儿童保护座椅正确固定在车辆上。必须使用胯部安全带, 或者胯部/肩部安全带的胯部安全带部分, 或使用ISOFIX顶带固定锚和/或ISOFIX固定锚和/或腿撑, 牢固固定所有儿童保护座椅。

- 确定牢固固定儿童保护座椅。在车辆上安装儿童保护座椅后, 试着向前/后/左/右推动儿童保护座椅, 加以确认儿童保护座椅牢固固定在车辆座椅上。如果使用安全带固定儿童保护座椅, 应尽可能拉紧安全带束带进行固定, 但左右方向会稍微移动。

安装儿童保护座椅时, 调整车辆座椅和靠背(上、下、前、后), 使儿童能以舒适方式使用儿童保护座椅。

- 将儿童牢固在儿童保护座椅内。遵守儿童保护座椅制造商的使用说明, 使用儿童保护座椅上的护带将儿童牢固固定在儿童保护座椅内。



注意

密闭车辆内的儿童保护座椅(CRS)会变得非常热。为了避免灼伤, 将儿童放入儿童保护座椅前, 检查就坐表面、金属件的温度。

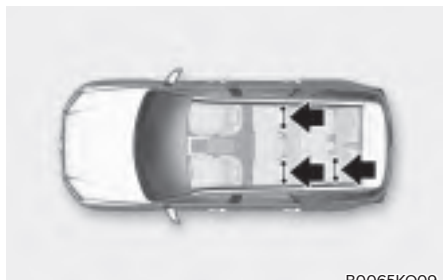
用于儿童保护的ISOFIX固定锚栓和顶部栓带固定锚(ISOFIX固定锚系统)

ISOFIX系统在车辆行驶期间和发生事故时，牢固固定儿童保护座椅。此系统使儿童保护座椅的安装更容易，并降低儿童保护座椅的安装不良可能性。ISOFIX系统使用车辆上的固定锚和儿童保护座椅上的固定器进行连接，ISOFIX系统消除了使用安全带将儿童保护座椅固定在后座椅上的需要。

ISOFIX固定锚是在车辆上装配的金属棒环。在每个ISOFIX座位上分别装配有2个下部固定锚，并在儿童保护座椅上提供下部固定器。

要在您车辆上使用ISOFIX系统，您必须选用配备ISOFIX固定器的儿童保护座椅。

儿童保护座椅制造商提供了ISOFIX固定锚和儿童保护座椅固定器相连的方法。



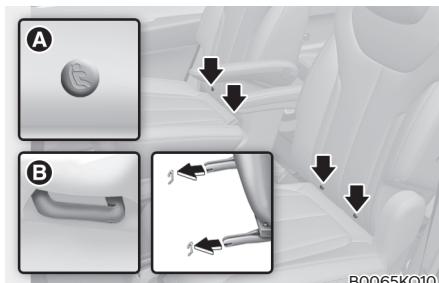
B0065KO09

在后座椅的左/右外侧就坐位置上提供了ISOFIX固定锚，它们的位置如图所示。



警告

不要试图在后中央座椅上使用ISOFIX固定锚安装儿童保护座椅，没有为此座位提供ISOFIX固定锚。如果使用外侧座椅固定锚在后中央座椅上安装儿童保护座椅，会损坏ISOFIX固定锚。



B0065KO10

[A]: ISOFIX固定锚位置指示器

(类型[A]- , 类型[B]- )

[B]: ISOFIX固定锚

ISOFIX固定锚位于后左侧/后右侧座椅的座椅靠背与座垫之间，通过符号指示。

使用“ISOFIX固定锚系统”紧固儿童保护座椅

执行下列操作，在后左侧/后右侧座椅上安装i-Size或ISOFIX-兼容儿童保护座椅：

1. 将安全带扣环放置在远离ISOFIX固定锚的位置。
2. 清除在儿童保护座椅与ISOFIX固定锚之间妨碍牢固连接的其它物体。

3. 将儿童保护座椅置于车辆座椅上，并根据儿童保护座椅制造商提供的说明，将儿童保护座椅连接到ISOFIX固定锚上。
4. 遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅上ISOFIX固定器到ISOFIX固定锚的正确安装和连接说明。



警告

使用ISOFIX系统时，请遵守下列安全注意事项：

- 仔细阅读并遵守随儿童保护座椅一起提供的所有安装说明。
- 必须扣好所有不使用的车辆后座椅安全带，并完全收回儿童保护座椅后方的安全带束带，以防儿童碰触或抓握玩耍未收回的安全带。如果肩部安全带缠绕在儿童的颈部周围，并且安全带变紧，会导致儿童窒息。
- 禁止在一个固定锚上装配两个儿童保护座椅。否则，会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 发生事故后，我们建议您一定要请现代汽车授权经销商检查ISOFIX系统。因为事故会损坏ISOFIX系统，导致ISOFIX系统不能牢固固定儿童保护座椅。

使用“顶部栓带固定锚”系统紧固儿童保护座椅



儿童保护座椅顶部栓带固定锚位于后排座椅靠背的后面。



1. 将儿童保护座椅顶部栓带置于座椅靠背的顶部。请遵守儿童保护座椅制造商的说明放置顶部栓带。
2. 连接顶部栓带到顶部栓带固定锚，根据您的儿童保护座椅制造商说明紧固顶部栓带，将儿童保护座椅牢固固定到座椅上。



警告

连接顶部栓带时，请遵守下列安全注意事项：

- 仔细阅读并遵守随儿童保护座椅提供的所有安装和使用说明。
- 禁止在一个ISOFIX顶部栓带固定锚上装配两个或以上的儿童保护座椅。否则，会导致固定锚松动或破裂。
- 禁止将顶部栓带挂在正确顶部栓带固定锚以外的其它部件上，否则不能正确稳固儿童保护座椅。
- 儿童保护座椅固定锚设计为仅经得起正确装配的儿童保护座椅施加的载荷。

不要将其用于成人安全带或背带的固定方面，也不要用来在车辆上固定任何物品或设备。

根据联合国(UN)法规，安全带&ISOFIX固定型儿童保护座椅(CRS)对车辆各座位的适用性

(车辆用户与儿童保护座椅制造商使用的信息)

- 是：适用于指定儿童保护座椅(CRS)分类的装配。
- 否：不适用于指定儿童保护座椅(CRS)分类的装配。
- “-”：不可用，F：脸朝前，R：脸朝后
- 此表格以左舵型车辆为基准。除了助手席座椅外，此表格对右舵型车辆也有效。
有关右舵型车辆的助手席座椅信息，请参考编号为2号的座位信息。
- 6-座型车辆，4号座位不可用。

儿童保护座椅(CRS)分类		座位						
		1	2	3	4	5	6	7
通用安全带固定型CRS		-	是 ¹⁾ F、R	是 (F、R)	是 (F、R)	是 (F、R)	无	-
i-size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	否	-	否	否	-
新生儿睡篮 (ISOFIX横向CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	否	-	否	否	-
ISOFIX婴幼儿*CRS (*: ISOFIX婴儿CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	是 (R)	-	是 (R)	是 ²⁾ (R)	-
ISOFIX幼童CRS-小 尺寸	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2 , R2X	-	-	是 (F、R)	-	是 (F、R)	是 ²⁾ (F、R)	-
ISOFIX幼童CRS-大 尺寸* (*: 非儿童增高垫)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	是 (F、R)	-	是 (F、R)	是 ²⁾ (F、R)	-
增高垫-缩减宽度	ISO CRF: B2	-	-	是 ²⁾	-	是 ²⁾	是 ²⁾	-
增高垫-全部宽度	ISO CRF: B3	-	-	是 ²⁾	-	是 ²⁾	是 ²⁾	-

参考1): 必须将座垫支撑调整至最高位置。

参考2): 如果头枕妨碍儿童保护座椅的牢固安装，应拆卸头枕。

* 除非禁用助手席正面气囊，否则禁止在助手席座椅上安装脸朝后儿童保护座椅。

* 在3排座椅上安装的儿童保护座椅不稳定时，建议将2排座椅向前移动。

座椅编号	车内位置	座位
1	前左	
2	前右	
3	2排左侧	
4	2排中央	
5	2排右侧	
6	3排左侧	
7	3排右侧	

B0702CN01

使用胯/肩部安全带牢固安装儿童保护座椅

不使用ISOFIX系统时，所有儿童保护座椅都必须使用胯/肩部安全带的胯部安全带部分牢固固定在车辆的后座椅上。



使用胯/肩部安全带安装儿童保护座椅

执行下列操作，在后座椅上安装儿童保护座椅：

1. 把儿童保护座椅放置在后座椅上，并按照儿童保护座椅制造商的说明，使胯部/肩部安全带环绕或穿过儿童保护座椅。确认安全带束带没有扭结。



2. 把胯/肩部安全带卡扣卡入到扣环内，直至听到“咔嗒”声。

信息

必须正确定位扣环释放按钮，以便在紧急情况下迅速操作。



3. 向下按动儿童保护座椅，将肩部安全带束带的松弛部分收回到卷带器内，尽量紧地收回安全带束带，以此完全消除松弛部分。
4. 推拉儿童保护座椅，确认安全带牢固固定儿童保护座椅。

如果儿童保护座椅制造商建议使用顶部栓带和胯部/肩部安全带配合使用，请参考3-50页的内容。

要拆卸儿童保护座椅，按下扣环上的释放按钮，拉出固定儿童保护座椅的胯部/肩部安全带束带，并使安全带束带完全收回。

气囊-辅助保护系统



- ① 驾驶席正面气囊
- ② 助手席正面气囊
- ③ 侧气囊(前)
- ④ 侧气囊(2排)
- ⑤ 侧气帘(如有配备)
- ⑥ 驾驶席膝盖气囊(如有配备)

本车辆在驾驶位和副驾驶位上配备了辅助保护气囊系统。

正面气囊的设计为辅助三点式安全带起保护作用。要使这些气囊正确提供保护作用，在车辆行驶期间必须佩戴好安全带。

如果没有佩戴安全带，会在发生事故时导致严重或致命人身伤害。气囊只是辅助安全带的装置，不能取代安全带的作用。气囊也不是在所有的碰撞中都展开，在某些事故中，只有安全带能保护您。



警告

气囊安全注意事项

每次旅程、每个时间、每个人都必须佩戴好安全带，安装好儿童保护座椅。即使配备气囊，如果您在气囊展开时没有正确佩戴安全带或根本没有佩戴安全带，仍会导致严重或致命人身伤害。

除非停用正面气囊，禁止在前座椅上安装儿童保护座椅或增高垫来安置婴幼儿或儿童。

否则，气囊展开时会强力撞击婴幼儿或儿童，导致严重或致命人身伤害。

未满13岁的儿童必须乘坐在后座椅上。对任何年龄段的儿童而言，后座位是最安全的就坐位置。如果13岁或以上的儿童必须乘坐在前座椅上，必须接受安全带的正确保护，并将前座椅尽量向后移动远离正面气囊的展开范围。

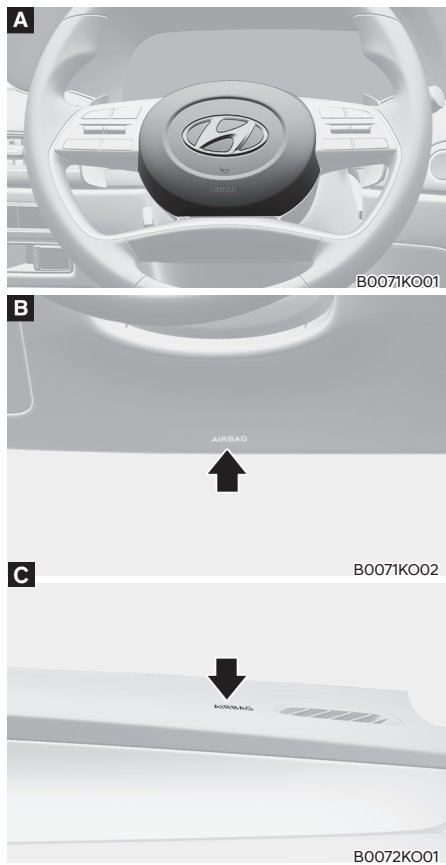
所有乘员必须乘坐在靠背直立的座椅上，并且坐在座垫中央、紧靠靠背保持直立坐姿，佩戴好安全带，舒适伸展腿部，脚踏在底板上，直至车辆停车和关闭车辆电源。如果乘员在车辆碰撞中脱离正确位置，猛然展开的气囊会强力撞击乘员，导致严重或致命人身伤害。

您和乘员必须避开气囊展开范围就坐，不要倚靠在接近气囊的位置，也不要倚靠在车门或底板控制台上。

将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。

气囊在哪里？

驾驶席和助手席正面气囊



- ①： 驾驶席正面气囊，
- ②： 驾驶席膝盖气囊(如有配备)，
- ③： 助手席正面气囊

您的车辆在驾驶席和助手席就座位置配备了高级辅助保护系统(SRS)和胯部/肩部安全带。

辅助保护系统(SRS)包括安装在方向盘中央的驾驶席正面气囊总成、安装在转向柱下方仪表板内的驾驶席膝盖气囊总成、安装在助手席前手套箱上方仪表板内的助手席正面气囊总成。

在气囊安装部位的装饰盖上压印了“AIR BAG”字母标签。

安装辅助保护系统(SRS)的目的是，为了在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时给驾驶员和助手席乘员提供安全带系统以外的辅助安全保护。

辅助保护系统(SRS)利用各种传感器收集驾驶席/助手席安全带佩戴状态信息和碰撞能量信息。

安全带扣环传感器检测驾驶席和助手席乘员是否佩戴了安全带。此传感器向辅助保护系统(SRS)提供根据安全带的佩戴与否和碰撞能量判定是否展开气囊的能力。

高级辅助保护系统(SRS)是2级气囊展开控制系统。1级气囊是在发生中等级别碰撞事故时使用，而2级气囊是在发生严重碰撞事故时使用。

根据碰撞严重程度和安全带佩戴与否的状态信息，辅助保护系统控制模块(SRSCM)判定何时展开和是否展开气囊。没有正确佩戴安全带会极大地增大在事故中受到严重或致命伤害的几率。



警告

为了避免正面气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确的就坐状态。
- 将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。
- 不要倚靠在车门或中央控制台上。
- 助手席乘员不要将腿翘起放在仪表板上。
- 禁止在接近气囊装配位置的方向盘、仪表板、挡风玻璃和助手席前仪表板附近附加或粘贴任何物品(仪表板罩、手机架、杯架、空气芳香剂、贴纸等)。当车辆发生严重碰撞、气囊展开时，这些物品会被展开的气囊撞飞，导致严重或致命人身伤害。
- 禁止在前挡风玻璃和车内后视镜上附加或加装任何物品。

侧气囊



B0074EU01



B0074KO03

车辆的每个前排座椅上都安装了侧气囊。配备侧气囊的目的是，提供安全带以外的额外保护。

当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧气囊展开，它的展开取决于碰撞严重程度。

如果检测到车辆侧翻或类似于侧翻的状态时，可能会启动安全带拉紧器和展开两侧的侧气囊、侧气帘。

侧气囊不是在所有的侧面碰撞或侧翻时展开。



警告

为了避免侧气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下面的注意事项：

- 必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确的就坐状态。
- 禁止乘员倚靠在车门上或将胳膊伸出车窗外，也禁止在车门与座椅之间放置任何物品。
- 双手在3点钟和9点钟位置从外向内握住方向盘边缘，以最小化手和胳膊受伤几率。
- 不要使用任何附加座套。使用座套会降低气囊系统的保护作用和阻碍气囊的展开。
- 不要挂衣服除外的物品，尤其是坚硬或易碎物品。否则，发生事故或气囊展开时，会导致严重或致命人身伤害。
- 禁止任何物品覆盖气囊装配部位，也禁止在气囊与您之间放置任何物品，也不要气囊展开范围如车门、侧窗玻璃、前后立柱上附加任何物品。
- 不要在车门与座椅之间放置任何物品。否则，这些物品在侧气囊展开时会变成危险抛射物。
- 禁止在侧气囊装配位置或附近安装任何附件。
- 车辆点火开关或启动/停止按钮在[ON]或[START]位置时，不要撞击车门，否则会导致侧气囊展开。
- 如果座椅或座椅套损坏，我们建议您将座椅有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

侧气帘(如有配备)



B0075K001



B0075EE02

侧气帘位于两侧的前后车门上方车顶侧梁上。

配备侧气帘的目的是，在发生一定程度的侧面碰撞时，帮助保护前座乘员和后排外侧座椅乘员的头部。

当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧气帘展开，它的展开取决于碰撞严重程度。

如果检测到车辆侧翻或类似于侧翻的状态时，可能会启动安全带拉紧器和展开两侧的侧气囊、侧气帘。

侧气帘不是在所有的侧面碰撞或侧翻时展开。

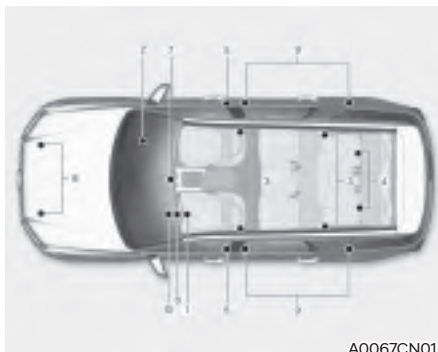


警告

为了避免侧气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确的就坐状态。
- 适当牢固固定儿童保护座椅，尽量远离车门。
- 禁止在气囊装配部位上附着物品，也不要气囊展开的周围区域附着物品，如在车门、侧面门窗玻璃、前后立柱、车顶边梁上。
- 不要挂衣服之外的物品，尤其是坚硬或易碎物品。
否则，发生事故或气囊展开时，导致严重或致命人身伤害。
- 禁止乘员倚靠在车门上或将胳膊伸出车窗外，也禁止在车门与座椅之间放置任何物品。
- 严禁私自维修或拆装侧气囊。

气囊系统如何工作？



A0067CN01

辅助保护系统包含下列部件：

- ① 驾驶席正面气囊总成
- ② 助手席正面气囊总成
- ③ 侧气囊总成
- ④ 侧气囊总成
- ⑤ 前卷带拉紧器
- ⑥ 气囊警告灯
- ⑦ 辅助保护系统控制模块(SRSCM)
- ⑧ 正面碰撞传感器
- ⑨ 侧面碰撞传感器(加速度式)
- ⑩ 驾驶席膝盖气囊总成

点火开关或发动机启动/停止按钮在[ON]位置时，辅助保护系统控制模块(SRSCM)持续监测所有辅助保护系统部件的状态，以判定碰撞的严重程度是否需要展开气囊或启动安全带预紧器。



辅助保护系统警告灯

仪表盘上的辅助保护系统(SRS)气囊警告灯显示如图所示气囊符号。系统诊断气囊电气系统是否存在故障，并通过此警告灯指示气囊系统存在的潜在故障，包括用于防翻车的侧气囊和侧气帘系统。



警告

如果辅助保护系统存在故障，即使发生严重的碰撞事故气囊也不能正常展开，这会导致严重或致命人身伤害。

如果出现下列任意条件，说明辅助保护系统存在故障：

- 将点火开关或发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时，气囊警告灯没有亮3~6秒钟。
- 气囊警告灯在亮3~6秒钟后不熄灭。
- 气囊警告灯在车辆行驶中亮。
- 气囊警告灯在发动机运转时闪烁。

如果出现上述任何情况，我们建议您将辅助保护系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

当发生严重正面碰撞事故时，正面碰撞传感器会检测到车辆的高减速度。如果减速度超过规定值，辅助保护系统控制模块(SRSCM)在规定时间内以需要的力量展开正面气囊。

正面气囊设计的目的是，主要在安全带不能提供足够保护的正面碰撞事故中辅助保护驾驶员和助手席乘员。需要时，侧气囊在侧面碰撞事故中展开，保护乘员身体的侧上部。

- 气囊系统仅在点火开关或发动机启动/停止按钮位于[ON]或[START]位置和发动机关闭后约3分钟内工作(如有必要展开)。
- 气囊在一定的正面或侧面碰撞中展开，以免乘员受到严重或致命人身伤害。
- 通常，气囊根据碰撞的严重性和方向等决定是否展开。这两种因素决定传感器是否发出气囊展开的电子信号。
- 正面气囊展开时，瞬间完全展开后放气。在事故中，看不到气囊是如何展开的，只能在事故后看到从气囊储存位置伸出和放气的软态气囊。

- 配备倾翻传感器的车辆，侧气囊和侧气帘除在严重侧面碰撞时展开外，还会在检测到车辆倾翻时也展开。

检测到车辆倾翻时，侧气帘展开后保持膨胀状态较长时间，这有助于长时间提供保护，防止乘员被甩出车外，特别是与安全带配合使用时。

- 为了提供保护，气囊必须瞬时展开。气囊在乘员碰撞到车体前的极短时间内在乘员与车体之间展开，气囊展开速度越快越能减少乘员受到严重或致命伤害的危险性。因此，气囊展开瞬时高速是设计制造气囊系统的必要条件。

但是，气囊高速展开也会造成某些人身伤害，包括体表擦伤、碰伤或骨折等，这是因为气囊高度膨胀强力撞击所致。

- 特定条件下，气囊展开会导致致命伤害，尤其是驾驶员、副驾驶乘员特别靠近气囊展开范围时。

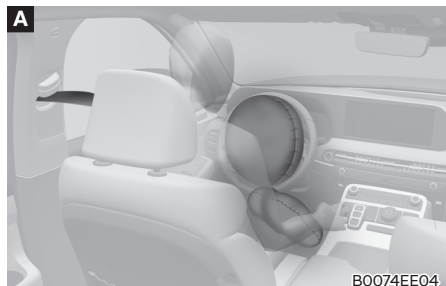
您乘坐车辆时必须采用正确的方式，以降低气囊展开所造成的二次伤害危险性。乘坐位置越靠近气囊，危险性就越大。气囊展开需要空间，建议驾驶员在保持正确车辆操控的条件下尽量向后移动座椅，胸部与方向盘之间保持尽可能远的距离。



警告

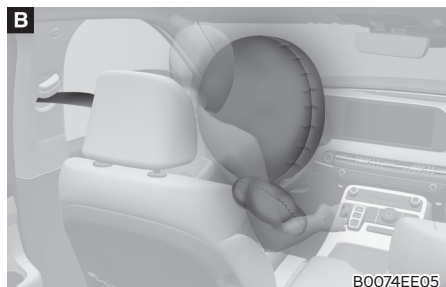
为了避免气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅。
始终将不满13岁的儿童安置在后座椅上。
- 在保持车辆操控能力的前提下，尽量向后调整驾驶席和助手席座椅。
- 双手在3点钟和9点钟的位置从外向内握住方向盘的边缘。
- 在驾驶员与气囊之间禁止放置任何物品或站立人员。
- 禁止助手席乘员将腿翘起放在仪表板上。



[A]: 驾驶席正面气囊(1)

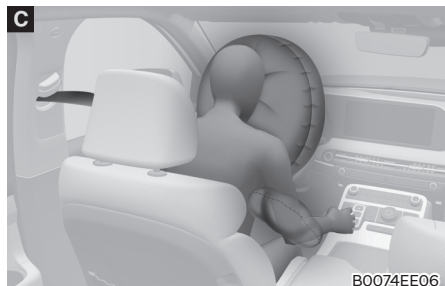
当辅助保护系统控制模块(SRSCM)检测到车辆正面碰撞严重性达到一定程度时,自动展开正面气囊。



[B]: 驾驶席正面气囊(2)

气囊展开时,装饰盖内侧模压裂缝会在气囊膨胀压力作用下被撕开,气囊通过撕开口膨出展开。

完全展开的气囊结合正确佩戴的安全带能减缓驾驶员或助手席乘员的前冲运动,以此降低头部和胸部的受伤几率。



[D]: 助手席正面气囊



[C]: 驾驶席正面气囊(3)

[D]: 助手席正面气囊

气囊完全展开后立即开始放气,使驾驶员能够维持前方视野,并能执行转向操作或其它控制。

警告

为了防止物品在助手席正面气囊展开时变成危险抛射物:

- 不要在装配助手席正面气囊的手套箱上方仪表板顶部附加或粘贴任何物品(如杯架、空气芳香剂等)。
- 不要将液态芳香剂放在仪表盘附近或仪表板顶部。

气囊展开后会出现什么

正面或侧气囊展开后，会迅速放气，以便气囊展开不阻碍驾驶员透过挡风玻璃的前方视野，也不阻碍驾驶员的方向盘控制能力。侧气帘展开后会保持一定时间的膨胀状态。



警告

气囊展开后，请遵守下列注意事项：

- 车辆发生碰撞事故后，在安全情况下立即打开车门和车窗，以缩短浸在气囊展开时所释放的烟雾及粉尘中的时间。
- 气囊展开后，气囊部件的温度会非常高，因此不要立即触摸气囊储存区部件。
- 用清水、温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。
- 气囊展开后，我们建议您将气囊有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。注意，气囊总成只能使用一次。

气囊展开时的响声和烟雾

气囊展开时，会发出巨大响声，紧接着车内的空气中会有烟雾及粉尘。这是正常现象，是由气囊气体发生器引爆所致。气囊展开后，您可能因为胸部紧贴气囊和安全带而感觉呼吸不适，更会闻到令人不舒服的烟雾及粉尘味道。对某些人群，粉尘会加重哮喘等。如果您在气囊展开后感觉呼吸困难，请立刻就医。

尽管烟雾、粉尘无毒，但可能会导致皮肤、眼睛、鼻子、咽喉等的刺激。如果出现这种情况，立即用清水冲洗，并立即就医。

禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅



B0078CN02

除非停用助手席正面气囊，否则禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅。

警告

禁止在配备正面主动式气囊的座椅上装配脸朝后儿童保护座椅。否则，会导致儿童严重或致命人身伤害。

为什么我的气囊在碰撞中没有展开？

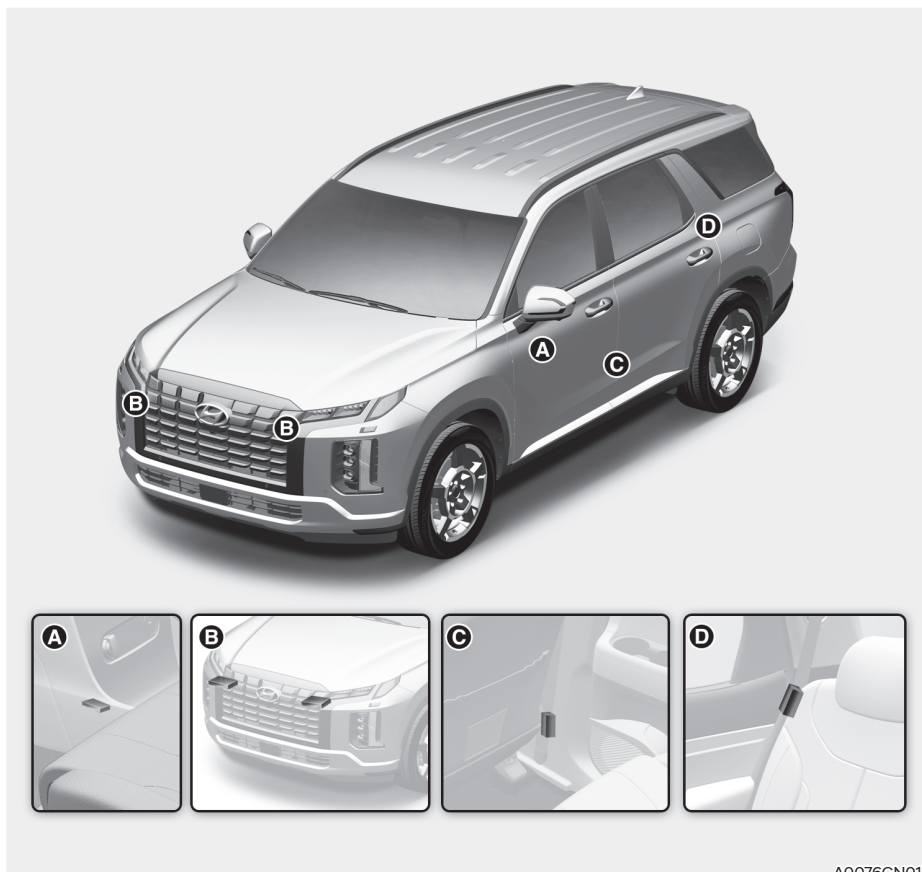
在某些类型的碰撞事故中，即使气囊展开也无法提供辅助保护，如车辆后部追尾事故、连环碰撞中的第二次第三次碰撞、低速碰撞等。车辆损坏仅表示吸收了碰撞能量，而不是气囊应该展开的指标。

气囊碰撞传感器

警告

为了避免气囊意外展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止敲击或任何物体碰撞装配气囊、碰撞传感器的部位。
- 禁止修理碰撞传感器装配部位及其周围区域。如果碰撞传感器的装配位置、角度发生改变，气囊在不应该展开时展开，或在应该展开时不展开。
- 在保险杠上附加保护装置，或者使用非现代汽车纯正保险杠，或者使用非等效品保险杠等，均会严重影响车辆的碰撞检测功能和气囊展开功能。
- 为了确保气囊系统正确工作，更换保险杠时必须使用现代汽车纯正保险杠或您车辆规定的等效品(与纯正品等效)。
- 拖车时，将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[OFF]或[ACC]位置，并等待3分钟，以免气囊意外展开。
- 我们建议您将辅助保护系统气囊有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



A0076CN01

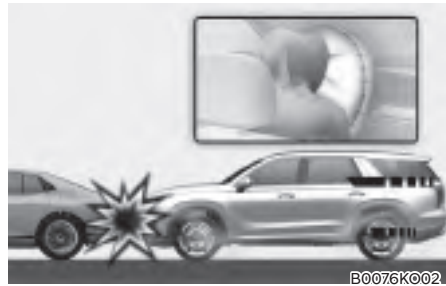
① 辅助保护系统控制模块(SRSCM)

② 正面碰撞传感器

③ 侧面碰撞传感器(加速度式)

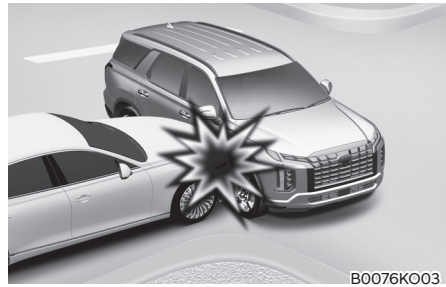
④ 侧面碰撞传感器(加速度式)

气囊展开条件



正面气囊

正面碰撞时，正面气囊根据正面碰撞的严重程度决定是否展开。



侧气囊和侧气帘

侧面碰撞传感器检测到碰撞时，侧气囊和侧气帘根据侧面碰撞的严重程度展开。

尽管驾驶席正面气囊和助手席正面气囊设计为在车辆受到正面碰撞时展开，但它们仍会在其它碰撞类型中正面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞能量时展开。侧气囊和侧气帘设计为在车辆受到侧面碰撞时展开，但它们也会在其他碰撞中侧面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞能量时展开。

如果车辆的底盘碰刮在道路上的凸起物上，可能会使气囊展开。因此，在未经人工精加工的公路、不设计为车辆行驶的地面上驾驶车辆时请小心，防止气囊意外展开。

气囊不展开条件



在某些低速碰撞中，气囊可能不展开。气囊设计为在这些情况下不展开，因为在低速碰撞中，安全带能提供足够的保护，而即使气囊展开也不能提供额外保护。



正面气囊设计为在车辆后部发生碰撞时不展开。因为在车辆后部发生碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向后移动，因此即使正面气囊展开也不能提供任何保护。



正面气囊设计为在车辆侧面碰撞中不展开。因为在车辆侧面发生碰撞时，由于撞击惯性力的作用，乘员的身体会向碰撞方向移动，因此即使正面气囊展开也无法提供任何保护。

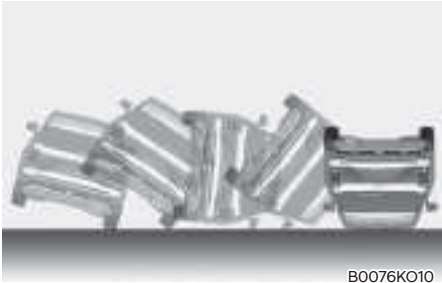
此时，根据侧面碰撞的严重程度，侧气囊、侧气帘可能会展开。



车辆发生角度的碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向气囊不能提供保护的方向移动，因此碰撞传感器可能不会发出任何气囊展开的信号。



在发生碰撞的一刹那，驾驶员通常会采取紧急制动措施。这种紧急制动有效降低车辆的前部高度，导致车辆的前部“钻撞”在某个离地间隙较高的车辆底部。气囊在这种情况下不展开，因为“钻撞”碰撞在很大程度上减少了传感器检测到的碰撞能量。



正面气囊在侧翻事故中不展开，因为即使正面气囊展开也无法提供额外保护。

i 信息

车辆未配备侧翻传感器

如果车辆配备了侧气囊和/或侧气帘，车辆因侧面碰撞而侧翻时，侧气囊和/或侧气帘可能会通过侧面碰撞传感器展开。



车辆撞在电线杆、树干等物体上时，碰撞点集中在某个小区域，而且碰撞能量被车辆的结构吸收，因此气囊可能不展开。

辅助保护系统的维护

辅助保护系统无需进行维护保养。因此，您不需要私自维护任何辅助保护系统部件。如果辅助保护系统气囊警告灯在将点火开关或发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时不亮，或者气囊警告灯持续亮，我们建议您立即将辅助保护系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

辅助保护系统的不正确维修操作会导致严重或致命人身伤害。因此，我们建议您将辅助保护系统有关的拆装、维修、更换工作和方向盘、助手席前仪表板、前座椅、车顶侧梁等有关的所有工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列注意事项：

- 禁止改装、拆除任何辅助保护系统部件、电路等，包括在气囊总成盖上附着任何标签、任何形式的车身结构改造等。
- 禁止在装配驾驶席正面气囊的方向盘、装配助手席正面气囊的手套箱上方仪表板顶部附加或放置任何物品。
- 使用沾水柔软布清洁气囊总成盖，不要使用有机溶剂或清洁剂。有机溶剂或清洁剂会改变气囊总成盖的性质，从而影响气囊展开性能。
- 气囊展开后需要更换时，我们建议您将辅助保护系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 报废车辆或任何气囊系统部件时，请遵守规定的安全注意事项。我们建议您将辅助保护系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。如果不遵守这些安全注意事项，会导致严重或致命人身伤害。

补充安全注意事项

车辆行驶时乘员不要离开座位。在车辆发生碰撞事故或紧急制动时，没有佩戴安全带的乘员可能会被抛掷撞击其他乘员或撞在车辆内饰上，甚至被甩出车外。

不要在安全带上附加任何附件。在安全带系统上附加任何宣称能提高乘员舒适性的附件，或对安全带系统进行任何改变，都会严重影响安全带的乘员保护作用，这会增大在碰撞事故中严重人身伤害几率。

不要改装前座椅。如果对前座椅进行改装，会干扰辅助保护系统检测部件的检测功能或侧气囊的展开功能。

不要在前座椅下放置物品。在前座椅下放置物品会干扰辅助保护系统检测部件的检测功能，而且会损坏气囊系统的线束。

不要碰撞车门。如果在点火开关或发动机启动/停止按钮位于[ON]或[START]位置时碰撞车门，可能会导致侧气囊/侧气帘展开。

配备气囊的车辆附加设备或改装

如果您对车辆进行改装，改变车架、保险杠、前端模块、侧面金属板等的结构，或者改变车辆高度，会严重影响气囊系统的正常工作。

气囊警告标签



为了警告乘员气囊系统的潜在危险性，在车辆上粘贴有气囊警告标签。一定要仔细阅读并熟悉本车主手册(使用说明书)内叙述的车辆气囊系统有关的所有信息。

4. 仪表盘

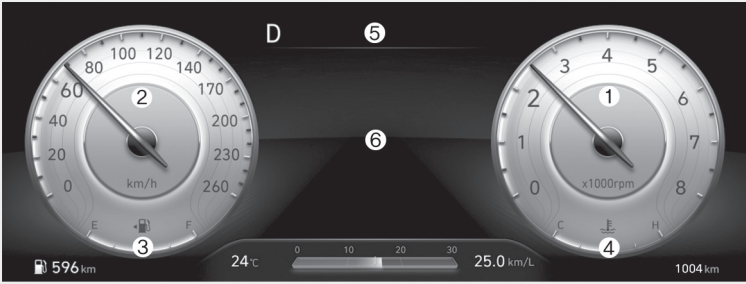
仪表盘	4-4
仪表盘控制	4-5
仪表板照明灯	4-5
仪表	4-5
车速表	4-5
转速表	4-6
发动机冷却液温度表	4-6
燃油表	4-7
车外温度表	4-8
里程表	4-8
续航里程	4-9
油耗(类型[B]仪表盘)	4-9
变速器档位指示灯	4-10
自动变速器档位指示灯	4-10
警告灯和指示灯	4-10
安全带警告灯	4-10
气囊警告灯	4-10
驻车制动&制动油量不足警告灯	4-11
防抱死制动系统(ABS)警告灯	4-12
电控制动力分配(EBD)系统警告灯	4-12
电机驱动动力转向(MDPS)警告灯	4-13
充电系统警告灯	4-13
发动机机油压力警告灯	4-13
燃油量不足警告灯	4-14
故障警告灯(MIL)	4-14
主警告灯	4-15
电控驻车制动器(EPB)警告灯	4-15
轮胎气压低警告灯	4-16
前方安全警告灯	4-16
紧急转向警告灯	4-16
车道安全指示灯	4-17
全轮驱动(AWD)警告灯	4-17
[LED]大灯警告灯	4-17
路面结冰警告灯	4-18
电子稳定控制(ESC)指示灯	4-18
电子稳定控制(ESC)关闭指示灯	4-18
钥匙防盗指示灯	4-19

下坡制动控制(DBC)指示灯	4-19
自动停止(AUTO STOP)指示灯	4-20
转向信号指示灯	4-20
远光灯指示灯	4-21
近光灯指示灯	4-21
灯光[ON]指示灯	4-21
远光灯辅助指示灯	4-21
自动驻车(AUTO HOLD)指示灯	4-21
LCD显示器显示信息	4-22
车辆在[ON]状态	4-22
挂入P档	4-22
档位在“N”档。按下起动按钮并挂入“P”档	4-22
智能钥匙电量低(智能钥匙系统)	4-22
踩下制动踏板起动发动机	4-22
智能钥匙不在车内(智能钥匙系统)	4-22
无法识别智能钥匙(智能钥匙系统)	4-22
请再次按下起动按钮(智能钥匙系统)	4-22
用智能钥匙按下起动按钮	4-23
检查制动开关保险丝	4-23
挂入“P”或“N”档起动发动机	4-23
外部电气设备导致蓄电池放电	4-23
请用智能钥匙按起动键(智能钥匙系统)	4-23
车门、机舱盖、后备箱门未关	4-24
天窗未关警告灯	4-24
轮胎气压低	4-24
车灯	4-25
雨刮器	4-25
挡风玻璃清洗液量不足	4-26
燃油量不足	4-26
发动机机油量不足	4-26
发动机过热	4-26
检查方向盘振动系统	4-26
检查大灯	4-26
检查转向信号灯	4-26

4. 仪表盘

检查[LED]大灯	4-26
LCD显示器	4-27
LCD显示器控制	4-27
视图模式	4-28
行车电脑模式	4-29
分路段导航(TBT)模式	4-29
驾驶辅助模式	4-30
行车电脑(类型[A])	4-31
行车电脑模式	4-31
行车电脑(类型[B])	4-33
行车电脑模式	4-33
车辆设置(信息娱乐系统)	4-36
车辆设置	4-36

仪表盘



在实际车辆上配备的仪表盘可能与图示不同。
详细信息请参考本章的“仪表”部分。

A0084CN01/A0084CN02

- | | |
|--------|--------------|
| 1. 转速表 | 4. 发动机冷却液温度表 |
| 2. 车速表 | 5. 警告灯和指示灯 |
| 3. 燃油表 | 6. LCD显示器 |

仪表盘控制

仪表板照明灯



当发动机启动/停止按钮(“灯光→照明灯”)[ON]时,可在LCD显示屏上的用户设置模式中调节仪表板照明灯亮度。当车辆的小灯或大灯[ON]时,车内开关照明灯亮度和氛围灯亮度也会改变。

警告

驾驶车辆时,禁止操作仪表盘。否则,会造成车辆失控,而引发事故,从而导致严重或致命人身伤害或财产损失。

信息

- 为了确保行车安全,仪表盘照明灯的亮度不能低于规定亮度。
- 当信息娱乐系统软件升级后,可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

仪表

车速表



车速表指示车辆的行驶速度,车速表显示标准单位为公里每小时(km/h)和/或英里每小时(mph)。

转速表

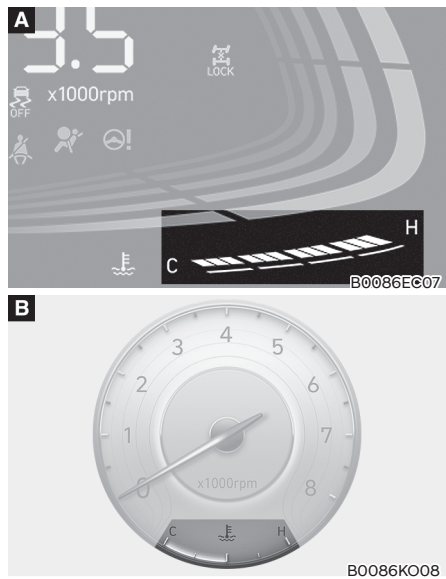


转速表指示发动机每分钟的转数(rpm)。
利用转速表显示的转速正确选择换挡点，
以免发动机在高速时低速档行驶，而发动
机在低速时高速档行驶。

参考

禁止操作发动机至转速表指针进入红色区
域。否则，会严重损坏发动机。

发动机冷却液温度表



冷却液温度表显示发动机起动/停止按钮
在[ON]位置时的发动机冷却液的温度。

参考

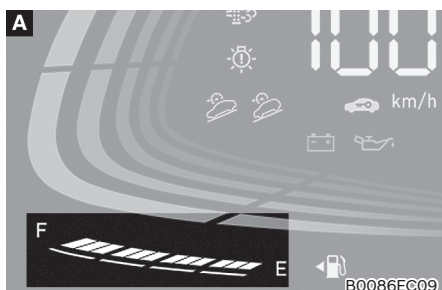
如果温度表指针移过正常工作温度范围，
而移向“H”位置，表示发动机温度过高，
这会导致发动机损坏。

发动机温度过高时，禁止继续驾驶车辆。
如果您的车辆发动机有过热迹象，请参考
第8章的“发动机过热”部分。

警告

发动机热态时，严禁拆卸发动机散热器盖
和冷却液箱盖。否则，发动机冷却液会
在压力作用下喷出，这会导致人身严重烫
伤。向冷却液箱内加注冷却液前，必须等
到发动机充分冷却至环境温度。

燃油表



燃油表指示燃油箱中剩余的大约燃油量。



警告

燃油耗尽会使车辆乘员处在危险处境。

如果燃油量不足警告灯亮，或者燃油表指针接近“E(空)”位置，必须尽快补充燃油。

参考

燃油量不足时，严禁继续驾驶车辆。如果燃油耗尽，发动机就会熄火，而且会损坏催化转化器。



信息

- 燃油箱容量规格请参考在第2章内的说明。
- 车辆上除了燃油表外，还配备有作为补充功能的燃油量不足警告灯。燃油箱接近空时，燃油量不足警告灯会亮。
- 在斜坡或弯道上，由于燃油箱内的燃油向一侧移动，燃油表指针可能发生波动或燃油量不足警告灯比平时提早亮。

车外温度表



车外温度表以1°C(1°F)为单位指示当前车外温度。

注意，在LCD显示屏上显示的温度值不会跟随车外温度的变化而快速改变(温度显示值的变化会有延迟)。

在信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中可以设置或变更温度显示单位。请选择：

- 设置→一般设置→单位→温度显示单位→°F/°C

仪表盘LCD显示屏和暖风&空调控制显示屏上的温度显示单位会同时发生变化。

i 信息

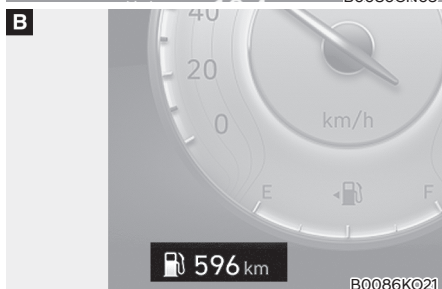
当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

里程表



里程表显示车辆已行驶的总里程，使用里程表的显示值确定执行定期保养的时期。

续航里程

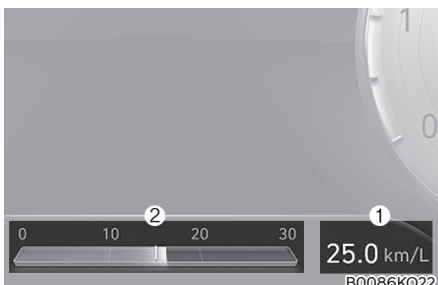


- 续航里程是使用剩余燃油可行驶的估计里程。
- 如果估计里程小于1公里，行车电脑会将续航里程显示为“---”符号。

i 信息

- 如果拆装了蓄电池端子导线，或者车辆不在平坦的路面上，燃油续航里程功能可能不能正常运行。
- 续航里程是可行驶里程的估计值，因此与实际行驶里程会有差异。
- 如果车辆加油量不足9升，行车电脑不能识别填加了燃油。
- 燃油续航里程可以随驾驶条件、驾驶习惯和车辆状态会有明显的变化。

油耗(类型[B]仪表盘)



在仪表盘底部显示平均油耗①和瞬时油耗②。

自动初始化

如果要自动初始化平均油耗显示值，请在信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中选择“点火后”或“加油后”项。

i 信息

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

变速器档位指示灯
自动变速器档位指示灯



此指示灯显示当前的档位。

警告灯和指示灯

i 信息

起动发动机后，确认所有警告灯都熄灭。哪一个警告灯持续亮，表示哪个系统可能存在故障。

安全带警告灯



此警告灯告知驾驶员没有佩戴安全带。详细信息请参考第3章的“安全带”部分。

气囊警告灯



此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
 - 辅助保护系统执行系统诊断和检测时，气囊警告灯亮约6秒钟后熄灭。
- 如果辅助保护系统(SRS)存在故障，气囊警告灯将继续亮。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驻车制动&制动油量不足警告灯



此警告灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
 - 驻车制动&制动油量不足警示灯亮约3秒钟，并在驻车制动器啮合状态保持亮，而在驻车制动器释放状态熄灭。
- 啮合驻车制动器时。
- 储油罐内的制动油量不足时。
 - 如果此警告灯在释放驻车制动器的状态保持亮，表示储油罐内的制动油量不足。

如果储油罐内的制动油量不足:

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 立即关闭发动机，检查制动油量，并按需要补充制动油(详细信息请参考第9章的“制动油”部分)。补充制动油后，检查制动系统所有部件密封性是否良好。如果发现制动油泄漏、警告灯持续亮或制动系统工作异常，禁止驾驶车辆。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

双管路类型制动系统

在您的车辆上配置了双管路类型制动系统，这意味着，车辆以两个车轮为一组设有制动管路。如果其中一个制动管路出现故障不能使用，仍然可以使用另一个制动管路进行制动，而且保证车辆左右侧均有制动力。

如果要在一个制动管路存在故障的状态下停车，必须增大制动踏板的行程，以提高制动压力。

当仅使用一个制动管路进行制动时，制动停车里程会比正常时远。

如果在行驶中制动系统发生故障，为确保安全，应立即将档位挂到低速档，以此加大发动机的制动功能，以便尽快安全停车。



警告

驻车制动&制动油量不足警告灯

在警告灯亮状态下，继续驾驶车辆是非常危险的。如果驻车制动&制动油量不足警告灯在释放驻车制动器的状态下亮，表示储油罐内的制动油量不足。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

防抱死制动系统(ABS)警告灯



此警告灯亮:

- 将发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时。
 - [ABS]警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 防抱死制动系统(ABS)存在故障时。

即使防抱死制动系统(ABS)存在故障, 行车液压制动系统仍将正常工作。

在此状态下, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

电控制动力分配(EBD)系统警告灯



在行驶中, 这两个警告灯同时亮:

防抱死制动系统(ABS)和行车制动系统不能正常运行时。

在此状态下, 我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

电控制动力分配(EBD)系统警告灯

如果[ABS]警告灯和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮, 说明制动系统存在故障。此时, 如果您紧急制动, 会陷入意外的危险处境中。

在这种情况下, 应避免高速驾驶和紧急制动。

在此状态下, 我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



信息 - 电控制动力分配(EBD)系统警告灯

当[ABS]警告灯亮, 或者[ABS]警告灯和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮时, 车速表、里程表或小计里程表可能不工作。此外, [MDPS]警告灯也可能亮, 且转向操纵力可能增大或减小。

在此状态下, 我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

电机驱动动力转向(MDPS)警告灯



此警告灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
- [MDPS]警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 电机驱动动力转向(MDPS)系统存在故障时。

在此状态下, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

充电系统警告灯



此警告灯亮:

交流发电机或充电系统存在故障时。

如果交流发电机或充电系统存在故障, 执行下列操作:

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 关闭发动机, 检查交流发电机驱动皮带的松紧度以及是否断裂。

如果驱动皮带没有问题, 说明充电系统存在故障。

在此状态下, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

发动机机油压力警告灯



此警告灯亮:

发动机机油压力低时。

如果发动机机油压力低:

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 关闭发动机, 并检查发动机机油量(详细信息请参考第9章的“发动机机油”部分)。如果发动机机油量不足, 按需要补充发动机机油。

如果补充发动机机油后警告灯仍亮或没有可用机油, 我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

如果在发动机机油压力警告灯亮的状态继续驾驶车辆, 会导致发动机严重损坏。

参考

当发动机机油压力警告灯亮时, 如果不立即关闭发动机, 会导致发动机严重损坏。

燃油量不足警告灯



此警告灯亮：

燃油箱接近空时。
必须尽快补充燃油。

参考

如果在燃油量不足警告灯亮，或者燃油表指针指示“[E](空)”位置时继续驾驶车辆，会造成发动机熄火，并导致催化转化器损坏。

故障警告灯(MIL)



此警告灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
 - 故障警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 废气排放控制系统或发动机或动力传动系统存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

如果在发动机故障警告灯(MIL)亮时继续驾驶车辆，会损坏废气排放控制系统，并会严重影响车辆性能和燃油经济性。

参考

如果发动机故障警告灯(MIL)亮，说明催化转化器系统可能发生了问题，这可能会限制发动机动力输出，并且发动机性能会降低。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

主警告灯



此警告灯亮:

下列任何系统存在故障时:

- 正面防撞辅助系统故障
- 正面防撞辅助系统雷达异常
- 盲点碰撞预警系统故障(如有配备)
- 盲点碰撞预警系统雷达异常(如有配备)
- 盲点碰撞预警系统车外警告灯故障
- 后方交叉防撞辅助系统故障(如有配备)
- 后方交叉防撞辅助系统雷达(如有配备)异常
- [LED]大灯故障(如有配备)
- 远光灯辅助系统故障(如有配备)
- 智能巡航控制系统故障(如有配备)
- 智能巡航控制系统雷达异常(如有配备)
- 车道跟踪辅助功能故障(如有配备)
- 车门/后备箱门故障
- 挡风玻璃清洗液量不足
- 四轮驱动(4WD)系统故障(如有配备)
- 轮胎气压监测系统(TPMS)故障

要获悉发出警告的详细信息, 请在LCD显示屏上查看。

电控驻车制动器(EPB)警告灯

EPB

此警告灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
 - [EPB]警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 电控驻车制动器(EPB)系统存在故障时。

在此状态下, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



信息

因电子稳定控制(ESC)系统存在故障而[ESC]指示灯亮时, [EPB]警告灯也可能亮, 这不表示电控驻车制动器(EPB)系统存在故障。

轮胎气压低警告灯



此警告灯亮:

- 将发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时。
 - 轮胎气压低警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 一个或多个轮胎气压明显不足时。(在LCD显示屏上显示气压不足的轮胎位置)。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

此警告灯在闪烁约60秒钟后仍亮, 或以3秒钟间隔重复[ON]/[OFF]闪烁:

轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时。

在此状态下, 我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。



警告

安全停车

- 轮胎气压监测系统(TPMS)不能对因外部因素造成的轮胎损坏和突发轮胎损坏情况做出响应。
- 如果您感觉车辆行驶不稳定, 立即将脚从加速踏板上移开, 然后稍微施力逐渐踩下制动踏板, 将车辆缓慢驾驶到安全的地方停车。

前方安全警告灯



此警告灯亮:

- 将发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时。
 - 前方安全警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- [黄色持续亮]当正面防撞辅助系统的前方安全/前方交叉安全功能关闭/停用状态或存在故障时。
- [红色闪烁]正面防撞辅助系统的前方安全/前方交叉安全功能进行控制时。

在此状态下, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考第7章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

紧急转向警告灯



此警告灯亮:

- 将发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时。
 - 转向安全警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- [黄色持续亮]正面防撞辅助系统的前方/侧方安全功能关闭/停用状态或存在故障时。
- [红色闪烁]正面防撞辅助系统的前方/侧方安全功能进行控制时。

在此状态下, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考第7章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

车道安全指示灯(如有配备)

此指示灯亮:

- [绿色]满足车道保持辅助功能启动条件时。
- [灰光]不满足车道保持辅助功能启动条件时。
- [黄色]车道保持辅助系统存在故障时。
在此状态下,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考第7章的“车道保持辅助(LKA)”部分。

全轮驱动(AWD)警告灯(如有配备)

此警告灯亮:

全轮驱动(AWD)系统存在故障时。

在此状态下,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考第6章的“全轮驱动(AWD)”部分。

[LED]大灯警告灯(如有配备)

此警告灯亮:

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
 - [LED]大灯警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- [LED]大灯存在故障时。

在此状态下,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此警告灯闪烁:

[LED]大灯有关部件存在故障时。

在此状态下,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

如果在[LED]大灯警告灯亮或闪烁状态持续驾驶车辆,会缩短[LED]大灯的使用寿命。

路面结冰警告灯(如有配备)



此警告灯向驾驶员发出路面结冰危险警报。

当车外温度表显示的温度在4°C(40°F)以下时，路面结冰警告灯和车外温度表闪烁后保持亮，警报声也响1次。

在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中可以设置启用或停用路面结冰预警功能。请选择：

- 设置→车辆→仪表盘→项目选择→路面结冰预警

 信息

- 驾驶车辆时，如果路面结冰警告灯亮，必须集中注意力安全驾驶，禁止超速、急加速、紧急制动或急转弯等。
- 当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

电子稳定控制(ESC)指示灯



此指示灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
 - [ESC]指示灯亮约3秒钟后熄灭。

- 电子稳定控制(ESC)系统存在故障时。
在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

当电子稳定控制(ESC)系统进行控制时。
详细信息请参考第6章的“电子稳定控制(ESC)”部分。

电子稳定控制(ESC)关闭指示灯



此指示灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
 - [ESC OFF]指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 按下[ESC OFF]按钮，停用电子稳定控制(ESC)系统时。

详细信息请参考第6章的“电子稳定控制(ESC)”部分。

钥匙防盗指示灯



此指示灯最多亮30秒钟：

将发动机起动/停止按钮转至[ACC]或[ON]位置时，在车内正常搜索到智能钥匙。

- 一旦通过智能钥匙认证，可以起动发动机。
- 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁几秒钟：

智能钥匙不在车内时。

- 在车内没有搜索到智能钥匙时，不能起动发动机。

此指示灯亮2秒钟后熄灭：

虽然智能钥匙在车内，而且发动机起动/停止按钮在[ON]位置，但是在车内没有搜索到智能钥匙时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

钥匙防盗系统存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

下坡制动控制(DBC)指示灯(如有配备)



此指示灯亮：

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
- [DBC]指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 当您按下[DBC]按钮启动下坡制动控制(DBC)系统时。

此指示灯闪烁：

当下坡制动控制(DBC)系统进行控制时。

此指示灯亮为黄色：

当下坡制动控制系统出现故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

更详细信息请参考第6章的“下坡制动控制(DBC)”部分。

**自动停止(AUTO STOP)指示灯
(如有配备)**



此指示灯亮:

- [白色] 满足发动机怠速停止&启动(ISG)系统启动条件时。
- [绿色] 启动发动机怠速停止&启动(ISG)系统时。
- [黄色] 发动机怠速停止&启动(ISG)系统存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考第6章的“怠速停止&启动(ISG)”部分。

i 信息

当发动机在怠速停止&启动(ISG)系统的控制下自动启动时，某些警告灯(ABS、ESC、ESC OFF、MDPS或驻车制动等)会亮几秒钟。这是由于蓄电池电压突然降低引起的，而不表示系统存在故障。

转向信号指示灯



此指示灯闪烁:

操作转向信号灯控制杆时。

如果出现下列任何情况，说明转向信号系统可能存在故障。

- 转向信号指示灯不闪烁，而保持亮的状态。
- 转向信号指示灯闪烁频率加快。
- 转向信号指示灯不亮。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

远光灯指示灯

此指示灯亮：

- 灯光开关在大灯位置，并且灯光控制杆在远光灯位置时。
- 将转向信号控制杆拉入闪光-超车位置时。

近光灯指示灯

此指示灯亮：

灯光开关在大灯位置时。

灯光[ON]指示灯

此指示灯亮：

灯光开关在小灯或大灯位置时。

远光灯辅助指示灯

此指示灯亮：

灯光开关在自动灯光(AUTO)位置，并且灯光控制杆在远光灯位置时。

- [白色] 远光灯辅助功能准备就绪时。
- [绿色] 远光灯辅助功能控制时。

当检测到迎面驶来车辆或前方车辆的灯光时，远光灯辅助系统自动控制远光灯与近光灯之间切换。

详细信息请参考第5章的“远光灯辅助(HBA)”部分。

自动驻车(AUTO HOLD)指示灯

此指示灯亮：

- [白色] 按下[AUTO HOLD]按钮自动驻车(AUTO HOLD)功能进入待机状态时。
- [绿色] 在自动驻车(AUTO HOLD)功能进入待机状态，踩下制动踏板完全停车时。
- [黄色] 自动驻车(AUTO HOLD)系统存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

详细信息请参考第6章的“电控驻车制动器(EPB)”部分。

LCD显示器显示信息

车辆在[ON]状态

档位不在“P(驻车)”档和发动机起动/停止按钮在[ON]或[START]位置时，如果打开驾驶席车门，就会显示此警告信息。

请注意，离开车辆前，必须关闭发动机。

挂入P档

如果档位不在“P(驻车)”档状态，关闭发动机时，就会显示此警告信息。

此时，发动机起动/停止按钮会转至[ACC]位置。

档位不在“N”档。按下起动按钮并挂入“P”档(如有配备)

如果档位不在“N(空档)”档状态，视图关闭车辆电源，就会显示此警告信息。

要关闭车辆电源：

1. 按下发动机起动/停止按钮，将电源转至[ON]位置。
2. 按下[P-档]按钮，将档位挂入“P(驻车)”档。
3. 再次按下发动机起动/停止按钮，关闭车辆电源。

智能钥匙电量低(智能钥匙系统)

如果在将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置时，检测到智能钥匙电池电量不足，就会显示此警告信息。

踩下制动踏板起动发动机

如果在没有踩下制动踏板的状态，重复按下发动机起动/停止按钮，使电源转至[ACC]位置2次，就会显示此警告信息。

此时，踩下制动踏板，并按下发动机起动/停止按钮来起动发动机。

智能钥匙不在车内(智能钥匙系统)

如果将发动机起动/停止按钮置于[ON]或[START]位置时，在车内没有搜索到智能钥匙，就会显示此警告信息。

请注意，离开车辆前，必须关闭发动机。

无法识别智能钥匙(智能钥匙系统)

如果在按下发动机起动/停止按钮时，没有检测到智能钥匙，就会显示此警告信息。

请再次按下起动按钮(智能钥匙系统)

如果在按下发动机起动/停止按钮时，发动机没有起动，就会显示此警告信息。

如果发生这种情况，可通过再次按下发动机起动/停止按钮起动发动机。

如果此警告信息在每次按下发动机起动/停止按钮时都出现，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

用智能钥匙按下起动按钮

如果在显示“无法识别智能钥匙”的警告信息期间按下发动机起动/停止按钮，就会显示此警告信息。

此时，钥匙防盗指示灯闪烁。

检查制动开关保险丝

如果制动开关保险丝熔断，就会显示此警告信息。

更换新品制动开关保险丝，然后起动发动机。

如果无法更换新品制动开关保险丝，发动机起动/停止按钮在[ACC]位置时，按住发动机起动/停止按钮10秒钟以上，就能起动发动机。

挂入“P”或“N”档起动发动机

如果档位不在“P(驻车)”档或“N(空档)”档的状态下，试图起动发动机，就会显示此警告信息。



信息

您可以在档位“N(空档)”档时起动发动机。但是为了您的安全，我们建议您在档位“P(驻车)”档时起动发动机。

外部电气设备导致蓄电池放电(如有配备)

如果在车辆驻车期间因任何非原厂电气设备(如行车记录仪等)耗电，导致蓄电池放电电流超过规定时，就会显示此警告信息。请注意，不要使蓄电池过度放电。

如果在拆除非原厂电气设备的状态下，仍然出现此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

请用智能钥匙按起动键(智能钥匙系统)

如果在显示“无法识别智能钥匙”的警告信息期间按下发动机起动/停止按钮，就会显示此警告信息。

此时，钥匙防盗指示灯闪烁。

车门、机舱盖、后备箱门未关

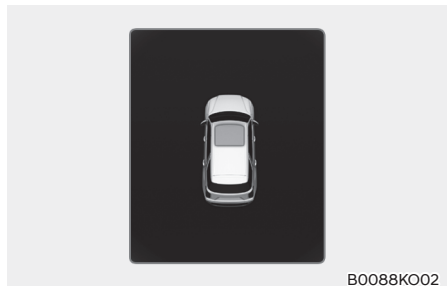


如果任何车门、机舱盖或后备箱门处于打开状态，就会显示此警告信息。此警告信息在显示器上会指示未关闭的车门、机舱盖或后备箱门。

 注意

驾驶车辆前，应确认车门/机舱盖/后备箱门完全关闭。

天窗未关警告灯(如有配备)



如果在天窗处于打开状态下关闭发动机，就会显示此警告信息。
驾驶员离开车辆之前，应确认天窗处于完全关闭状态。

轮胎气压低



如果轮胎气压低，就会显示此警告信息。车辆上的对应轮胎位置指示灯亮。
详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

车灯



B0088CN01

此指示灯显示利用灯光控制杆选择的外部灯光控制模式。

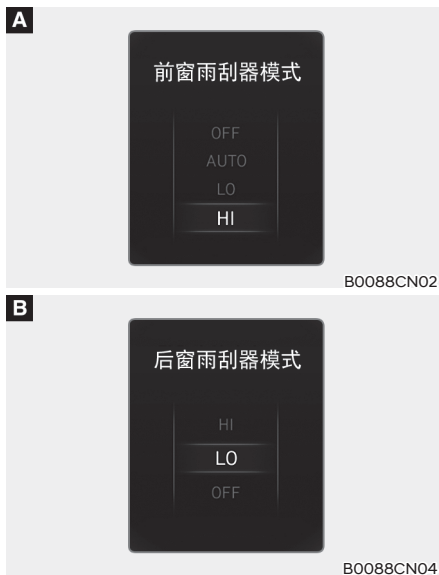
在信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中可以设置启用或停用雨刮器/车灯控制模式显示功能。请选择：

- 设置→车辆→仪表盘→项目选择→雨刮器/车灯模式显示

信息

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

雨刮器



B0088CN02

B0088CN04

Ⓐ：前，Ⓑ：后

此模式显示由雨刮器控制系统控制的雨刮器运转状态。

在信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中可以设置启用或停用雨刮器/车灯控制模式显示功能。请选择：

- 设置→车辆→仪表盘→项目选择→雨刮器/车灯模式显示

信息

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

挡风玻璃清洗液量不足

如果挡风玻璃清洗液储液箱内的液量接近空，就会显示此警告信息。

向清洗液储液箱内补充清洗液。

燃油量不足

如果燃油箱接近空，就会显示此警告信息。

显示此警告信息时，仪表盘内的燃油量不足警告灯也亮。

建议您尽快寻找最近的加油站补充燃油。

发动机机油量不足(如有配备)

需要检查发动机机油量时，就会显示此警告信息。

如果显示此警告信息，尽快检查发动机机油量，并按需要补充发动机机油。

添加机油时，使用漏斗缓慢加油。

仅能使用规定规格发动机机油。(参考第2章的“推荐油液型号和容量”部分。)

补充发动机机油时，不要过量，确保机油量不要超过油尺上的“F(满)”标记。



信息

补充发动机机油后，在发动机暖机后行驶约50~100公里(31~62英里)，警告信息就会熄灭。

如果警告信息不熄灭，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

发动机过热

如果发动机冷却液温度约120°C(248°F)以上，就会显示此警告信息。这意味着发动机过热，存在发动机损坏危险。

如果您的车辆过热，请参考第8章的“发动机过热”部分。

检查方向盘振动系统

如果方向盘振动系统存在故障，就会显示此警告信息。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

检查大灯

如果大灯工作异常，就会显示此警告信息。此时可能需要更换大灯灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

检查转向信号灯

如果转向信号灯工作异常，就会显示此警告信息。此时可能需要更换转向信号灯灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

检查[LED]大灯(如有配备)

如果[LED]大灯存在故障，就会显示此警告信息。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

LCD显示器

LCD显示器控制



B0090K001

使用控制按钮可变换LCD显示器显示模式。

开关	功能
	模式(MODE)按钮，用于转换显示的模式。
	移动(MOVE)按钮，用于变换显示的项目。
确认	选择/初始化(SELECT/RESET)按钮，用于进入选项菜单和初始化所选择的项 目。

信息

如果配备信息娱乐系统，仅支持信息娱乐系统显示屏上的“设置”菜单，而不支持仪表盘。

视图模式

视图模式	符号	说明
驾驶辅助		此模式显示下列信息： - 车道保持辅助 - 智能巡航控制 - 公路驾驶辅助 相关信息请参考第7章的“车道保持辅助(LKA)”、“智能巡航控制(SCC)”、“公路驾驶辅助(HDA)”。
行车电脑		此模式显示驾驶信息，如小计里程表、油耗等。 详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。
分路段导航(TBT)		此模式显示导航状态。
用户设置		在此模式，您可以更改车门、灯光等的设置。
警告/车辆信息		此模式显示与灯光故障相关的警告信息。 此模式显示轮胎气压监测系统(TPMS)、驱动力分配(4WD)有关的警告信息。
轮胎气压设置		在此模式，可以初始化轮胎气压监测系统(TPMS)。如果出现警告，则符号变为警告模式符号。

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

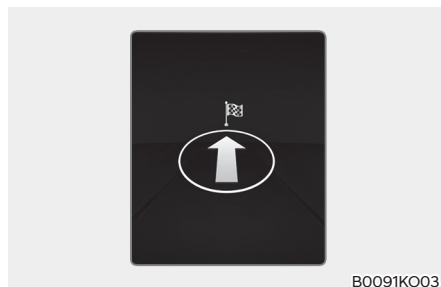
行车电脑模式



行车电脑模式显示车辆行驶参数有关的信息，包括油耗、小计里程表、车速等信息。

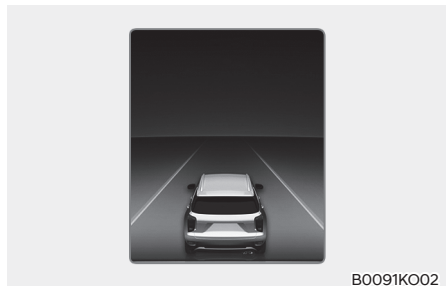
详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。

分路段导航(TBT)模式



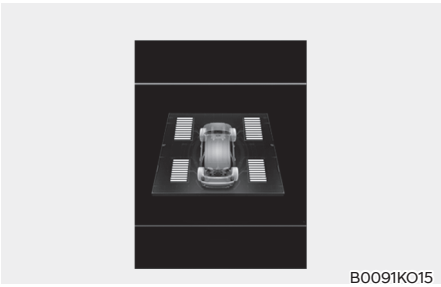
选择分路段导航(TBT)模式时，会显示到目的地的里程/时间信息。

驾驶辅助模式



LKA/SCC/HDA

此模式显示车道保持辅助、智能巡航控制和公路驾驶辅助的状态。
详细信息请参考第7章的各系统信息。



驱动力分配(如有配备)

此模式显示全轮驱动(AWD)系统驱动力分配有关的信息。
如果车辆处于全轮驱动锁止(AWD LOCK)状态，则不显示此模式。
详细信息请参考第6章的“四轮驱动”部分。



轮胎气压

此模式显示轮胎气压有关的信息。
详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

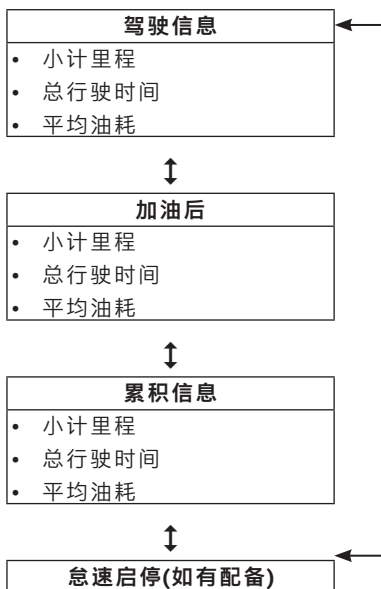
行车电脑(类型[A])

行车电脑是显示驾驶相关信息的微机控制式驾驶员信息仪表。

信息

如果分离蓄电池，行车电脑内储存的某些驾驶信息会被初始化(如平均车速等)。

行车电脑模式



要变换行车电脑显示项目，拨动方向盘上的“^、v”开关。

- 手动初始化
要手动初始化平均油耗显示值，在显示平均油耗时，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。
- 自动初始化
要自动初始化平均油耗显示值，在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“点火后”或“加油后”项。
 - 点火后：在车辆电源[OFF]状态保持3分钟以上时，会自动初始化平均油耗。
 - 加油后：加注燃油超过6L后，车速超过1km/h时，自动初始化平均油耗。

* 10.25英寸仪表盘，您可以在仪表盘中央底部看见油耗显示。



行驶信息

显示小计里程①，总行驶时间②和平均油耗③。

这些信息是根据每个点火周期进行计算的。在车辆电源[OFF]状态保持3分钟以上时，会初始化行驶信息。

要手动初始化行驶信息显示值，在“行驶信息”显示模式下，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。



加油后

显示车辆加油后，小计里程①、总行驶时间②和平均油耗③。

要手动初始化加油后显示值，在“加油后”信息显示模式下，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。



累计信息

显示累计小计里程①，总行驶时间②和平均油耗③。

信息是从最后1次累计信息初始化后开始累计计算。

要手动初始化累计信息显示值，在“累计信息”显示模式下，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。



怠速启停(如有配备)

此模式显示发动机在“怠速停止&起动”系统控制下停止的累计时间。

详细信息请参考第6章的“怠速停止&起动(ISG)”部分。

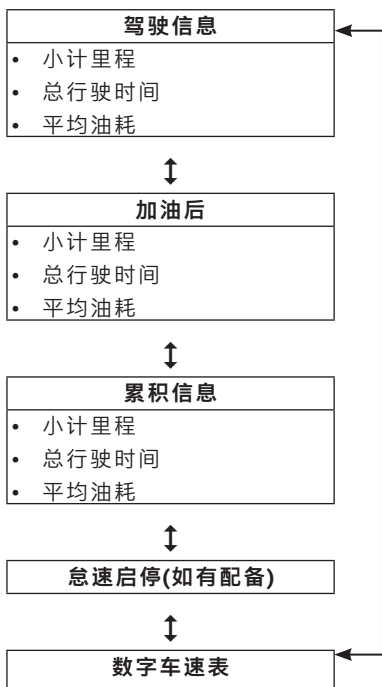
行车电脑(类型[B])

行车电脑是显示驾驶相关信息的微机控制式驾驶员信息仪表。

信息

如果分离蓄电池，行车电脑内储存的某些驾驶信息会被初始化(如平均车速等)。

行车电脑模式



要变换行车电脑显示项目，拨动方向盘上的“^、v”开关。

- 手动初始化
要手动初始化平均油耗显示值，在显示平均油耗时，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。
- 自动初始化
要自动初始化平均油耗显示值，在仪表盘显示屏上的设置菜单中选择“点火后”或“加油后”。
 - 点火后：在车辆电源[OFF]状态保持3分钟以上时，会自动初始化平均油耗。
 - 加油后：加注燃油超过6L后，车速超过1km/h时，自动初始化平均油耗。

* 10.25英寸仪表盘，您可以在仪表盘中央底部看见油耗显示。



行驶信息

显示小计里程①，总行驶时间②和平均油耗③。
这些信息是根据每个点火周期进行计算的。在车辆电源[OFF]状态保持3分钟以上时，会复位行驶信息。
要手动初始化行驶信息显示值，在“行驶信息”显示模式下，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。



加油后

显示小计里程①，总行驶时间②和平均油耗③。
要手动初始化加油后显示值，在“加油后”信息显示模式下，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。



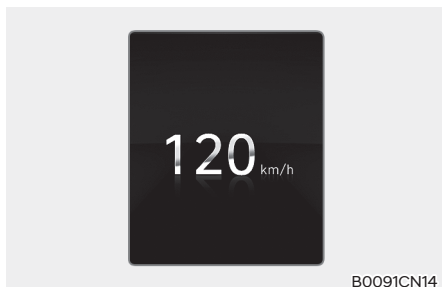
累计信息

显示累计小计里程①，总行驶时间②和平均油耗③。
信息是从最后1次复位后开始累计计算。
要手动初始化累计信息显示值，在“累计信息”显示模式下，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。



怠速启停(如有配备)

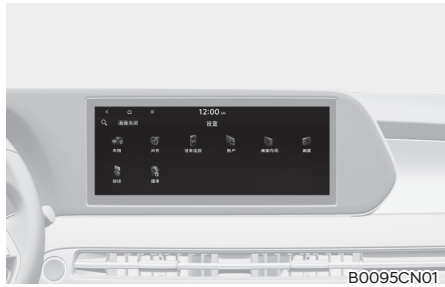
此模式显示发动机在“怠速停止&启动”系统控制下停止的累计时间。
详细信息请参考第6章的“怠速停止&启动(ISG)”部分。



数字车速表

此数字车速表显示当前的车速。

车辆设置(信息娱乐系统)



信息娱乐系统上的设置模式为用户提供各种设置选项，如门锁闭锁/开锁功能、便利功能、驾驶员辅助功能等的设置。

车辆设置菜单

- 驾驶员辅助
- 驾驶模式
- 平视显示器
- 仪表盘
- 暖风&空调
- 座椅
- 灯光
- 车门
- 便利性

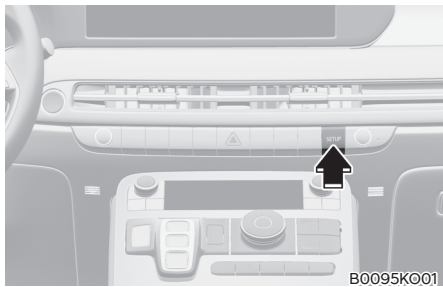
根据您车辆的可用功能，这些选项可能会不同。



警告

驾驶车辆时，为了防止驾驶员分心，禁止进行任何车辆选项设置操作，以免发生意外事故。

车辆设置



1. 按下信息娱乐系统控制器上的设置[SETUP]按钮。



2. 选择“车辆”以更改车辆设置。



当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

5. 便利功能

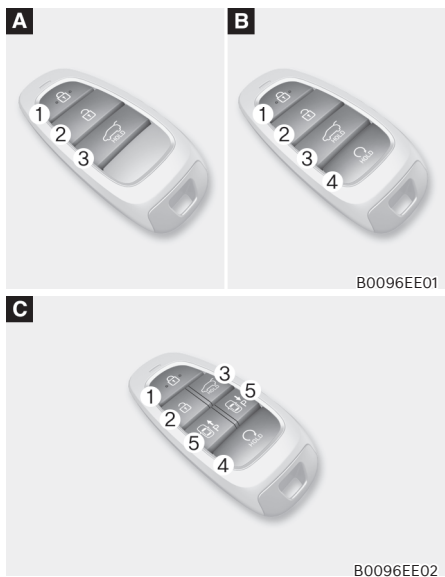
进入车辆	5-4
智能钥匙	5-4
钥匙防盗系统	5-9
门锁	5-11
从车外操作门锁	5-11
从车内操作门锁	5-13
自动门锁闭锁/开锁功能	5-15
后车门儿童安全锁	5-16
电动儿童安全锁	5-16
防盗警报系统	5-18
后座乘员警告(ROA)	5-19
后座乘员警告(ROA)功能设置	5-19
后座乘员警告(ROA)功能操作	5-19
后座乘员警告(ROA)功能使用注意事项	5-19
集成记忆系统	5-21
记忆位置的保存	5-21
记忆位置的恢复	5-22
集成记忆系统初始化	5-22
座椅上下车便利功能	5-23
方向盘	5-24
电机驱动动力转向(MDPS)	5-24
方向盘倾斜/伸缩	5-25
喇叭	5-26
方向盘加热器	5-26
后视镜	5-27
车内后视镜	5-27
车外后视镜	5-28
倒车泊车辅助	5-30
ETC系统(电子收费系统)	5-32
门窗	5-36
电动门窗	5-37
遥控门窗打开/关闭功能	5-40
双天窗	5-41
遮光板(前)/电动遮光板(后)	5-42
天窗倾斜打开/关闭(前)	5-43
天窗滑动打开/关闭(前/后)	5-43
天窗自动反向操作	5-44
天窗系统初始化	5-45

天窗未关警告	5-46
车外装置	5-47
机舱盖	5-47
电动后备箱门	5-48
智能后备箱门	5-54
燃油加油口门	5-56
平视显示器(HUD)	5-59
平视显示器设置	5-59
平视显示器信息	5-59
平视显示器使用注意事项	5-60
车外灯光	5-61
灯光控制	5-61
远光灯操作	5-63
转向信号和车道变更信号	5-63
后雾灯	5-64
蓄电池保护功能	5-64
大灯护送功能	5-64
大灯水平调整装置	5-65
远光灯辅助(HBA)	5-66
远光灯辅助(HBA)功能设置	5-66
远光灯辅助(HBA)功能操作	5-67
远光灯辅助(HBA)系统故障和功能限制	5-67
车内灯光	5-69
内顶灯自动切断	5-69
前内顶灯	5-69
后内顶灯	5-70
梳妆镜灯	5-70
手套箱灯	5-70
车门手柄灯	5-70
行李箱灯	5-71
迎宾灯	5-71
迎宾系统	5-72
雨刮器和喷水器	5-73
前挡风玻璃雨刮器	5-73
前挡风玻璃喷水器	5-75
后窗雨刮器和喷水器	5-76
自动暖风&空调控制系统	5-77
自动温度控制模式	5-78
手动温度控制模式	5-79

5. 便利功能

后排暖风&空调控制系统	5-86
暖风&空调控制系统操作	5-90
暖风&空调控制系统保养	5-91
挡风玻璃除霜和除雾	5-93
挡风玻璃内侧除雾	5-93
挡风玻璃外侧除霜	5-94
除雾功能逻辑	5-94
后窗除霜器	5-95
暖风&空调控制附加功能	5-96
自动除雾系统	5-96
挡风玻璃清洗液喷射联动空气内循环	5-97
天窗联动空气外循环	5-98
暖风&空调设置联动自动控制(驾驶席座椅)	5-98
储存箱	5-99
中央控制台储存箱	5-99
手套箱	5-99
车内装置	5-100
前杯架	5-100
车内对话镜	5-101
遮阳板	5-102
电源插座	5-102
[USB]充电接口	5-103
智能手机无线充电器	5-105
时钟	5-107
衣帽钩	5-107
底板垫固定锚	5-108
后车门窗帘	5-109
行李网固定钩	5-109
外观装置	5-110
车顶行李架	5-110
信息娱乐系统	5-111
[USB]接口	5-111
天线	5-111
方向盘上远程控制	5-111
信息娱乐系统	5-113
语音识别	5-113
Bluetooth® Wireless Technology	5-113

进入车辆 智能钥匙



您的现代车辆配备智能钥匙，您可以使用智能钥匙闭锁或开锁车门(和后备箱门)，甚至可以仅携带钥匙而起动发动机。

1. 门锁闭锁
2. 门锁开锁
3. 后备箱门闭锁/开锁(后备箱门)后备箱门打开/关闭(电动后备箱门)
4. 遥控起动(如有配备)
5. 遥控智能泊车辅助(前进/后退)

闭锁车辆



闭锁：

1. 关闭所有车门、机舱盖和后备箱门。
2. 携带智能钥匙。
3. 按下车门手柄按钮或按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮(1)。
4. 危险警告灯闪烁。如果在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“车灯→迎宾后视镜/迎宾灯→门锁开锁或驾驶员靠近联动”项，门锁闭锁时，车外后视镜会自动折叠。
5. 通过拉动车门手柄，确定车门牢固闭锁。

信息

车门外侧手柄按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7~1m范围内时工作。

出现下列情况时，即使按下车门外侧手柄按钮，车门也不闭锁，并且警告音响3秒钟。

- 智能钥匙在车内。
- 发动机启动/停止按钮在[ACC]或[ON]位置。
- 后备箱门除外的任何车门处于打开状态。



警告

禁止把智能钥匙及无人照看的儿童单独留在车内。无人照顾的儿童能按下发动机启动/停止按钮，并可能操作电动门窗或其它控制装置，甚至使车辆移动，从而导致严重或致命人身伤害。

开锁车辆



开锁：

1. 携带智能钥匙。
2. 按下车门手柄按钮或按下智能钥匙上的门锁开锁按钮。

3. 车门将开锁。危险警告灯闪烁两次。如果在LCD显示屏上的用户设置模式中选择“便利→迎宾后视镜/迎宾灯→门锁联动或驾驶员靠近”项时，车外后视镜会自动折展开。详细信息请参考第4章的“LCD显示器”部分。



信息

- 车门外侧手柄按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7~1m范围内时工作。此时，其他人也能在不携带智能钥匙的情况下打开车门。
- 开锁所有车门后，除非在30秒内打开任何车门，否则车门会自动闭锁。
- 洗车或下大雨时，可能会触发车门外侧手柄触摸传感器，车辆就会闭锁或开锁。
- 为防止门锁意外闭锁或开锁：

按下智能钥匙上的闭锁按钮，并立刻同时按下开锁按钮持续4秒以上。此时，即使触摸车门外侧手柄触摸传感器，门锁不会闭锁也不会开锁。

要关闭此功能，按下智能钥匙上的门锁闭锁或开锁按钮。

后备箱门的打开

开锁:

1. 携带智能钥匙。
2. 按下后备箱门手柄按钮或按住智能钥匙上的后备箱门开锁按钮(3)持续1秒钟以上。
3. 危险警告灯闪烁两次。

信息

- 后备箱门开锁按钮(3)仅能使后备箱门碰锁开锁，而不能自动释放碰锁，也不会自动打开后备箱门。按下后备箱门开锁按钮后，必须按下后备箱门手柄按钮才能打开后备箱门。
- 后备箱门开锁后，除非打开后备箱门，否则后备箱门会在30秒后自动闭锁。

遥控启动车辆(如有配备)

使用智能钥匙上的遥控启动按钮(4)可以启动车辆。

执行下列操作，遥控启动车辆：

1. 在距离车辆10m(32 feet)范围内，按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮。
2. 按下门锁闭锁按钮后，在4秒钟内按住遥控启动按钮(4)持续2秒钟以上。
3. 要关闭遥控启动功能，按下遥控启动按钮(4)1次。

信息

- 启用遥控启动功能时，档位必须挂入“P(驻车)”档。
- 如果没有携带注册的智能钥匙而进入车辆，发动机就会自动关闭。
- 遥控启动发动机后，如果在10分钟内没有进入车内，发动机就会自动关闭。
- 如果智能钥匙不在距离车辆10m范围内，遥控启动按钮(4)无效。
- 如果机舱盖或行李箱盖处于打开状态，车辆将无法遥控启动。
- 不要使发动机急速运转的时间过长。

遥控车辆前进或后退(如有配备)

利用智能钥匙，驾驶员可以通过智能钥匙上的前进/后退按钮(5)让车辆向前或向后移动。详细信息请参考第7章的“遥控智能泊车辅助(RSPA)”部分。

起动

可在不插入钥匙的状态下起动车辆。

详细信息请参考第6章的“车辆起动/停止按钮”部分。

i 信息

如果智能钥匙在一定时间没有移动，就会暂停智能钥匙操作检测功能。此时，移动智能钥匙，重新激活智能钥匙操作检测功能。

参考

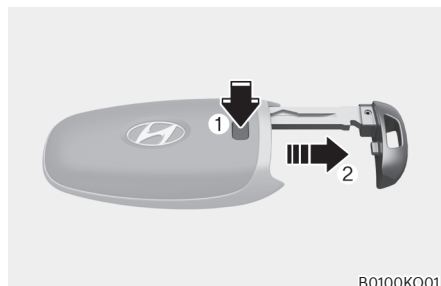
请遵守下列安全注意事项，以免损坏智能钥匙：

- 将智能钥匙存放在阴凉干燥的地方，以免智能钥匙损坏或故障。如果智能钥匙暴露在潮湿或高温环境下，可能会导致智能钥匙的内部电路发生故障，而且这种情况不在保修范围内。
- 避免掉落或抛掷智能钥匙。
- 禁止将智能钥匙暴露在极端温度环境下。

机械钥匙

如果智能钥匙不正常工作，您可使用机械钥匙闭锁或开锁驾驶席车门。

从智能钥匙上拆卸机械钥匙：



B0100K001

按住释放按钮(1)并拔出机械钥匙(2)。将机械钥匙插入在车门钥匙锁筒内。

要重新安装机械钥匙，把钥匙插进钥匙孔内，并推动直到听到咔嗒声为止。

丢失智能钥匙

每辆车最多能注册2把智能钥匙。如果您丢失了智能钥匙，应立即将车辆和剩余钥匙交给现代汽车授权经销商，或在必要时把车辆拖吊到经销商处。

智能钥匙注意事项

如果发生下列任一情况，智能钥匙不工作：

- 智能钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机。
- 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机。
- 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙。

智能钥匙不能正常工作时，利用机械钥匙开锁和闭锁车门。如果智能钥匙存在故障，请咨询现代汽车授权经销商。

如果智能钥匙与您的手机靠的很近，您手机的正常操作信号会干扰遥控钥匙的信号。这在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。尽量避免将智能钥匙和手机放在裤子或夹克口袋等相同的位置，以免两个设备之间发生干扰。

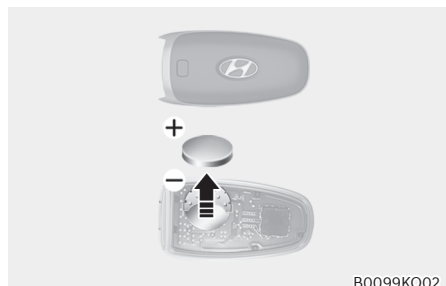
信息

没有经过负责承诺的一方当事人明确批准而进行的变更或改装作业会导致用户丧失操作设备的权力。如果因为执行了没有经过负责承诺的一方当事人明确批准的变更或改装作业而导致遥控系统失效，这不在您车辆制造商的保修范围内。

参考

- 智能钥匙要远离阻碍电磁波传递到钥匙表面上的磁性物质。
- 您离开车辆时要随身携带智能钥匙。如果智能钥匙留在车辆附近，可能导致车辆蓄电池放电。

电池的更换



如果智能钥匙不正常工作，请更换新电池。

将一字头螺丝刀插入盖上的孔中，并顺时针转动，拆下智能钥匙的盖。

电池类型：CR2032

执行下列操作，更换电池：

1. 拆卸机械钥匙。
2. 使用细长工具撬开智能钥匙后盖。

3. 拆卸旧电池并插入新电池。确定电池位置正确。
4. 重新安装智能钥匙后盖。

如果怀疑智能钥匙损坏或您感觉智能钥匙不正常工作，请咨询现代汽车授权经销商。



警告

此产品内置有钮扣式电池。

注意，如果误食此电池，可在2小时内导致严重或致命人身伤害。禁止儿童接触电池。

如果您怀疑电池被吞下，或者怀疑电池进入至身体的任何部位，请立即就医。



信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理电池。

钥匙防盗系统

钥匙防盗系统防止本车辆被盗。如果车辆使用没有正确编码的钥匙(或其它设备)，发动机燃油系统不会工作。

将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时，钥匙防盗系统指示灯短暂亮后熄灭。如果此指示灯开始闪烁，说明系统没有识别到有效的钥匙编码。

将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置，然后再次按下发动机起动/停止按钮到[ON]位置。

如果钥匙附近有另一把钥匙防盗系统钥匙或其它金属物品(如钥匙链)，系统可能不能识别您的钥匙编码。金属会干扰发射器信号的正常发射，导致发动机不能起动。

如果系统重复不能识别钥匙编码，请咨询现代汽车授权经销商。

禁止改装此系统，或者在此系统上附加任何其它装置。否则会发生电气故障，导致车辆不能正常工作。



警告

为了防止车辆被盗，不要把备份钥匙放在车内。您的钥匙防盗系统口令是客户唯一口令，属于机密信息。

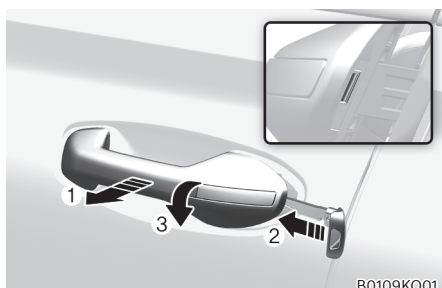
参考

钥匙中的发射器是钥匙防盗系统中的一个重要部件，该发射器能提供若干年的无故障服务。但您应避免使其暴露在湿气、静电环境中，并避免进行粗暴操作。否则会导致钥匙防盗系统发生故障。

门锁

从车外操作门锁

机械钥匙



B0109K001



B0109K002

(A): 开锁, (B): 闭锁

首先, 拉动车门外侧手柄(1), 并使用机械钥匙推动车门外侧手柄内侧挂钩(2), 拆卸锁筒盖(3), 并将锁筒盖置于下垂状态, 以免损坏。

参考

请注意, 拆卸盖时不要损坏部件, 拆卸后不要放错地方。

拆卸盖后, 向车前方向转动钥匙(A)可开锁车门, 向车后方向转动钥匙(B)可闭锁车门。

如果用机械钥匙操作闭锁驾驶席车门, 驾驶席车门将闭锁。如果用机械钥匙操作开锁驾驶席车门, 仅驾驶席车门开锁。

车门一旦被开锁, 可通过拉动车门手柄打开车门。关闭车门时, 用手推动车门。确保车门牢固关闭。

参考

不要对车门和车门手柄施加过大压力。否则会损坏车门和车门手柄。

i 信息

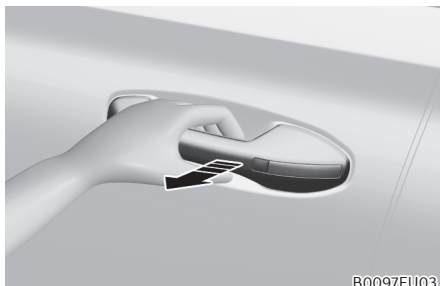
- 用机械钥匙闭锁车门时, 一定要意识到只能闭锁/开锁驾驶席车门。
- 在拆卸盖时, 请注意不要将其丢失和避免任何划伤。
- 钥匙盖冻结并且不能打开时, 轻叩钥匙盖或加热它(用手温等)。
- 不要对车门和车门手柄施加过大压力。否则会造成损坏。

智能钥匙



闭锁

随身携带智能钥匙，触摸驾驶席车门外侧手柄上的触摸传感器或按钮(雕刻部分)，或者按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮，将闭锁所有车门。



开锁

随身携带智能钥匙，将手放在驾驶席车门外侧手柄上，或者按下智能钥匙上的门锁开锁按钮，将开锁所有车门。

车门一旦开锁，可通过拉车门手柄打开车门。

关闭车门时，用手推动车门。确保车门牢固关闭。

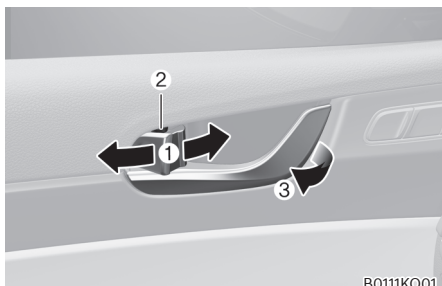
详细信息请参考上一页的“智能钥匙”部分。

信息

- 洗车或下雨时，为了最小化触摸传感器导致的意外操作，触摸传感器可能变得不敏感，这种现象不是故障。
- 在寒冷潮湿的气候里，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常工作。
- 如果用车钥匙或门锁开关快速连续地进行多次车门闭锁/开锁交替操作，系统会暂时停止操作，以保护电路并避免损坏系统部件。

从车内操作门锁

配备车门手柄



B0111KO01

- 要开锁车门，把车门锁机械操纵钮(1)扳到“开锁”位置。可看到车门锁机械操纵钮上的红色标记(2)。
- 要闭锁车门，把车门锁机械操纵钮(1)扳到“闭锁”位置。如果车门正常闭锁，则不能看到车门锁机械操纵钮上的红色标记(2)。
- 要打开车门，向外拉动车门内侧手柄(3)。
- 如果在车门锁机械操纵钮位于闭锁位置时拉出驾驶席车门或助手席车门的车门内侧手柄，开锁车门机械操纵钮并且打开车门。
- 对于钥匙起动车辆(配备遥控钥匙)，如果遥控钥匙在点火开关内，且任何前车门处于打开状态，不能闭锁前车门。
- 对于按钮起动车辆(配备智能钥匙)，如果智能钥匙在车辆内，且任何车门处于打开状态，不能闭锁车门。

i 信息

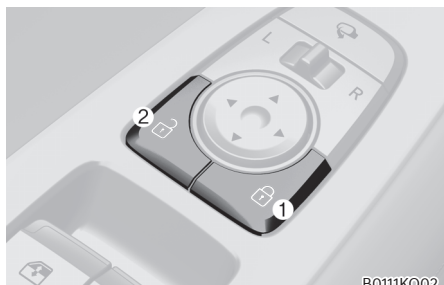
如果电动门锁在您位于车内时失效，使用下列一种或多种方法下车：

- 在同时拉动车门手柄的情况下重复操作车门开锁功能(电动和手动)。
- 操作前后其它车门锁和手柄。
- 降下前门窗，从外面用机械钥匙开锁车门。

i 信息

如果车辆蓄电池电量耗尽，离开车辆时，检查并确认所有车门闭锁。您用钥匙闭锁驾驶席车门，而其余的车门必须使用车门内侧手柄上方的闭锁按钮闭锁。

使用中央控制门锁操纵开关



B0111KO02

驾驶席和助手席车门

- 按下开关的(🔓)部分(1)时，所有车门都闭锁。如果任何车门处于打开状态，即使按下中央控制门锁闭锁按钮(1)，车门也不闭锁。如果智能钥匙在车辆内且任何车门处于打开状态，即使按下中央控制门锁操纵开关的闭锁按钮(1)，车门也不闭锁。
- 按下开关的(🔒)部分(2)时，所有车门都开锁。

紧急情况下



B0111KO03

如果发生紧急情况，如蓄电池亏电等，唯一的解决方法是利用外侧锁筒使用机械钥匙闭锁车门。

如果车门没有配备外侧钥匙孔，可以按如下方法闭锁：

1. 打开车门。
2. 把钥匙插入到紧急闭锁孔内，并转动钥匙至闭锁位置。
3. 牢固关闭车门。

信息

如果不能使用电动门锁操纵开关进行电动操作(如蓄电池电量不足等)，并且后备箱门在关闭状态，在电源恢复之前，您将无法打开后备箱门。

警告

- 车辆行驶中，车门应始终处在完全关闭和闭锁的状态。如果车门处在开锁的状态，会增大发生事故时的车内人员被抛出车外的危险性。
- 车辆行驶中，禁止拉动驾驶席或助手席车门的内侧手柄。

**警告**

禁止把老人、儿童或动物单独留在车内。密闭的车辆车内温度可能会迅速升高，这会导致无人照看的老人、儿童或动物由于无法脱离车辆而严重受伤甚至死亡。此外，儿童会模仿大人操作车辆内的设备，从而受到意外伤害；或者还可能由于不法分子的侵入而遭遇到其它伤害。

**警告**

一定要确保车辆安全。

如果在车辆未闭锁的情况下离开车辆，增大车辆被盗可能性，或有违法人员在您离开车辆时藏入车内，从而使您及他人受到伤害。

为确保安全，在踩下制动踏板的状态下，将档位挂入“P(驻车)”档；牢固啮合驻车制动器；牢固关闭所有门窗、天窗；将发动机启动/停止按钮置于[OFF]位置，并随身携带好车辆钥匙；牢固关闭并闭锁全部车门。

**注意**

如果在有物体接近时打开车门，会导致人员伤害或车辆损坏。打开车门时要小心，必须观察好车门侧道路上是否有汽车、摩托车、自行车或行人接近车辆。

**警告**

在酷寒或酷热环境下，如果长时间呆在车内，存在造成人身伤害甚至危及生命安全的极大危险性。不要在车内有人的情况下从外面闭锁车辆。

自动门锁闭锁/开锁功能

您的车辆配备根据仪表盘或信息娱乐系统显示屏上的设置选项自动门锁闭锁/开锁功能。

车速联动自动闭锁功能

如果启用此功能，当车速达到15km/h以上时，就会自动闭锁所有车门。

档位联动自动闭锁功能

如果启用此功能，发动机运行期间，变速杆从“P(驻车)”档挂入其他档位时，就会自动闭锁所有车门。

“P”档联动自动开锁功能

如果用此功能，发动机运行期间，档位挂入“P(驻车)”档时，自动开锁所有车门。

车辆[OFF]联动自动开锁功能(如果配备智能钥匙)

如果启用此功能，当车辆[OFF]时，就会自动开锁所有车门。

**信息**

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

后车门儿童安全锁(如有配备)



儿童安全锁是用来防止就坐在后座椅内的儿童意外开启后车门的装置。车内有儿童乘坐时，始终把后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

儿童安全锁位于各后车门边缘上。儿童安全锁在闭锁位置时，即使拉车门内侧手柄，后车门也不会打开。

如图所示，要闭锁儿童安全锁，把小平头工具(如螺丝刀或更小的工具)插入到槽内，并转动到闭锁位置。

需要从车内打开后车门时，应把儿童安全锁置于开锁位置。



警告

在车辆行驶中，如果儿童意外开启车门，会跌出车外。车内有儿童乘坐时，始终把后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

电动儿童安全锁(如有配备)



当按下电动儿童安全锁按钮时，按钮上的指示灯亮，如此不能从车内打开车门。

- 当电动儿童安全锁按钮在闭锁位置时(指示灯亮)，就不能操作后门窗打开或关闭。

详细信息请参考本章的“门窗”部分。

- 除非驾驶员再次按下电动儿童安全锁按钮开锁，否则电动儿童安全锁就不能自动开锁。
- 发动机起动/停止按钮转至[OFF]或[ACC]位置3分钟后，电动儿童安全锁按钮上的指示灯熄灭。此时，即使驾驶员按下按钮，也不能关闭电动儿童安全锁。要关闭此功能，把发动机起动/停止按钮置于[ON]位置，然后按下电动儿童安全锁按钮。
- 当电动儿童安全锁按钮处于闭锁位置时，如果拆装蓄电池或亏电蓄电池再次充电，必须再次按下此按钮一次，以匹配电动儿童安全锁按钮指示灯的状态与电动儿童安全锁功能的实际状态。

- 当电动儿童安全锁按钮处于闭锁位置(指示灯亮)时，如果气囊展开，就会自动开锁后车门。
- 配备电动儿童安全锁功能的车辆，没有配备手动儿童安全锁。



警告

在车辆行驶中，如果儿童意外开启车门，会跌出车外。车内有儿童乘坐时，始终把电动儿童安全锁置于闭锁位置。

参考

儿童安全锁故障



当按下电动儿童安全锁按钮时，如果系统运行异常，就会显示此警告信息，并发出警报声。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

安全下车辅助(配备电动儿童安全锁)

安全下车辅助是有助于防止后排乘员打开后车门的功能。停车后，如果检测到有车辆接近后侧方盲区，当驾驶员按下电动儿童安全锁按钮，试图开锁后车门时，此系统控制后车门不开锁。

详细信息请参考第7章的“安全下车辅助(SEA)”部分。

防盗警报系统

此系统有助于保护车辆和车辆内的贵重物品。如果发生下列任一情况，警报喇叭响，并且危险警告灯持续闪烁：

- 在不使用智能钥匙的情况下打开车门。
- 在不使用智能钥匙的情况下打开后备箱门。
- 打开机舱盖。

警报持续30秒钟后，系统初始化。要关闭防盗警报系统，使用智能钥匙开锁车门。

闭锁车门和后备箱门开始30秒钟后，防盗警报系统自动进入警戒状态。要启动防盗警报系统，必须从车辆外部使用智能钥匙闭锁车门和行李箱盖，或在携带智能钥匙的状态下，通过触摸车门外侧手柄上的触摸传感器闭锁车门和后备箱门。

危险警告灯闪烁并警告音响一次，指示系统进入警戒状态。

启动防盗警报系统后，如果在不使用智能钥匙的状态下，打开任何车门、后备箱内或机舱盖，会发出警报。

如果机舱盖、后备箱门或任一车门没有完全关闭，不会启动防盗警报系统。如果系统没有启动，确认机舱盖、后备箱门或任何车门是否没有完全关闭。

禁止改装此系统，或者在此系统上附加任何其它装置。

信息

- 请在所有乘员均完全离开车辆的状态下闭锁车门。如果在车内有乘员的状态下操作系统进入警戒状态，当车内乘员离开车辆时，防盗警报系统会发出警报。
- 如果不能使用智能钥匙解除车辆警戒，使用机械钥匙打开车门并使用智能钥匙直接按下发动机起动/停止按钮起动发动机。
- 当开锁车门解除警戒状态后，如果在30秒钟内没有打开任何车门或后备箱内，车门会重新闭锁且系统会自动进入警戒状态。

信息



配备防盗警报系统的车辆，在车辆上粘有标签，标有下列提示语：

1. 警告
2. 保安系统

后座乘员警告(ROA) (如有配备)

后座乘员警告(ROA)功能设计的目的是,当驾驶员离开车辆时,防止在后排座椅上留有乘员。

后座乘员警告(ROA)功能设置

要使用后座乘员警告(ROA)功能,必须在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中启用此功能。请选择:

- 设置→设置→便利→后座乘员警告

信息

当信息娱乐系统软件升级后,可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

后座乘员警告(ROA)功能操作

• 一级警报

当您在驾驶车辆前曾经打开和关闭后车门的状态,如果车辆行驶后关闭发动机并打开前车门,就会在仪表盘显示屏上显示“请确认后座”的提示信息。

• 二级警报 (如有配备)

启动一级警报后,驾驶员关闭并闭锁所有车门状态,如果在车内检测到任何移动的目标,就会启动二级警报,发出警报声约25秒钟。如果持续检测到移动目标,发出警报最多8次。

要解除警报状态,使用智能钥匙开锁车门。

- 车门闭锁后,此功能检测车内的移动目标持续8小时。
- 仅在启动一级警报后,才能启动二级警报功能。

后座乘员警告(ROA)功能使用注意事项

- 要保证此功能工作准确性,必须确保全部门窗、天窗在完全关闭状态。如果任何门窗、天窗在打开状态,检测传感器可能会意外检测到因外部条件所造成的移动目标(如风吹动目标或虫子等),从而启动不必要的警报。



(A): 仪表盘, (B): 方向盘

如果您想解除后座乘员警告(ROA)功能,当在仪表盘显示屏上显示一级警报时,按下方向盘上的[OK]按钮,就会关闭二级警报功能。

- 如果车顶受到冲击,可能会发出警报。
- 如果将箱子、物品等堆放在车内,此功能无法识别为箱子、物品。一旦检测到箱子、物品等跌落移动目标,照常发出警报。
- 如果传感器被异物遮挡,此系统不能正常运行。
- 检测到驾驶员座椅或副驾驶座椅上的移动目标时,也会发出警报。
- 在车门闭锁状态,车辆洗车、周围有振动或噪声等,可能会启动警报。
- 遥控启动发动机(配备遥控启动功能)时,自动关闭车内移动目标检测功能。



警告

即使您的车辆配备后座乘员警告(ROA)功能，在下车前一定要检查后排座椅上的情况。

在下列条件下，后座乘员警告(ROA)功能可能不工作：

- 目标移动不连续，或者移动量显著轻微。
- 后排乘员被毯子等物品遮盖。
- 始终注意车辆乘员的安全。根据周围环境变化和特定的条件，车内移动目标的检测功能和二级警报功能可能不能正常运行。

集成记忆系统



在车辆上配备了驾驶席集成记忆系统，通过简单的按钮操作，能够保存下列设置并能自动恢复记忆位置：

- 驾驶席座椅位置
- 车外后视镜位置
- 平视显示器(HUD)位置(如有配备)



警告

车辆行驶期间，禁止操作集成记忆系统。否则，会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。

信息

- 如果拆装了蓄电池，就会删除保存的位置记忆信息。
- 如果集成记忆系统不能正常工作，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

记忆位置的保存

1. 档位“P(驻车)”档和发动机启动/停止按钮在[ON]位置。
2. 将驾驶席座椅位置、车外后视镜位置和平视显示器高度/亮度调整到理想位置。
3. 按下设置(SET)按钮。系统会发出1次蜂鸣音，并在LCD显示屏上显示“按下按钮，保存设置”的提示信息。
4. 在4秒钟内按下记忆按钮之一(1或2)。集成记忆系统成功保存设置的位置时，会发出2次蜂鸣音。
5. 在仪表盘LCD显示屏上会显示“已保存驾驶席1(或2)位置设置”的提示信息。此信息仅在驾驶席座椅位置记忆设置中出现。

记忆位置的恢复

1. 档位 在“P(驻车)”档和发动机启动/停止按钮在[ON]位置。
2. 按下理想的记忆按钮(1或2)。系统发出1次蜂鸣音，驾驶席座椅位置、车外后视镜位置和平视显示器高度/亮度将自动调整到所记忆的位置。
3. 在仪表盘LCD显示屏上会显示“已恢复到驾驶席1(或2)位置设置”的提示信息。

信息

- 在记忆位置恢复操作期间，如果按下设置(SET)按钮或相应的记忆按钮，此恢复操作就会停止。如果按下其它按钮，就会激活此按钮功能相关的操作。
如，在1#按钮所记忆位置的恢复操作期间，如果按下设置(SET)按钮或1#按钮，就会停止恢复操作，而如果按下2#按钮，就会启动2#按钮所记忆位置的恢复操作。
- 在记忆位置的恢复操作期间，如果进行座椅、后视镜、或平视显示器的调整操作，就会停止相关装置的恢复操作。

集成记忆系统初始化

集成记忆系统工作异常时，如下执行初始化程序。

集成记忆系统初始化

1. 驻车，打开驾驶席车门，将发动机启动/停止按钮置于[ON]位置，档位挂入“P(驻车)”档。
2. 把驾驶席座椅向前滑动到极限位置，把座椅靠背向前倾斜到极限位置。
3. 按住设置(SET)按钮，同时推动驾驶席座椅向前滑动开关持续2秒钟。

集成记忆系统初始化期间

1. 发出提示音，并启动初始化过程。
2. 伴随着提示音，驾驶席座椅和座椅靠背向后调整到极限位置。
3. 然后，伴随着提示音，驾驶席座椅和座椅靠背返回至默认位置(中央位置)。

在下列条件下，会停止初始化过程和提示音。

- 按下记忆按钮时。
- 操作座椅控制开关时。
- 车速超过3 km/h时
- 关闭驾驶席车门时。

参考

- 当集成记忆系统初始化期间，如果初始化过程和提示音关闭，重新启动初始化程序。
- 在执行集成记忆系统初始化程序之前，请确保驾驶员座椅周围没有任何障碍物。

座椅上下车便利功能

座椅上下车便利系统会如下述自动调整驾驶席座椅位置和方向盘位置：

- 下车时：
 - 将档位挂入“P(驻车)”档，发动机启动/停止按钮在[OFF]位置，并打开驾驶席车门时，如下调整驾驶席座椅、座椅长撑垫和方向盘的位置。
 - 驾驶席座椅：向后移动调整到在信息娱乐系统上设置菜单中所选择的距离。
 - 方向盘：向上倾斜(如有配备)。
- 但是，如果驾驶席座椅与后排座椅之间没有足够的空间，驾驶席座椅不会向后移动。
- 此外，方向盘也会向前移动，自行调整位置(如有配备)。

- 上车时：
 - 当按下发动机启动/停止按钮使其转至[ACC]、[ON]或[START]位置时，或者在携带智能钥匙和发动机启动/停止按钮在[OFF]位置的状态下，关闭驾驶席车门时，如下调整驾驶席座椅、座椅长撑垫和方向盘的位置。
 - 驾驶席座椅：返回到之前的位置(如有配备)。
 - 方向盘：返回到之前的位置。
- 在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中可以设置启用或停用座椅上下车便利功能。请选择：
 - 驾驶席座椅
 - 设置→车辆→座椅→座椅上下车便利功能→驾驶席座椅上下车便利→标准/延伸/关闭
 - 方向盘
 - 设置→车辆→座椅→座椅上下车便利功能→方向盘上下车便利(如有配备)

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

方向盘

电机驱动动力转向(MDPS)

此系统辅助驾驶员进行车辆转向。如果车辆熄火或动力转向系统失效，仍可进行车辆转向操作，但需要较大的转向操纵力。

在正常的车辆操作中，如果您发现转向操作所需力量有变化，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



注意

如果电机驱动动力转向系统不正常工作，仪表盘上的 $\triangle$ 警告灯亮，并且显示“检查电机驱动动力转向系统”的警告信息。可进行车辆转向操作，但需要较大的转向操纵力。我们建议您尽快将车辆送交现代汽车授权经销商检查系统。

信息

车辆正常运行期间，可能出现下列症状：

- 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置后，转向操纵力立刻变大。

这是因电机驱动动力转向(MDPS)系统执行系统诊断所出现的特征。系统诊断完成后，转向操纵力就会恢复到正常状态。

- 如果蓄电池电压低，方向盘的转向操纵力会增大。但这是暂时现象，一旦蓄电池充满电，就会恢复到正常状态。
- 将发动机起动/停止按钮置于[ON]或[OFF]位置时，[MDPS]继电器会发出咔嚓声。
- 车辆停止或低速行驶时，会听到电机噪声。
- 在低温状态操纵方向盘时，会发出异常噪声。当温度升高时，如果噪声消失，属于正常现象。
- 当电机驱动动力转向(MDPS)系统检测到故障时，为了防止发生意外事故，不会启动转向操纵力辅助功能。仪表盘上的警告灯亮，或转向操纵力变大。如果出现这些症状，为了驾驶安全，尽快在安全地方停车。在此状态下，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

方向盘倾斜/伸缩

调整方向盘至舒适位置时，使其朝向您的胸部而不是脸部。确定驾驶员能看到仪表板警告灯和仪表。调整后，上下推动方向盘确定方向盘牢固锁定。

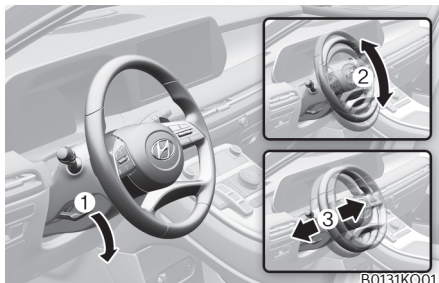
必须在开始驾驶车辆前调整好方向盘的位置。



警告

驾驶车辆期间，禁止调整方向盘的位置。否则，可能会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

手动调整(如有配备)



执行下列操作，调整方向盘角度和高度：

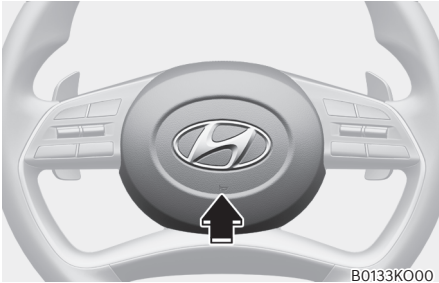
1. 向下拉下锁止释放杆(1)。
2. 调整方向盘到理想角度(2)和前/后距离(3)。
3. 向上拉锁止释放杆把方向盘锁定在适当位置。



信息

有时锁止释放杆可能不能完全啮合，这是因为锁止齿轮没有正确对正。此时，可以重新拉下锁止释放杆，稍微调整方向盘的位置，然后向上提起锁止释放杆，就能牢固锁止方向盘。

喇叭

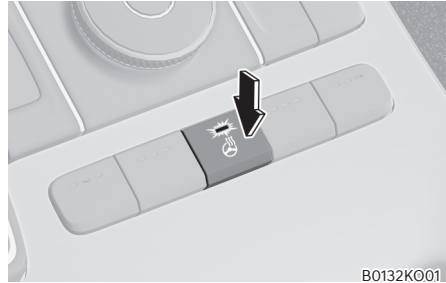


按动方向盘上的喇叭标志区域(如图), 喇叭就会发出声音。仅在按动此位置时喇叭才响。

参考

禁止重击或用拳头敲击喇叭开关, 不要有尖锐物品按动喇叭。

方向盘加热器(如有配备)



发动机启动/停止按钮位于[ON]位置时或发动机运转时, 按下方向盘加热按钮来加热方向盘。按钮上的指示灯亮。

要关闭方向盘加热器, 应再次按下加热按钮。按钮上的指示灯熄灭。

- 将发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时, 默认方向盘加热器在“关闭”状态。

信息

方向盘加热器在接通约30分钟后自动关闭。

参考

禁止在方向盘上安装任何盖或附件, 这些盖或附件会导致损坏方向盘加热器系统。

后视镜

车内后视镜

驾驶车辆前，检查车内后视镜是否正常就位。调整后视镜到后窗视野的中央位置。

警告

确认不会阻碍您的视线。不要在后座椅、货物区或后头枕后面放置会干扰后窗视野的物品。

警告

为了防止在发生事故或气囊展开时，被后视镜造成严重人身伤害，禁止改装车内后视镜和禁止安装广角反光镜。

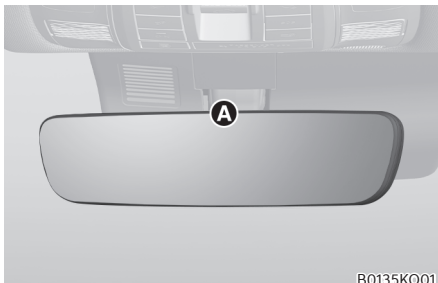
警告

驾驶车辆时，严禁调整车内后视镜的位置。否则，可能造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

参考

清洁后视镜时，使用纸巾或相似物质沾上玻璃清洁剂进行清洁。不要将玻璃清洁剂直接喷射在后视镜上，否则液态清洁剂进入后视镜壳内，导致电气故障。

电子感应后视镜(ECM)



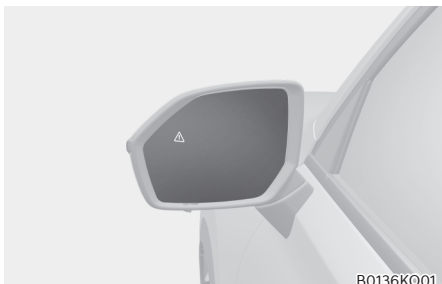
[A]: 指示灯

本车辆配备了电子感应式后视镜，在夜间或在低亮度条件下驾驶车辆时，帮助控制后方灯光反射光的强度。

发动机运转时，通过装配在车内后视镜内的传感器自动控制后方灯光反射光的强度。传感器检测车辆环境亮度和强度，并自动调整后视镜的反射率，以控制后方车辆大灯灯光的反射光。

将档位挂入“R(倒车)”档时，后视镜自动转到最亮状态，以提高驾驶员的车辆后方视野。

车外后视镜



本车辆配备了左侧和右侧车外后视镜。可以利用远程控制开关在车内调整车外后视镜的位置。可以折叠车外后视镜，以便在进入自动洗车机或驶过狭窄的道路时，防止车辆损坏。

左侧和右侧车外后视镜是凸镜。从镜子中看到的物体距离比实际距离近。

变更车道时，通过车内后视镜或直接目视观察车辆后方情况，判定与其它车辆之间的实际距离。

必须在驾车起步之前调整车内/车外后视镜位置到理想状态。



警告

驾驶车辆期间，禁止调整车外后视镜的位置，更不能折叠车外后视镜。否则，可能造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

参考

- 当在后视镜镜面上结冰时，禁止采用刮除的方法，否则会损坏镜面。
- 如果车外后视镜冻结，禁止施力进行调整。喷洒解冻除冰剂(禁止使用冷却用防冻剂)，或者使用海绵或软布沾热水进行解冻，或者将车辆停放在温暖的地方自然融冰。
- 清洗后视镜时，禁止使用粗磨剂、含油清洁剂等，防止损坏后视镜。

车外后视镜位置调整



车外后视镜位置的调整：

1. 将选择开关(1)拨至左侧(L)或右侧(R)，选择所要调整的后视镜。
2. 利用车外后视镜控制开关(2)，向上/向下/向左/向右偏转调整所选车外后视镜的位置。
3. 调整结束后，将选择开关(1)置于中间位置，以防误调整车外后视镜的位置。

参考

- 后视镜镜片在到达最大调整角度时停止移动，但在按下调整开关状态，电机仍会持续通电运转。因此，按下调整开关的时间不要超过必要时间，否则会损坏电机。
- 禁止直接用手掰动，调整车外后视镜镜片的位置，否则会损坏电机。

车外后视镜折叠



折叠按钮

通过按下按钮折叠或展开车外后视镜。

信息娱乐系统上设置

- 启用门锁开锁联动功能
在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“设置→车辆→迎宾后视镜/迎宾灯→门锁开锁联动”项时：
 - 使用智能钥匙闭锁或开锁车门时，车外后视镜会自动折叠或展开。
 - 使用车门外侧手柄上的触摸传感器闭锁或开锁车门时，车外后视镜会自动折叠或展开。
- 启用驾驶员靠近联动功能
在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“设置→车辆→迎宾后视镜/迎宾灯→驾驶员靠近联动”项时，如果驾驶员携带智能钥匙靠近车辆，车外后视镜就会展开。

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

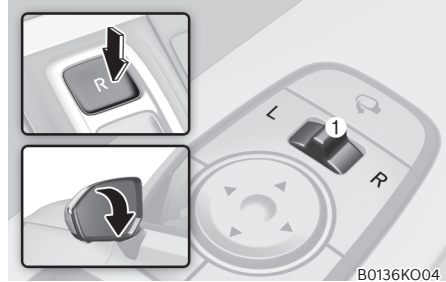
参考

电动型车外后视镜即使在发动机启动/停止按钮位于[OFF]位置时也工作。但是，为了避免不必要的蓄电池放电，在发动机不运转时，调整车外后视镜的时间不要超过必要的时间。

参考

禁止直接用手折叠电动型车外后视镜，否则会损坏电机。

倒车泊车辅助(如有配备)



将档位挂入“R(倒车)”档时，车外后视镜自动向下偏转调整，以辅助驾驶员倒车驾驶。

根据车外后视镜选择开关(1)的状态，决定车外后视镜是否向下偏转调整：

如何调整：

- 用选择开关(1)选择左侧(L)或右侧(R)车外后视镜时，两侧车外后视镜均会向下偏转调整。
- 当选择开关(1)位于中立位置时，两侧车外后视镜均不会偏转调整。

在下列条件下，车外后视镜自动返回至原位：

- 将发动机启动/停止按钮转至[LOCK/OFF]或[ACC]位置时。
- 档位从“R(倒车)”档移出时。
- 将车外后视镜选择开关返回至中立位置时。

倒车泊车辅助用户设置

如果倒车泊车辅助功能控制的车外后视镜自动向下偏转的初始设置角度很难观察到车辆后方状态，用户可以自定义设置车外后视镜自动向下偏转的角度。

车辆初始交付时，左侧/右侧车外后视镜自动向下偏转的初始设置角度不同，以确保驾驶员的后方视野。

1. 车辆停车。
2. 踩下制动踏板，并按下[R-档]按钮，将档位挂入“R(倒车)”档。当车外后视镜选择开关选择左侧(L)或右侧(R)后视镜之一时，两侧车外后视镜均会向下偏转至初始设置位置。
3. 操作选择开关选择要调整的左侧(L)或右侧(R)后视镜之一，然后按动“▼、▲、◀、▶”按钮调整车外后视镜的角度至所需的角度。
4. 调整角度结束后，将档位从“R(倒车)”档移出，或者将选择开关返回至中立位置时，保存已调整的车外后视镜角度。
5. 按照上述1~4步骤设置另一个车外后视镜的自定义角度。

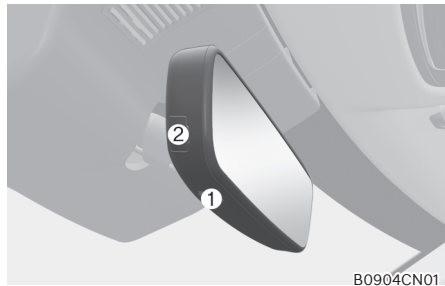
倒车泊车辅助用户设置初始化

若要将车外后视镜自动向下偏转的自定义设置角度恢复至初始设置角度，将档位挂入“R(倒车)”档，并将车外后视镜角度调整至比档位在“P(驻车)”档、“N(空档)”档和“D(前进)”档时的角度略高的位置。

参考

当用户自定义设置两侧车外后视镜自动向下偏转的角度时，建议按照1~4步骤，每次调整一侧车外后视镜。

ETC系统(电子收费系统)(如有配备)



①ETC按键、LED

②调试端口

ETC是进出收费公路时，可以自动支付通行费的装置。

ETC只能在汽车起动状态下工作。

若ETC设备被拆卸，为防止被非法使用，ETC设备将进入非激活状态。在非激活状态下，ETC设备无法使用。如要使用，需再次激活。

• 注意

- 车辆出发之前请确认设备电源、ETC激活与否。
- 因任何拆除或再安装等行为，导致ETC设备故障，不予保修。(前挡风玻璃贴膜，行车记录仪安装等行为)
- 安装非正品天线类、非正品通信设备、胶片型天线、其他ETC终端、前挡风玻璃金属类特殊涂层或金属类的遮阳膜等行为，可能会对ETC通信产生影响，导致ETC交易异常。

ETC按键(序号①)

在电源开启状态下，短按可调节音量，长按可设定静音模式。**长按10秒以上ETC设备进入初始化状态(ETC进入非激活状态，音量设置初始化)。**

调试端口(序号②)

• 注意

程序输入接口用于程序的录入及参数变更。请不要随意操作，以免造成系统故障。

语音提示功能

1. 提示ETC设备激活状态(未激活、拆卸)
2. 提示交易结果
3. 提示激活结果
4. 提示蓝牙连接状态(连接、断开)

LED提示功能(序号①)

1. 提示设备是否激活
2. 提示交易结果
3. 提示蓝牙连接

• 注意

- 擦拭镜面时，请用柔软的毛巾或布等沾取洗涤剂擦拭。如直接在镜面喷洒洗涤剂，洗涤剂可能会渗入镜面，引发设备故障。
- **LED为红色是非正常交易状态，请确认后通过ETC车道。**

1. 正常状态：绿灯
2. 交易正常状态：绿灯闪烁5次
3. 非正常状态：红灯
 - (1) 未激活设备
 - (2) 被拆卸设备
4. 交易异常状态：红灯闪烁5次
5. 蓝牙连接状态：绿、红灯交替闪烁5次

ETC 激活方法

请使用“中国ETC服务”小程序，按照指导内容进行激活。

• 注意

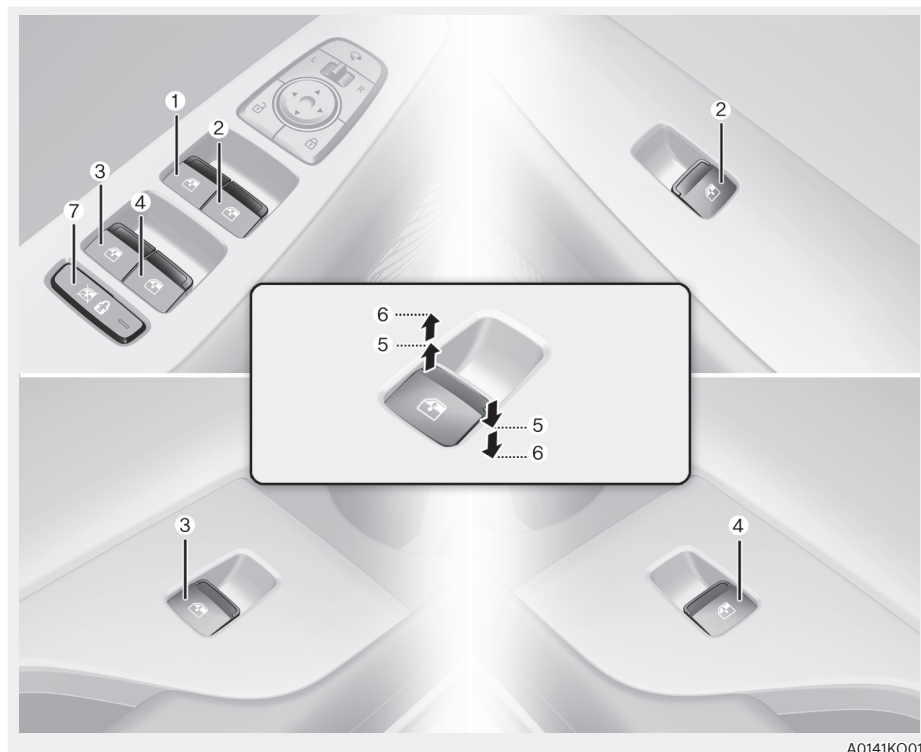
- 将装有ETC的车辆出售或转让给他人时，建议按键10秒初始化ETC设备，将ETC设备设为未激活状态。
- 购买装有ETC的车辆，按照上述ETC登记方法中规定的步骤激活ETC才能正常使用。

ETC系统动作规格

编号	项目	条件		语音提示	LED提示
1	交易功能	正常交易		[开放式]没有语音提示 [封闭式]叮咚~交易正常	绿灯闪烁 [5次]
2		交易异常		叮零零~交易异常	红灯闪烁 [5次]
3	按键功能	SHORT KEY 短按键 (0.5s~1.5s)	音量控制	音量1→音量2→音量3→音量4（循环控制） 静音(MUTE)状态下，解除静音模式后会有语音提示	保持之前状态
4			初始化标签(初始化模式10秒之内)	叮零零~ETC设备已被初始化，进入未激活状态。如需使用，请确认APP端状态，通过手机APP连接蓝牙后激活。	亮红灯
5		L[ON]g Key 稍长按键 (大于1.5s)	Mute [OFF] 开启静音	Mute [ON]→[OFF]: 叮咚~解除静音模式	保持之前状态
6			Mute [ON]关闭静音	Mute [OFF]→[ON]: 叮咚~开启静音模式	保持之前状态
7		L[ON]g L[ON]g Key 长按键 (大于10s)		叮咚~此操作会将ETC设备初始化，进入未激活状态，如确认请按按钮，10秒内无操作将会取消0初始化	保持之前状态
8		初始化模式10秒之内误操作		叮零零~取消ETC初始化	保持之前状态

编号	项目	条件	语音提示	LED提示
9	电源[ON]动作	正常状态	(没有语音提示)	亮绿灯
10		未激活	叮零零~未激活的ETC设备, 请通过手机APP连接蓝牙后激活。此ETC设备的蓝牙名称为"ETC-HKM-0000"。您可以通过长按按钮关闭语音提示。	亮红灯
11		拆卸	叮零零~ETC设备已被拆卸, 请通过手机APP连接蓝牙后重新激活。此ETC设备的蓝牙名称为"ETC-HKM-000"。您可以通过长按按钮关闭语音提示。	亮红灯
12	蓝牙连接状态	连接成功	叮咚~蓝牙已连接	绿、红灯交替 闪烁5次
13		断开	叮零零~蓝牙已断开	保持之前状态
14	激活	激活成功	叮咚~激活成功。通过收费站时,E.T.C设备将会提示交易结果。您可以通过长按按钮关闭语音提示。	亮绿灯
15		激活失败	叮零零~激活失败, 请重新激活	亮红灯

门窗



A0141KO01

- (1) 驾驶席电动门窗开关
- (2) 助手席电动门窗开关
- (3) 后左电动门窗开关

- (4) 后右电动门窗开关
- (5) 门窗的开启和关闭
- (6) 自动电动门窗
- (7) 电动门窗锁止开关

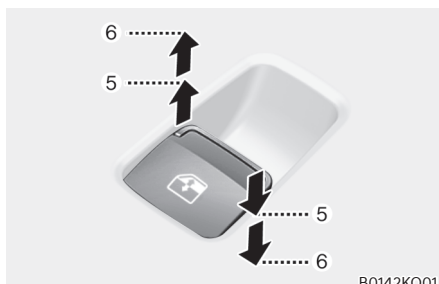
电动门窗

要升高或降低门窗，必须将发动机起动/停止按钮置于[ON]位置。每个车门都有一个控制门窗的电动门窗开关。在驾驶席车门上有能阻止后乘员操作门窗的电动门窗锁止开关。把发动机起动/停止按钮置于[ACC]或[OFF]位置后的3分钟内，可以继续操作电动门窗。但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这3分钟的时间内也不能操作电动门窗。

信息

- 在寒冷潮湿的气候里，电动门窗可能会由于冻结而不能正常工作。
- 如果在后门窗或天窗(如有配备)处于打开(或部分打开)的状态下驾驶车辆，可能会出现风震或脉动噪声。此风噪声是正常现象，采取下列措施可以降低或消除噪声。如果在一个或两个后门窗打开状态出现噪声，把2个前门窗打开约2.5cm。如果在天窗打开状态出现噪声，稍微关闭天窗。

门窗的开启和关闭



打开:

向下按下门窗开关到第一止动位置(5)，门窗下降，释放开关时，门窗停止移动。

关闭:

向上拉起门窗开关到第一止动位置(5)，门窗上升，释放开关时，门窗停止移动。

自动上升/下降门窗

短暂按下或拉起电动门窗开关到第二止动位置(6)并释放，门窗就会自动完全打开或关闭。在门窗操作过程中，要使门窗停在理想位置，短暂拉起或按下开关并释放即可。

警告

- 禁止在发动机运转状态把钥匙及无人照看的儿童留在车内。无人照顾的儿童会操作门窗，导致受到严重伤害。
- 车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任何部位伸出门窗外，以免人员受到严重伤害。

电动门窗初始化

如果电动门窗不能正常操作，必须如下述执行自动电动门窗系统初始化程序。

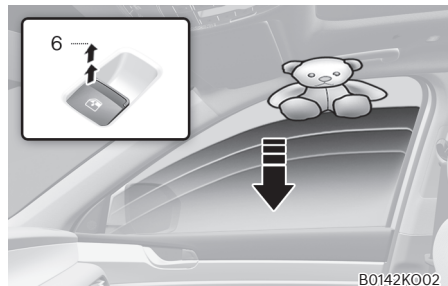
1. 将发动机起动/停止按钮置于[ON]位置。
2. 拉起电动门窗关闭开关完全关闭门窗，并在门窗完全关闭后持续拉起开关1秒钟以上。

如果电动门窗在进行初始化后仍然工作异常，我们建议您请现代汽车授权经销商检查系统。

警告

初始化电动门窗系统时，不能启动自动反向操作功能。关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。

自动反向操作



如果门窗在自动关闭期间检测到障碍物，门窗会停止移动，并自动下降约30cm，以便清除障碍物。

如果门窗在持续拉起电动门窗开关关闭操作期间检测到阻力，门窗会停止上升操作，并自动下降约2.5cm。

门窗在自动反向操作功能下自动下降后，如果在5秒内再次持续拉起电动门窗开关，门窗自动反向操作功能不工作。

信息

门窗的自动反向操作功能仅在通过完全上拉开关到第二止动位置使用“自动上升”功能时起作用。



警告

关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。

如果门窗玻璃与上部窗框之间夹住的物体直径小于4mm，自动门窗反向操作功能不会检测到阻力，而且门窗不会停止，也不会反向操作。

电动门窗锁止按钮



驾驶员可以通过按下电动门窗锁止按钮来停用后乘员车门上的电动门窗开关。

按下电动门窗锁止按钮时：

- 用后车门上的控制开关不能操作后车门电动门窗。
- 注意，使用前车门上的控制开关仍能操作前电动门窗，而且使用驾驶席车门上的主控制开关仍能操作所有电动门窗。



警告

禁止儿童玩耍电动门窗系统。保持驾驶席车门上的电动门窗锁止按钮在“锁止”位置。如果儿童意外操作门窗可能会导致严重伤害甚至死亡。

参考

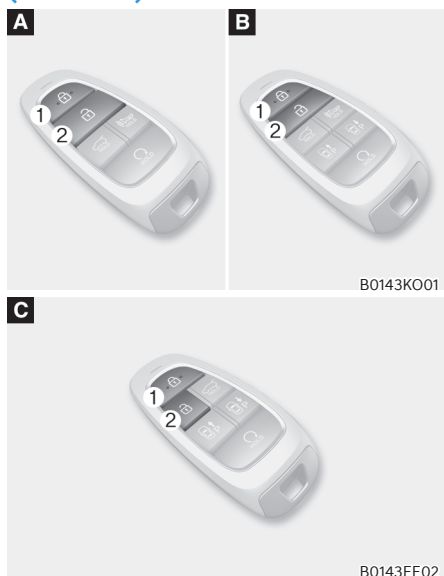
- 为了防止损坏电动门窗系统，切勿同时打开或关闭2个以上的门窗。这样做也确保了保险丝的使用寿命。
- 不要试图同时朝相反方向操作驾驶席车门上的主开关和个别门窗开关。否则门窗会停止，并且不能打开或关闭。



警告

- 禁止在发动机运转时把钥匙及无人照看的儿童留在车内。
- 禁止把无人照看的儿童单独留在车内。即使非常小的儿童也会由于不慎而导致车辆移动或被缠入门窗内，伤及自己及他人。
- 关闭门窗前，一定要重复检查并确定所有人的胳膊、手、头和其它阻碍物都处于安全位置。
- 车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任何部位伸出门窗外。

遥控门窗打开/关闭功能 (如有配备)



发动机[OFF]状态下，按住车门闭锁按钮3秒钟以上，仍可以控制门窗移动。按住车门闭锁按钮时，门窗就会上升，释放车门闭锁按钮时，门窗就会停止移动。门窗完全关闭时，危险警告灯闪烁3次。

警告

请注意，利用遥控门窗打开功能打开门窗后，如果遗忘门窗已经打开而离开车辆，可能会引发车辆被盗事件，而且雨水、雪会进入车内而导致内饰污染或车辆故障。

信息

- 在遥控门窗打开/关闭操作过程中，如果驾驶员远离车辆，遥控门窗操作功能可能会突然停止。因此，门窗在移动时，驾驶员必须待在车辆跟前，并观察门窗的移动状态。
- 如果因某种阻力使任何门窗的移动操作受到阻碍时，此门窗就会停止移动，而其它门窗则继续移动。因此，驾驶员应确保所有门窗均处于关闭状态，并看到危险警告灯闪烁3次。
- 遥控门窗打开/关闭功能仅在配备自动电动门窗的车辆上有效。
- 请注意，使用遥控门窗打开/关闭功能打开门窗时，门锁会自动开锁。

双天窗(如有配备)

如果您的车辆配备天窗，您可以使用车顶控制台上的天窗控制开关滑动或倾斜天窗。



Ⓐ: 前, Ⓑ: 后

仅能在发动机起动/停止按钮位于[ON]或[START]位置时操作天窗。

将发动机起动/停止按钮转至[ACC]或[OFF]位置后的30秒钟内，可以继续操作天窗。

但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这3分钟的时间内也不能操作天窗。



警告

- 在车辆处于停止状态时操作天窗或遮光板。否则，会造成车辆失控，而引发事故，从而导致人身伤害或财产损失。
- 发动机运转时，禁止将钥匙与无人照看的儿童单独留在车内。无人照看的儿童可能操作天窗，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。
- 严禁坐在车顶上。否则，会导致严重或致命人身伤害。

参考

在车辆上安装横梁或车顶上装载有行李物品时，禁止操作天窗。



信息

使用电动门窗锁止按钮停用后电动门窗开关时，也停用后天窗操作开关。如果您需要操作后天窗，使用前天窗操作开关操作后天窗。

遮光板(前)/电动遮光板(后)

使用遮光板阻挡从天窗玻璃直射进来的阳光。



前
用手打开或关闭遮光板。

i 信息

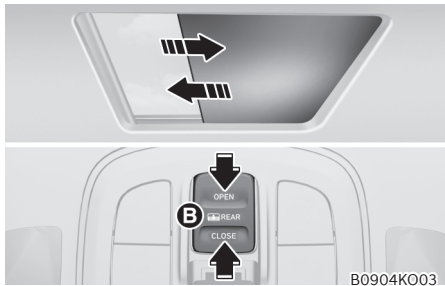


Ⓐ：前，Ⓑ：后

向后拉动天窗控制杆(Ⓐ)打开天窗玻璃时，遮光板会自动打开。但是，关闭天窗玻璃时，遮光板不会自动关闭。此外，天窗玻璃在打开状态时，不能仅关闭遮光板。

参考

禁止上下拉动遮光板，也不要施力过大。否则，会导致遮光板损坏或发生故障。



后
按下电动遮光板打开按钮Ⓑ时，电动遮光板自动滑动打开。
按下电动遮光板关闭按钮Ⓑ时，电动遮光板自动关闭。

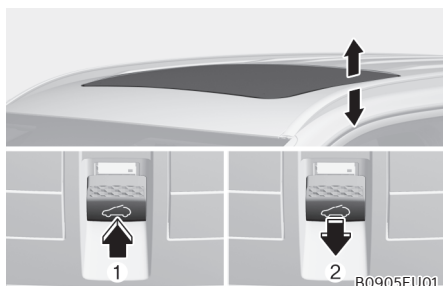
参考

禁止用手推拉电动遮光板，因为这种操作会导致遮光板损坏或系统故障。

i 信息

在电动遮光板上形成的皱褶是材料特性，属于正常现象。

天窗倾斜打开/关闭(前)

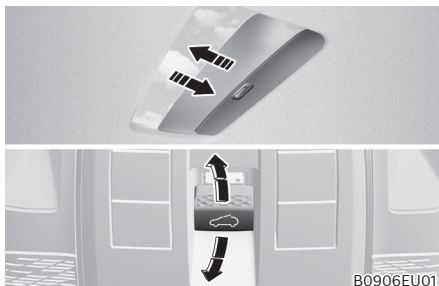


① 倾斜打开, ② 倾斜关闭

- 向上推动天窗控制杆时, 天窗玻璃倾斜打开。
- 在天窗玻璃倾斜打开状态, 向前推动天窗控制杆时, 天窗玻璃关闭。

推动天窗控制杆时, 天窗玻璃倾斜打开或关闭。

天窗滑动打开/关闭(前/后)

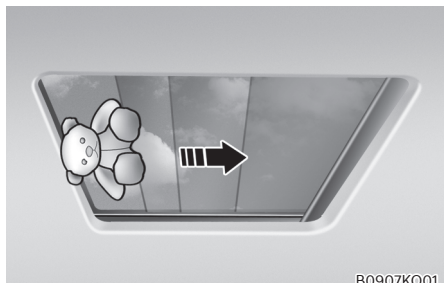


- 向后拉动天窗控制杆时, 遮光板和天窗玻璃滑动打开。向前推动天窗控制杆时, 仅天窗玻璃关闭。
- 向前推动或向后拉动天窗控制杆至第一止动位置时, 天窗玻璃移动; 释放天窗控制杆时。天窗玻璃停止。
- 向前推动或向后拉动天窗控制杆至第二止动位置并释放时, 天窗玻璃自动进行操作(自动滑动打开/关闭功能)。要使移动中的天窗玻璃停在任何位置, 向任何方向操作天窗控制杆。

i 信息

为了降低行驶期间的风噪声, 建议驾驶车辆期间使天窗停在最大滑动打开位置前的推荐位置(第1止动位置)。

天窗自动反向操作



如果电动遮光板或天窗在自动关闭操作期间检测到障碍物，电动遮光板或天窗会反向操作，然后停在某个位置，以便清除障碍物。

如果滑动电动遮光板或天窗与天窗窗框之间卡有微小障碍物，自动反向操作功能不工作。

警告

- 在操作天窗之前，必须确保乘员的头、胳膊等任何身体部位或物体都处于安全位置。否则，身体或物体可能会被卡住，从而导致人身伤害或车辆损坏。
- 禁止故意用您的身体部位来测试自动反向功能。电动遮光板或天窗玻璃会反向操作，但同时存在人身伤害危险。

参考

- 天窗操作到完全打开、关闭或倾斜位置后，不要持续操作天窗控制杆。否则，可能会损坏天窗电机。
- 如果连续执行天窗的滑动打开/关闭、倾斜打开/关闭等操作，可能会导致天窗电机或系统故障。
- 定期清除天窗导轨上的灰尘。
- 天窗与车顶面板之间积聚的灰尘会导致发出噪声，定期使用干净抹布打开天窗并清除灰尘。
- 在气温为零下或天窗上覆盖冰雪时禁止强行打开天窗，如果强行打开，天窗可能不正常工作并且会破裂。
- 洗车或淋雨后，切勿立即打开天窗，或者在打开天窗的状态下驾驶。否则，水会进入到车内而会弄湿内饰。
- 驾驶车辆时，禁止将货物伸出天窗外。否则，车辆紧急制动时，可能会导致车辆损坏。

警告

车辆行驶时，不要将头、胳膊等任何身体部位或物体伸出到天窗外。否则，车辆紧急制动时，可能会造成人身伤害。

天窗系统初始化



B0907EA02



B0907EA03

Ⓐ: 前, Ⓑ: 后

在某些条件下, 可能需要执行天窗系统初始化程序。需要初始化天窗系统的情况包括:

- 拆装12V蓄电池或亏电蓄电池充电时。
- 更换天窗有关保险丝时。
- 天窗一触式自动打开/关闭操作功能异常时。

天窗系统初始化程序:

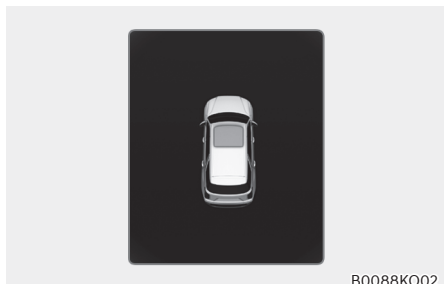
1. 推荐在发动机运转状态执行初始化程序。将档位挂入“P(驻车)”档, 并启动发动机。
2. 确定天窗玻璃在完全关闭位置。如果天窗玻璃在打开状态, 向前推动天窗控制杆, 直至天窗玻璃完全关闭。
3. 天窗玻璃完全关闭时, 释放天窗控制杆。
4. 向前推动天窗控制杆, 直至天窗玻璃稍微移动为止。然后释放天窗控制杆。
5. 再次向前推动天窗控制杆并保持, 直至天窗玻璃滑动打开和关闭。在此操作结束之前, 不要释放天窗控制杆。

如果在此操作过程中释放天窗控制杆, 重新从步骤2开始执行程序。

信息

在拆装蓄电池, 或者亏电蓄电池进行了充电, 或者更换了天窗保险丝后, 如果不执行天窗系统初始化程序, 天窗系统不能正常运行。

天窗未关警告



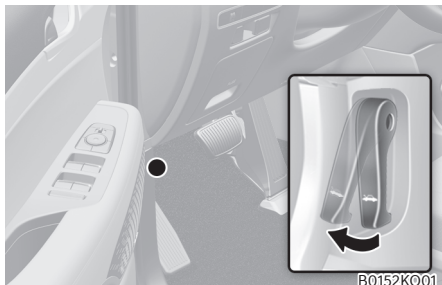
如果驾驶员在天窗没有完全关闭的状态下关闭发动机，警报声响约几秒钟，并在仪表盘LCD显示屏上显示天窗未关警告信息。

驾驶员离开车辆时，检查确认天窗在完全关闭状态。

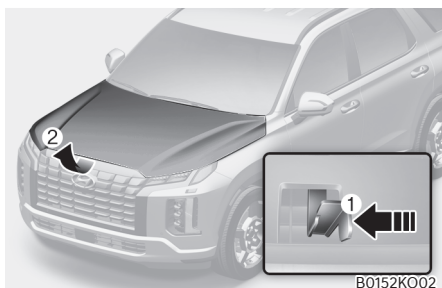
车外装置

机舱盖

机舱盖的打开



1. 驻车并啮合驻车制动器。
2. 拉起机舱盖释放杆，开锁机舱盖碰锁。机舱盖会轻微砰然打开。



3. 在车辆前方，稍微抬起机舱盖，并向上抬起机舱盖中央内侧的第二挂钩(1)，并举升机舱盖(2)。

机舱盖打开至半程位置后，会自动完全打开。

机舱盖关闭操作

1. 关闭机舱盖前，检查发动机舱内及周围状态，落实下列内容：
 - 必须拿出发动机舱和机舱盖接触区域的所有工具和松散的物品。
 - 必须拿出发动机舱内所有的手套、抹布、可燃材料、工具等无关物品。
 - 必须牢固和正确安装所有盖。
2. 降低机舱盖至半程位置(距离关闭位置约30cm)并按下以便牢固锁定。再次确定机舱盖牢固关闭。如果机舱盖略微升起，表明没有牢固锁定。重新打开并用用力关闭机舱盖。

警告

- 关闭机舱盖前，确认已除去机舱盖接触区域和周围的所有障碍物。
- 驾车前，重复检查确定机舱盖牢固锁定。确认仪表盘上没有显示机舱盖未关警告灯或警告信息。如果在机舱盖没有牢固锁定状态驾驶车辆，机舱盖可能会在风力推动下掀开，挡住驾驶员的前方视野，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。
- 机舱盖用支撑杆支起的状态，禁止驾驶车辆。否则，因挡住驾驶员的前方视野，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害，而且机舱盖掉落导致车辆损坏。

电动后备箱门(如有配备)

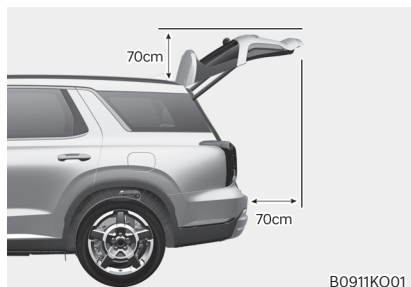
电动后备箱门工作条件

发动机运转状态，在档位挂入“P(驻车)”档状态下操作电动后备箱门。但发动机[OFF]时，无论档位如何，都能操作电动后备箱门。同样，仅能在车速低于3 km/h时打开电动后备箱门。

为确保安全，执行电动后备箱门打开或关闭操作前，一定要将档位挂入“P(驻车)”档。

警告

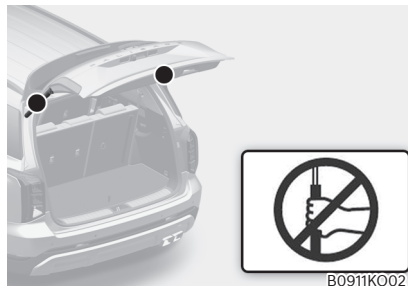
- 禁止将儿童或宠物单独留在车内。儿童可能模仿大人操作电动后备箱门开关，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。



在操作电动后备箱门或智能后备箱门之前，检查和确认在其移动路径上没有任何人或物体。电动后备箱门移动时碰撞人员或物体，可能会导致严重人身伤害或车辆、物品损坏(如墙壁、天花板、车辆等)。

参考

- 禁止手动关闭或打开电动后备箱门。否则，会导致电动后备箱门部件损坏。当因蓄电池电源分离或亏电而需要手动打开或关闭电动后备箱门时，不要施加过大的力量。
- 在发动机关闭状态，不要连续操作电动后备箱门10次以上。如果需要连续操作电动后备箱门多次，必须起动发动机，以免蓄电池过度放电。
- 禁止电动后备箱门长时间在打开状态。否则，可能会导致蓄电池过度放电。
- 当电动后备箱门移动时，不要施加外力。否则，会导致电动后备箱门部件损坏。



禁止抓握电动后备箱门升降杆。否则，会导致电动后备箱门升降杆损坏。如果电动后备箱门升降杆变形，不仅存在车辆损坏危险性，而且还可能导致严重或致命人身伤害。

- 禁止私自维修或改装任何电动后备箱门系统部件。如果需要，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 在下列任何条件下，电动后备箱门系统可能不能正常工作，因此禁止操作电动后备箱门。
 - 更换轮胎、检查车辆等需要，顶起车辆一侧时。
 - 车辆停在斜坡、凹凸不平路面上时。
- 进入自动洗车机洗车前，完全关闭电动后备箱门，并操作中央控制门锁操纵开关关闭所有车门和后备箱门。
- 洗车时，禁止高压水直接喷射在电动后备箱门手柄上的打开/关闭按钮上。否则，后备箱门可能意外打开。

信息

- 如果在后备箱门没有完全关闭状态驾车，当车速超过3km/h时，发出警报声10次。此时，驾车至安全地方停车，然后牢固关闭后备箱门。检查并确认仪表盘上的后备箱门未关警告灯熄灭。
- 在寒冷潮湿的环境，电动后备箱门外侧手柄上的打开/关闭按钮可能会因冻结而不能正常操作。在此状态下，解冻电动后备箱门外侧打开/关闭按钮，或者使用智能钥匙或仪表板上的电动后备箱门打开/关闭按钮操作电动后备箱门。
- 如果连续操作电动后备箱门5次以上，可能会导致电机损坏。为此，如果过度操作电动后备箱门，为了避免电机高温烧损，暂停电动后备箱门功能。此时，如果操作任何电动后备箱门操作开关，就会发出警报声3次，而且后备箱门保持关闭状态。在此状态下，请等待几分钟，直至电动后备箱门系统充分冷却。

电动后备箱门操作

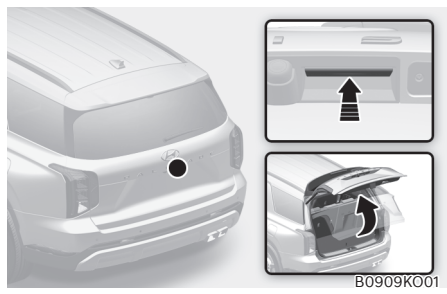


电动后备箱门打开/关闭按钮(智能钥匙、仪表盘)

在电动后备箱门关闭状态，按下电动后备箱门打开/关闭按钮1秒钟。电动后备箱门自动打开，并伴随着警报声。

在电动后备箱门打开状态，按下电动后备箱门打开/关闭按钮1秒钟，电动后备箱门自动关闭。

在电动后备箱门打开操作期间，按下按钮时，后备箱门停止操作。

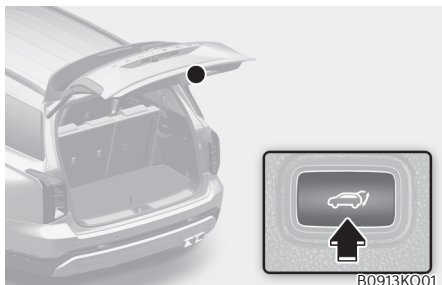


电动后备箱门打开/关闭按钮(电动后备箱门外侧)

在后备箱门关闭状态，按下电动后备箱门打开/关闭按钮时，电动后备箱门自动打开。

在所有车门和电动后备箱门闭锁状态，携带智能钥匙并按下电动后备箱门打开/关闭按钮时，电动后备箱门就会打开。

电动后备箱门开锁状态，不需要携带智能钥匙，按下电动后备箱门打开/关闭按钮时，伴随着警报声，电动后备箱门打开或关闭。



电动后备箱门打开/关闭按钮(电动后备箱门内侧)

按下电动后备箱门打开/关闭按钮时，伴随着警报声，电动后备箱门打开或关闭。

自动反向操作功能

在电动后备箱门操作期间，如果电动后备箱门感应到任何阻碍，电动后备箱门会停止操作或完全打开。在下列任何条件下，自动反向操作系统不能正常运行，或者意外运行：

- 当检测到的阻力小于规定值，或者后备箱门接近完全关闭和碰锁锁定位置时，自动反向操作功能可能检测不到阻力。
- 即使没有障碍物，如果施加一定外力，自动反向操作功能会启动控制。



警告

严禁故意将任何物体或任何人体部位置于电动后备箱门移动路径上，启动自动反向操作功能。

否则，会导致严重人身伤害或车辆、物品损坏。



信息

在电动后备箱门打开或关闭操作期间，如果自动反向操作功能启动2次以上，电动后备箱门就会停止移动。此时，请小心地手动打开或关闭后备箱门，并等待30秒钟以上，然后再尝试电动操作。

电动后备箱门功能设置

要使用电动后备箱门的各项功能，在设置菜单中设置电动后备箱门“打开移动速度”或“打开高度”，以启用这些功能。如果您不想使用这些功能，请在设置菜单中设置停用这些功能。

电动后备箱门打开移动速度

在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“用户设置→车门/后备箱门→电动后备箱门打开移动速度→快/慢”，或者在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“设置→车辆→车门/后备箱门→电动后备箱门打开移动速度→快/慢”项，可以设置或变更电动后备箱门打开时的移动速度。（默认值为“快”。）

电动后备箱门打开高度

在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“用户设置→车门/后备箱门→电动后备箱门打开高度→全开/3档/2档/1档/用户定制高度”项，或者在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“设置→车辆→车门/后备箱门→电动后备箱门打开高度→全开/3档/2档/1档/用户定制高度”项，可以设置或变更电动后备箱门打开高度。

用户定制高度

1. 将电动后备箱门手动打开至期望的高度。
2. 按住后备箱门内侧电动后备箱门打开/关闭按钮超过3秒钟。

如果“用户定制高度”模式设置电动后备箱门打开高度，电动打开电动后备箱门时，打开到用户定制的高度。

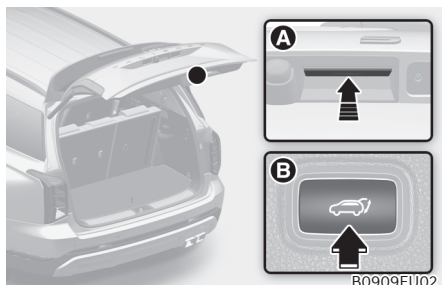
信息

- 如果没有手动打开电动后备箱门至期望的高度，当在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“用户定制高度”模式时，电动后备箱门会打开至完全打开位置。
- 在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择了高度设置项(全开/3档/2档/1档)之一后，如果再次选择“用户定制高度”模式，电动后备箱门会打开至用户手动设置的高度。
- 链接的用户配置文件的不同，电动后备箱门打开移动速度和打开高度可能会不同。如果改变用户配置文件链接，电动后备箱门打开移动速度和打开高度设置也会随之改变。

电动后备箱门系统初始化

在某些情况下，可能需要执行电动后备箱门初始化操作。需要初始化电动后备箱门的情况包括：

- 给12V蓄电池再充电时。
- 拆卸或更换后重新安装12V蓄电池时。
- 拆卸或更换后重新安装相关保险丝时。



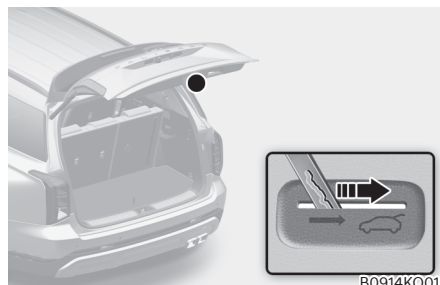
1. 发动机关闭或运转状态，将档位挂入“P(驻车)”档。
2. 同时按下电动后备箱门打开/关闭内侧按钮(B)和外侧按钮(A)，直至发出警报声。
3. 手动缓慢关闭后备箱门。
4. 按下电动后备箱门打开/关闭外侧按钮。伴随着警报声，电动后备箱门自动打开。

电动后备箱门完全打开时，完成初始化程序。如果电动后备箱门在到达完全打开位置前停止移动，不能完成初始化程序。

信息

如果按照上述步骤执行初始化程序后，电动后备箱门仍然不能正常工作，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

紧急后备箱门安全释放杆



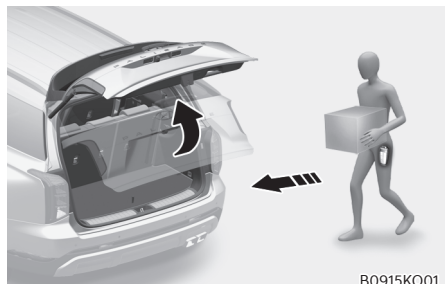
执行下列操作，从行李箱内侧手动开锁和打开后备箱门。

1. 将一个如钥匙等长而扁平的物体，插入后备箱门底部的打开处。
2. 朝箭头方向滑动碰锁，开锁后备箱门。
3. 推动打开后备箱门。

警告

- 为了应对紧急情况，必须熟悉车内紧急后备箱门安全释放杆的位置，以及不慎被锁在行李箱内时如何打开后备箱门的方法。
- 禁止任何时间任何人进入行李箱内，或者将宠物锁在行李箱内。行李箱区域属于碰撞事故中的高风险区域。
- 仅在紧急情况下使用后备箱门安全释放杆开锁并打开后备箱门。使用后备箱门安全释放杆时，必须高度谨慎，尤其是在车辆移动时。

智能后备箱门



配备智能钥匙的车辆，利用智能后备箱门功能在没有任何手动操作状态打开后备箱门。

警告

在操作智能后备箱门之前，必须确认在后备箱门移动路径范围内没有人或任何物品。否则，在后备箱门移动过程中，发生撞击，导致严重人身伤害或车辆、物品损坏。

智能后备箱门操作

满足下列所有条件时，可在不操作任何启动开关的状态下，打开后备箱门。

- 在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中设置启用智能后备箱门功能。
- 所有车门关闭并闭锁15秒钟后，智能后备箱门功能启动进入待机状态。
- 在车辆后方检测区域内检测到智能钥匙超过3秒钟时，智能后备箱门功能启动控制打开后备箱门。

信息

在下列任何条件下，智能后备箱门功能不工作：

- 车门没有关闭或闭锁。
- 所有车门关闭和闭锁15秒钟内检测到智能钥匙。
- 所有车门关闭和闭锁15秒钟内，在距离前车门外侧手柄1.5米范围内(配备迎宾灯功能)检测到智能钥匙。
- 智能钥匙在车内。

1. 设置

要使用智能后备箱门功能，必须在信息娱乐系统的设置菜单中启用此功能。请选择：

- 设置→车辆→车门/后备箱门→智能后备箱门

2. 检测和警报

智能后备箱门功能的检测区域为距离车辆后部50-100厘米(20-40英寸)范围内。如果您携带智能钥匙进入检测区域内，危险警告灯闪烁，并伴随警报声，警告您即将打开后备箱门。

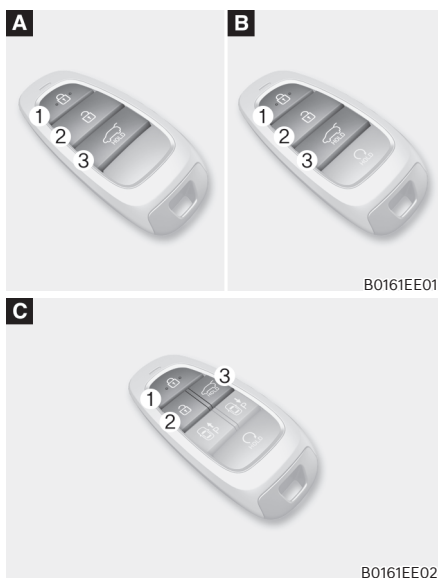
i 信息

- 如果不想打开后备箱门，禁止在携带智能钥匙状态进入检测区域内。如果您携带智能钥匙意外进入检测区域内，并且启动了危险警告灯闪烁和警报声，请携带智能钥匙离开检测区域，以便后备箱门保持关闭状态。
- 当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

3. 自动打开

危险警告灯闪烁，并警报声响6次，然后后备箱门自动打开。

智能后备箱门暂停



1. 门锁闭锁
2. 门锁开锁
3. 后备箱门打开/关闭

在智能钥匙检测和发出警报期间，如果按下智能钥匙上的任何按钮，会停止智能后备箱门操作。

必须熟知在紧急情况下如何停止智能后备箱门操作的方法。

- 如果按下车门开锁按钮(2)，会暂时停用智能后备箱门功能。但如果持续30秒钟没有打开任何车门，再次启用智能后备箱门功能。
- 按下后备箱门打开按钮(3)超过1秒钟，后备箱门打开。
- 在智能后备箱门功能不在智能钥匙检测和发出警报的状态时，如果按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮(1)或后备箱门打开按钮(3)，智能后备箱门功能仍然处于待机状态。

- 在按下智能钥匙按钮停止智能后备箱门功能和打开车门状态，如果所有车门关闭并闭锁，智能后备箱门功能重启进入待机状态。

检测区域



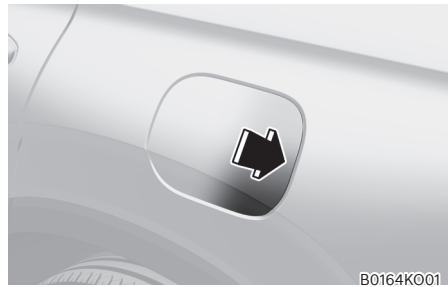
- 智能后备箱门检测区域在距离车辆后方50-100厘米范围内。如果您携带智能钥匙进入检测区域内，危险警告灯闪烁，并警报声响约3秒钟，警告您即将打开后备箱门。
- 如果在3秒钟内把智能钥匙移出到检测区域外，警报会立即停止。

i 信息

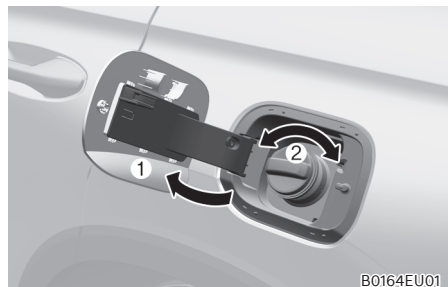
- 在下列任何条件下，智能后备箱门功能不能正常工作：
 - 智能钥匙靠近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙信号的无线电发射器。
 - 智能钥匙靠近移动双向无线电通信系统或手机。
 - 有人在您的车辆附近操作其它车辆智能钥匙。
- 在下列任何条件下，智能后备箱门功能检测区域可能会变化：
 - 车辆在坡道或倾斜地面上停车。
 - 车辆的一侧明显高于或低于另一侧。

燃油加油口门

燃油加油口门打开操作



- 关闭发动机。
- 确保驾驶席车门开锁。
- 按下燃油加油口门的3点钟位置。



- 向外拉出打开燃油加油口门(1)。

5. 逆时针转动拆卸燃油箱盖(2)。因燃油箱内的压力释放，可能会听到“嘶嘶”声。
6. 将燃油箱盖插到燃油加油口门上。

信息

如果燃油加油口门因冻结而无法打开，推动或轻叩燃油加油口门破开冰冻。禁止撬动燃油加油口门。必要时，在燃油加油口门周围喷射规定除冰剂(禁止使用发动机冷却液或防冻剂)或将车辆停放在温暖的地方自然溶冰。

燃油加油口门关闭操作

1. 顺时针转动安装燃油箱盖，直至发出“咔嗒”声。
2. 关闭燃油加油口门，直至燃油加油口门牢固锁定。

信息

如果驾驶员车门在闭锁状态，就不能关闭燃油加油口门。如果在加油时驾驶员车门闭锁，在关闭燃油加油口门之前开锁车门。



警告

汽车燃油为高易燃易爆品。请严格遵守下列安全注意事项。否则，会导致严重或致命人身伤害：

- 阅读并遵守加油站处的所有警告事项。
- 如果在加油站的加油机处配有紧急燃油切断装置，加油之前一定要注意观察紧急燃油切断的位置。
- 在接触燃油加油枪前，您的手应与燃油加油口、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离，并通过接触车辆上的金属部件完全释放静电，以消除潜在的静电危险。
- 加油时不要使用手机。手机的电流和电磁波干扰能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。
- 您一旦开始加油操作，则不要返回至车内，也不要碰触、摩擦或滑过织物等任何物体，因为这些物体能产生静电。静电放电能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。如果您必须进入车内，再次接触燃油加油枪前，您的手应与燃油加油口、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离，并通过接触车辆上的金属部件完全释放静电，以消除潜在的静电危险。

- 使用规定便携式燃油容器加油时，必须将燃油容器放在地面上。燃油容器的静电放电能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。
- 一旦开始加油操作，保持与车辆的接触状态，直至完成加油操作。
- 仅能使用专门用于携带和储存燃油的规定便携式塑料燃油容器。
- 加油时，将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并将车辆电源转至[OFF]位置。发动机电控系统部件产生的火花能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。
- 在加油站内尤其是在加油时，严禁使用火柴或点烟器，禁止吸烟或将点燃的烟留在车内。
- 加油时，不要加油过量或到燃油加油口颈部最高位，以防燃油溢出。
- 如果在加油过程中起火，立即远离车辆，并立即联系加油站工作人员和消防队，而且必须服从他们的安全指挥。
- 如果燃油在压力作用下喷出溅在衣服和皮肤上，存在起火和灼伤的危险。因此，一定要小心缓慢拆卸燃油箱盖。如果从燃油加油口喷出燃油或燃油蒸气，或者听到噓噓的放气声音，则应等到此现象完全消失后，再拆卸燃油箱盖。
- 必须检查确认燃油箱盖是否安装牢固，以免在发生事故时燃油泄漏。

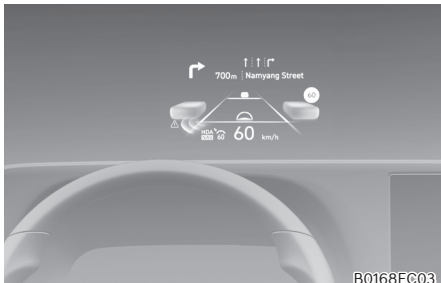
信息

确定根据第1章的“燃油规格”要求给车辆加油。

参考

- 注意不要将燃油溅洒在车辆外饰上。否则，燃油会损坏漆面。
- 如果需要更换燃油箱盖，仅能使用纯正品现代汽车燃油箱盖或符合您车辆规定的等效品(现代汽车部件)。使用不正确的燃油箱盖会导致燃油系统或废气排放控制系统严重故障。

平视显示器(HUD)(如有配备)



B0168EC03

平视显示器是选配项，在车辆行驶过程中，允许驾驶员将视线安全地保持在前方路面上，同时通过透明显示屏看到投射在其上的各种行驶信息。

平视显示器设置



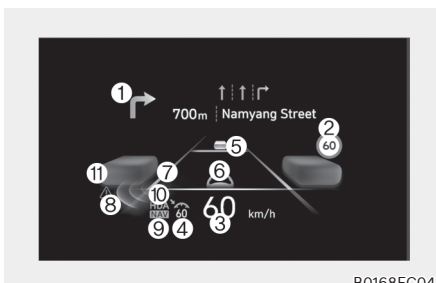
B0167CN01

- 在信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中启用平视显示器。请选择：
 - 设置→车辆→抬头显示→启用抬头显示
- 接通平视显示器后，您可以改变平视显示器的“显示控制”和“内容选择”设置。

信息

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

平视显示器信息



B0168EC04

- ① 分路段导航(TBT)
- ② 交通标志
- ③ 车速表
- ④ 智能巡航控制(SCC)设定速度
- ⑤ 智能巡航控制(SCC)设定车距
- ⑥ 车道跟踪辅助
- ⑦ 车道安全
- ⑧ 盲点安全
- ⑨ 高速公路自动变速
- ⑩ 高速公路驾驶辅助
- ⑪ 车辆周围

平视显示器使用注意事项

- 在下列任何条件下，可能难以看清在平视显示器上显示的信息。
 - 驾驶员就坐位置不当时。
 - 驾驶员戴上偏光太阳镜时。
 - 在平视显示器盖上有物体时。
 - 在湿滑道路上行驶时。
 - 车内加装不合适的照明配饰，或者车外的强光直射时。
 - 驾驶员戴上眼镜时。
 - 驾驶员戴上隐形眼镜时。

如果难以看清平视显示器显示的信息，在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中调整平视显示器的高度、亮度等。

- 为了确保行车安全，必须在车辆停车状态下进行调整。
- 不要在挡风玻璃上粘贴太阳膜或附加金属涂层。否则，难以看清在平视显示器上显示的信息。
- 禁止在仪表板上放置任何物品，或者在挡风玻璃上附着任何物品。
- 更换前挡风玻璃时，必须更换专为平视显示器配置设计的挡风玻璃。否则，在挡风玻璃上显示的图像会产生重影。



警告

平视显示器上的后侧方盲区碰撞预警系统警告信息是补充说明。不要仅依赖这些信息变换车道。变换车道前始终要观察周围环境。



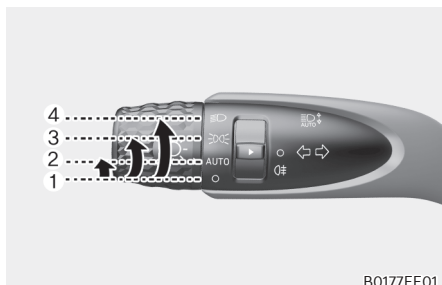
信息

平视显示包括GPL、LGPL、MPL和其它开源许可软件。可以在<http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>网站上查询开源软件的信息，包括源代码、版权声明和引用的许可条款等。在您购买此产品之日起的3年内，根据通过MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr电子邮箱接收到的电子邮件中所请求的车载软件开源代码需求，通过光盘等存储介质向您提供开源代码，而且保证最低收费(包括存储设备成本和配送成本)。

车外灯光

灯光控制

要控制灯光，转动灯光控制杆末端的控制旋钮至下列位置之一：



B0177EE01

1. 关闭(OFF)
2. 自动灯光(AUTO)
3. 小灯
4. 大灯

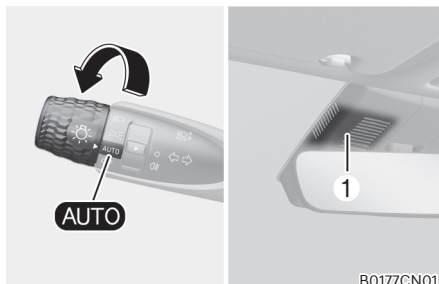
日间行车灯(DRL)

日间行车灯(DRL)可使其他人能在日间尤其是黎明后和日落后更容易地看到您车辆的前部。

在下列任何条件下，日间行车灯(DRL)关闭：

- 接通大灯时。
- 啮合驻车制动器时。
- 车辆关闭时。

自动灯光(AUTO)



B0177CN01

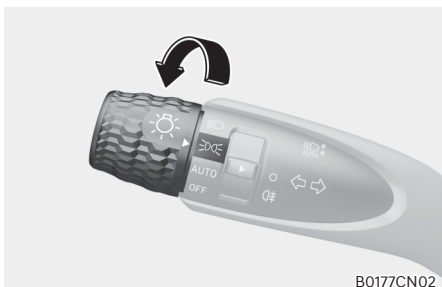
小灯及大灯将根据挡风玻璃上端安装的自动灯光传感器(1)检测的光线亮度自动控制亮灭。

即使自动灯光(AUTO)在启动状态，在夜间或雾天、雨天行驶时或进入隧道和停车场等黑暗区域时请手动打开大灯。

参考

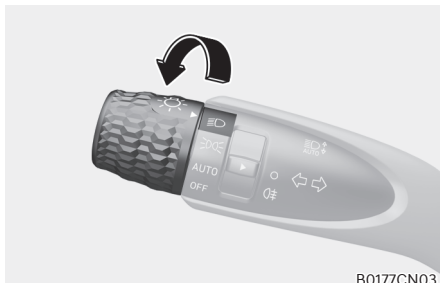
- 不要在挡风玻璃上端的传感器(1)前方粘贴任何物品，也不要液体溅在传感器上。
- 禁止使用车窗清洁剂清洁传感器。清洁剂会留下干扰传感器工作的遮光膜。
- 如果在挡风玻璃上粘贴太阳膜或涂上金属涂层，自动灯光(AUTO)系统不能正常运行。

小灯(☞☜)



小灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。

大灯(☞☜)

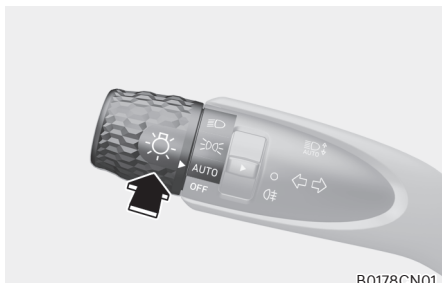


大灯、小灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。

信息

要打开大灯，必须将发动机启动/停止按钮置于[ON]位置。

远光灯操作

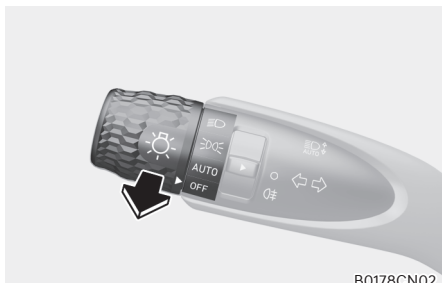


B0178CN01

要打开远光灯，在车辆电源[ON]位置时，向前推动灯光控制杆并释放。灯光控制杆会返回至原位。

打开远光灯时，远光灯指示灯亮。

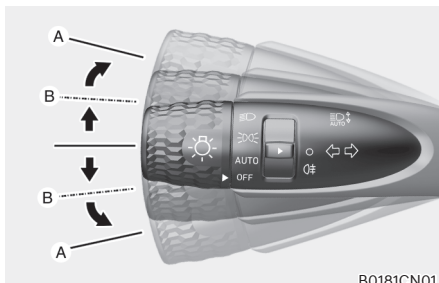
要关闭远光灯，向后拉动灯光控制杆并释放。此时，近光灯亮。



B0178CN02

要使远光灯闪烁，向后拉动灯光控制杆并释放。如果向后拉动灯光控制杆并保持，远光灯会保持亮。

转向信号和车道变更信号



B0181CN01

要打开转向信号灯，左转时，向下拉下灯光控制杆到(A)位置，右转时，向上提起灯光控制杆到(A)位置。

如果转向信号灯不闪烁或闪烁频率异常或持续亮，表明某个转向信号灯灯泡烧坏，需要更换。

转向信号灯一触闪光

要启动转向灯一触闪光功能，向上或向下移动灯光控制杆到(B)位置并释放。

变更车道信号闪烁3次、5次或7次。

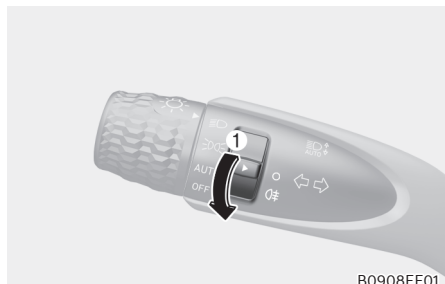
在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中可以设置启用转向灯一触闪光功能，并能选择闪烁次数。请选择：

- 设置→车辆→灯光→一触闪光→3闪/5闪/7闪/关闭

信息

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

后雾灯



执行下列操作，打开后雾灯：
将灯光开关置于大灯位置，然后将雾灯开关(1)拨动至后雾灯位置。

要关闭后雾灯，如下进行操作：

- 将灯光开关置于关闭(OFF)位置。
- 再次将雾灯开关(1)拨动至后雾灯位置。

蓄电池保护功能

此功能的目的是避免蓄电池不必要的放电。驾驶员关闭车辆电源并打开驾驶员车门时，此功能自动关闭小灯。

配备此功能的车辆，驾驶员在夜间将车辆暂停在路边而下车时，小灯会自动关闭。

如果在关闭车辆电源后，操作灯光开关转至关闭(OFF)位置并再次转至小灯位置或自动灯光(AUTO)位置(如有配备)，小灯就能保持亮。必要时，关闭车辆电源后，操作灯光开关转至关闭(OFF)位置，然后转至小灯位置。

大灯护送功能

在大灯[ON]状态下，如果将车辆电源转至[ACC]或[OFF]位置，大灯(和/或小灯)保持亮约5分钟。此时，打开并关闭驾驶员车门时，大灯(和/或小灯)亮15秒钟后关闭。此外，在车辆电源关闭状态，打开并关闭驾驶员车门，大灯(和/或小灯)亮15秒钟后关闭。

按动智能钥匙上的门锁闭按钮2次，或者将灯光开关转至关闭(OFF)位置或自动灯光(AUTO)位置，大灯(和/或小灯)立即关闭。

在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中可以设置启用大灯护送功能。请选择：

- 设置→车辆→灯光→大灯护送

参考

如果驾驶员从其它车门(车辆驾驶席车门外)下车，就不能启动蓄电池保护功能，而且大灯护送功能不能自动关闭。

这会导致蓄电池过度放电。为了防止蓄电池过度放电，在离开车辆之前，使用灯光开关手动关闭所有灯光。

信息

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

大灯水平调整装置(如有配备)



手动型

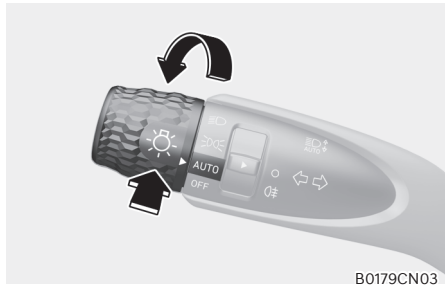
要根据乘员数及行李区的负载重量调整大灯水平光束高度，旋转大灯水平光束高度调整开关。

开关位置数字越大，大灯光束越近。要保持大灯光束在适当位置，否则大灯灯光会使其它车辆的驾驶员目眩。

下面列出了适合各种负载的正确开关设定例子。对于不在下表中的装载状态，调整开关位置到最相似情境。

负载状态	开关位置
仅驾驶员	0
驾驶员+助手席乘员	0
满员(包括驾驶员)	1
满员(包括驾驶员)+最大允许负载	2
驾驶员+最大允许负载	3

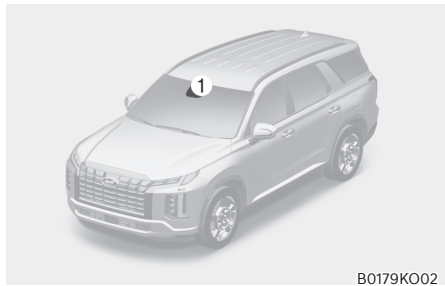
远光灯辅助(HBA)



B0179CN03

远光灯辅助(HBA)功能根据检测的它车辆灯光亮度和路况自动调整大灯模式(在远光灯与近光灯之间切换)。

检测传感器



B0179KO02

：前视摄像头

前视摄像头检测环境光线亮度和强度。
检测传感器的具体位置请见上图。

参考

- 一定要保持前视摄像头处于良好状态，以确保远光灯辅助(HBA)功能在最佳状态。
- 前视摄像头有关的详细信息请参考第7章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

远光灯辅助(HBA)功能设置



B0179CN01

发动机启动/停止按钮在[ON]位置时，在设置菜单中选择“灯光→远光灯辅助”项，可以设置启用/停用远光灯辅助(HBA)功能。

警告

为了确保行车安全，在安全地方停车状态，操作设置菜单更改功能设置。

远光灯辅助(HBA)功能操作

显示和控制

- 在设置菜单中设置启用“远光灯辅助”项，并在满足下列条件时，远光灯辅助(HBA)功能启动。
 - 将灯光开关置于自动灯光(AUTO)位置，并向前推动灯光控制杆。此时，仪表盘上的远光灯辅助指示灯()亮，并启动此功能。
 - 在远光灯辅助(HBA)功能启动状态，当车速为40km/h以上时，打开远光灯，而车速在25km/h以下时，关闭远光灯。
 - 当打开远光灯时，仪表盘上的远光灯指示灯()亮。
- 在远光灯辅助(HBA)功能启动状态，操作灯光开关或灯光控制杆时的远光灯辅助(HBA)功能操作如下：
 - 在远光灯辅助(HBA)功能控制关闭远光灯状态，向后拉动灯光控制杆时，远光灯亮，而且保持远光灯辅助(HBA)功能启动状态。此时，如果释放灯光控制杆，灯光控制杆会返回至原位，并关闭远光灯。
 - 在远光灯辅助(HBA)功能控制打开远光灯状态，向后拉动灯光控制杆时，近光灯亮，并且远光灯辅助(HBA)功能关闭。
 - 如果将灯光开关从自动灯光(AUTO)位置转至其它位置(大灯/小灯/关闭(OFF)位置)，远光灯辅助(HBA)功能就会关闭，并打开灯光开关位置对应的灯光。

- 远光灯辅助(HBA)功能启动状态，如果满足下列条件，大灯从远光灯模式切换至近光灯模式。
 - 检测到迎面驶来车辆的大灯灯光。
 - 检测到前方车辆的尾灯灯光。
 - 检测到前方摩托车或自行车的前照灯或尾灯灯光。
 - 周围环境亮度大到不需要远光灯。
 - 检测到路灯或其它光线。

信息

根据从仪表盘中选择仪表盘类型或主题，仪表盘中的图像和颜色可能会有所不同。

远光灯辅助(HBA)系统故障和功能限制

远光灯辅助(HBA)系统故障



B0179CN02

远光灯辅助(HBA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查远光灯辅助系统”的警告信息，并且主警告灯()亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

远光灯辅助(HBA)功能限制

在下列任何条件下，远光灯辅助(HBA)功能不能正常运行：

- 因为车灯损坏、被挡住看不见等原因，检测不到前方车辆或迎面驶来车辆的灯光时。
- 前方车辆尾灯或迎面驶来车辆的大灯上覆盖灰尘、积雪或雨水等时。
- 车辆的大灯熄灭但雾灯或其它灯亮时。
- 有与车灯形状相似的其它灯时。
- 大灯损坏或没有修好时。
- 大灯没有正确对光时。
- 在狭窄弯曲道路、粗糙路面、上坡或下坡上行驶时。
- 在十字路口或弯曲道路上，只能看到前方车辆的一部分时。
- 有红绿灯、反光标志、闪烁信号灯或道路反光镜时。
- 前方有临时反射器或闪光器时(建筑工地等)。
- 湿滑、结冰或积雪等路况不佳时。
- 在弯道上突然出现其它车辆时。
- 轮胎气压不足导致车辆倾斜，或者被拖车时。
- 因空气中的废气、烟雾、大雾、雪或道路上的水雾或暴风雪，或灯内的雾气等，无法检测到来自迎面或前方车辆的灯光时。



信息

前视摄像头限制有关的详细信息请参考第7章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。



警告

- 在特定条件下，远光灯辅助(HBA)功能不能正常运行。远光灯辅助(HBA)功能仅为向驾驶员提供驾驶便利性的辅助功能。因此，驾驶员有责任始终正确操控车辆和安全驾驶。
- 当远光灯辅助(HBA)功能不能正常运行时，请手动在远光灯与近光灯之间切换大灯模式。

车内灯光



警告

在黑暗环境下驾驶车辆时不要使用车内灯光。否则，车内灯光会使驾驶员的视野不良，从而引发交通事故。

参考

发动机停止时或蓄电池放电时，不要长时间使用车内灯光。

内顶灯自动切断

在内顶灯亮的状态，如果关闭发动机并关闭车门，内顶灯保持亮约20分钟，然后自动熄灭。如果车门在打开状态，内顶灯在关闭发动机后保持亮约25分钟，然后自动熄灭。此时，如果使用智能钥匙闭锁车门，并且防盗警报系统进入到警戒状态，内顶灯在5秒后逐步减光熄灭。

前内顶灯



前阅读灯(☺ ☺):

按下按钮点亮或熄灭阅读灯。此灯产生一个聚光束，方便驾驶员和前座乘员用作夜间阅读灯或私人灯。

车门模式灯(☺):

当打开前车门或后车门时，前内顶灯或后内顶灯亮。使用智能钥匙开锁车门时，只要没有打开任何车门，前内顶灯和后内顶灯亮约30秒钟。如果关闭车门，前内顶灯和后内顶灯在约30秒后逐渐熄灭。但如果发动机起动/停止按钮位于[ON]位置或所有门锁闭锁，前内顶灯和后内顶灯熄灭。如果在发动机起动/停止按钮位于[ACC]或[OFF]位置状态打开某个车门，前内顶灯和后内顶灯持续亮约5分钟。

内顶灯(☺):

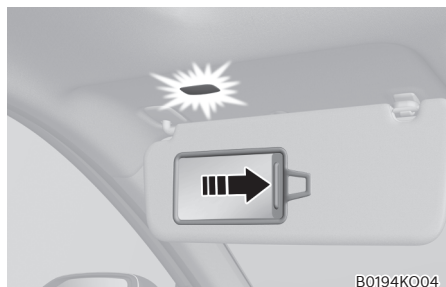
按下此按钮打开或关闭前/后内顶灯。

后内顶灯



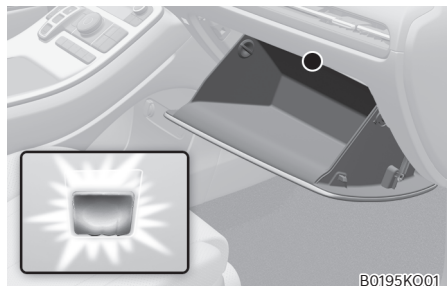
•  : 触碰图标，打开或关闭内顶灯。

梳妆镜灯



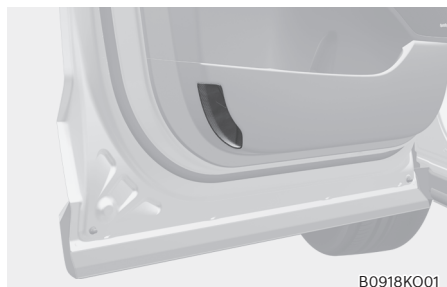
打开梳妆镜盖时自动点亮梳妆镜灯。

手套箱灯



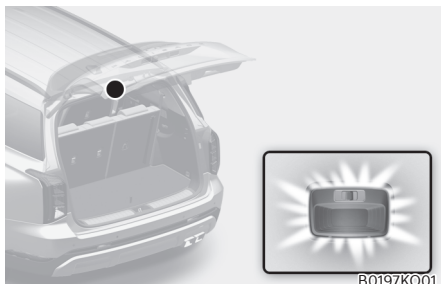
打开手套箱时手套箱灯亮。如果手套箱未关闭，手套箱灯将在20分钟后熄灭。

车门手柄灯(如有配备)



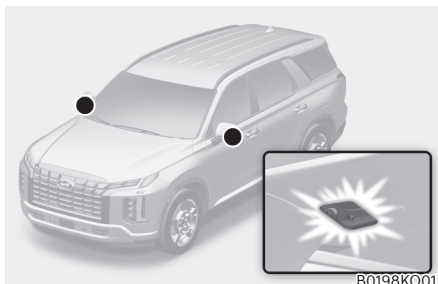
打开车门时灯亮，关闭车门时灯熄灭。

行李箱灯



- [ON](☀️):
行李箱灯始终亮。
- DOOR(🚪):
打开后备箱门时行李箱灯亮。
- [OFF](☾):
行李箱灯熄灭。

迎宾灯



迎宾灯

关闭和闭锁所有车门(和后备箱门)时，如果使用智能钥匙开锁车门或在携带智能钥匙状态碰触外侧手柄时，迎宾灯亮约15秒。

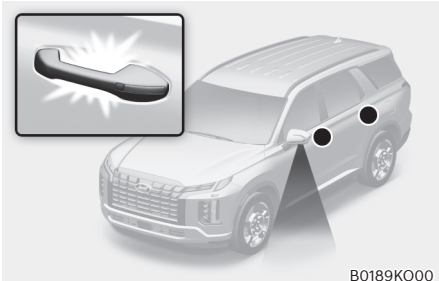
详细信息请参考本章的“迎宾系统”部分。

护送灯光

将发动机起动/停止按钮置于[OFF]位置并打开驾驶席车门时，迎宾灯亮约30秒。如果在30秒内关闭驾驶席车门，迎宾灯在15秒后熄灭。如果关闭并闭锁驾驶席车门，迎宾灯立即熄灭。

迎宾灯的护送灯光功能仅在发动机停止后第一次打开驾驶席车门时启动。

迎宾系统



迎宾系统通过在驾驶员靠近车辆时开启车灯为驾驶员提供照明。

迎宾灯和车门手柄灯

关闭和闭锁所有车门(和后备箱门)时, 如果执行下列任何操作, 迎宾灯亮约15秒钟。

- 当从仪表盘或信息娱乐系统的设置菜单中选择“便利→迎宾后视镜/迎宾灯→启用门锁开锁联动”项时:
 - 按下智能钥匙上的门锁开锁按钮时。
 - 在携带智能钥匙状态, 按下车门外侧手柄的按钮时。
 - 在携带智能钥匙状态, 触摸车门外侧手柄的触摸传感器时。
 - 在携带智能钥匙状态, 手触摸车门外侧手柄时。
- 检测到智能钥匙时, 选择“便利→迎宾后视镜/迎宾灯→车门开锁”和“便利→迎宾后视镜/迎宾灯→驾驶员靠近”选项时。

利用仪表盘或信息娱乐系统显示屏上设置菜单, 可以启用或停用迎宾灯功能。

大灯和小灯

灯光开关[ON], 且所有车门(和后备箱门)关闭并闭锁时, 如果按下智能钥匙上的门锁开锁按钮, 大灯和小灯亮约15秒。注意, 如果灯光开关在自动灯光(AUTO)位置, 仅在黑暗的条件下打开大灯、小灯。

在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“设置→车辆设置→灯光→大灯护送”项, 可以启用或停用此功能。

内顶灯

内顶灯开关位于  位置, 并关闭和闭锁所有车门(和后备箱门)状态下, 如果执行下列任一操作, 内顶灯亮30秒钟。

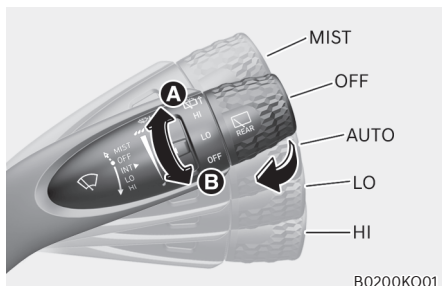
- 按下遥控钥匙或智能钥匙上的车门开锁按钮时。
- 在携带智能钥匙状态, 按下车门外侧手柄的按钮时。
- 在携带智能钥匙状态, 触摸车门外侧手柄的触摸传感器时。
- 在携带智能钥匙状态, 手触摸车门外侧手柄时。

如果按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮或开锁按钮, 内部灯会立即熄灭。

信息

当信息娱乐系统软件升级后, 可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

雨刮器和喷水器



i 信息

如果挡风玻璃上积了厚雪或冰，在使用挡风玻璃雨刮器前，您必须进行10分钟左右的挡风玻璃除霜操作，直到完全除去雪和/或冰，这样才能确保雨刮器正常工作。

如果使用雨刮器和喷水器前没有除雪和/或除冰，会损坏雨刮器和喷水器系统。

前挡风玻璃雨刮器

把发动机起动/停止按钮置于[ON]位置时执行如下操作。

MIST: 要使雨刮器运转1次，向上推动控制杆并释放。如果保持控制杆在此位置，雨刮器持续运转。

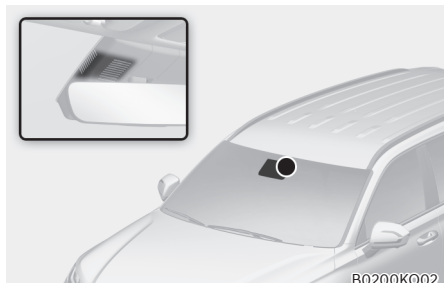
OFF: 雨刮器不工作。

AUTO
(如有配备): 雨传感器位于挡风玻璃上端，检测降雨量并以适当间隔时间控制刮水周期。降雨量越多，雨刮器运转间歇时间越短。不再下雨时，雨刮器停止运转。要改变间歇时间设置，可以转动间歇时间调整钮。

LO: 雨刮器低速运转。

HI: 雨刮器高速运转。

自动雨刮器(AUTO)控制(如有配备)



雨传感器位于挡风玻璃上端，检测降雨量并以适当间隔时间控制刮水周期。

根据降雨量自动控制雨刮器的运转时间。

不再下雨时，雨刮器停止运转。

要改变敏感度设置，可以转动敏感度调整钮。

如果发动机起动/停止按钮在[ON]位置时将雨刮器开关置于自动雨刮器(AUTO)模式，雨刮器运转1次执行系统自诊断。不使用雨刮器时，将雨刮器开关置于关闭(OFF)位置。

警告

为了避免挡风玻璃雨刮器导致人身伤害，在发动机运转且挡风玻璃雨刮器开关位于自动(AUTO)模式时：

- 不要碰触朝向雨传感器的挡风玻璃上端。
- 不要用潮湿或润湿的布料擦拭挡风玻璃上端。
- 不要在挡风玻璃上施加压力。

参考

- 清洗车辆时，将雨刮器开关置于关闭(OFF)位置停止自动雨刮器操作。如果清洗车辆期间将雨刮器开关置于自动(AUTO)位置，雨刮器会运转，并会被损坏。
- 禁止拆卸位于助手席侧挡风玻璃上端的传感器盖。否则会损坏系统部件，并且此项事例可能不在车辆保修范围内。
- 由于使用了光照度传感器，驾驶过程中由于石头和灰尘造成环境亮度的突然变化，可能会造成暂时的故障。

前挡风玻璃喷水器



雨刮器开关在关闭(OFF)位置，朝您的方向轻拉雨刮器控制杆，向挡风玻璃喷射清洗液并运转雨刮器1-3周期。喷水器及雨刮器持续工作，直到您释放雨刮器控制杆为止。如果喷水器不工作，可能需要在喷水器液储液箱内添加喷水器液。

挡风玻璃清洗液喷射联动空气内循环

当使用挡风玻璃清洗液时，为减少清洗液的难闻气味进入驾驶舱，根据车外温度自动启动制冷系统和空气内循环模式。

- 在空气外循环模式，按下空气内/外循环模式按钮时，将切换至空气内循环模式。
- 在空气内循环模式，当使用挡风玻璃控制杆时，空气内/外循环模式将切换至空气外循环模式。
- 在天气寒冷或发动机关闭等一些条件下，此功能可能无法工作。

详细信息请参考本章的“空调控制附加功能”部分。



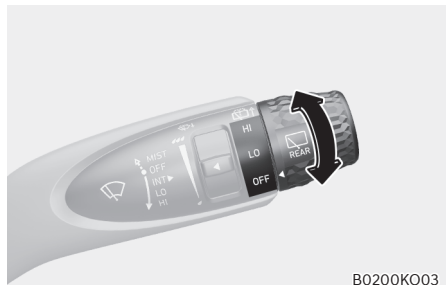
警告

当车外温度低于零度时，在使用喷水器前使用除霜功能加热前挡风玻璃，以免清洗液冻结在挡风玻璃上影响驾驶员的视野。如果驾驶员的视野受到影响，可能会引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。

参考

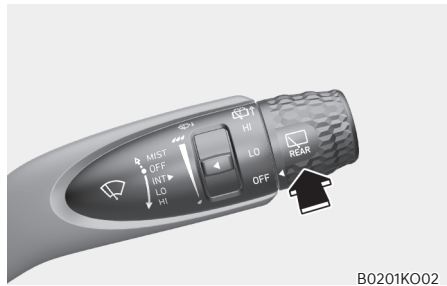
- 为了避免喷水器泵损坏，在挡风玻璃清洗液储液箱空时不要使用喷水器。
- 为了避免雨刮器或挡风玻璃损坏，在挡风玻璃干燥状态不要操作雨刮器。
- 为了避免雨刮器臂及其部件损坏，禁止手动移动雨刮器臂。
- 为了避免雨刮器和喷水器系统损坏，在冬季必须使用防冻挡风玻璃清洗液。

后窗雨刮器和喷水器



后窗雨刮器&喷水器开关位于雨刮器&喷水器控制杆的末端。将旋钮开关转至期望位置，操作后窗雨刮器&喷水器。

- HI - 雨刮器高速运转
- LO - 雨刮器低速运转
- OFF - 关闭



向前推动雨刮器&喷水器控制杆，后窗喷水器启动向后窗喷射清洗液，同时后窗雨刮器运转1-3周期。喷水器和雨刮器持续工作，直至释放雨刮器&喷水器控制杆。

自动后雨刮器

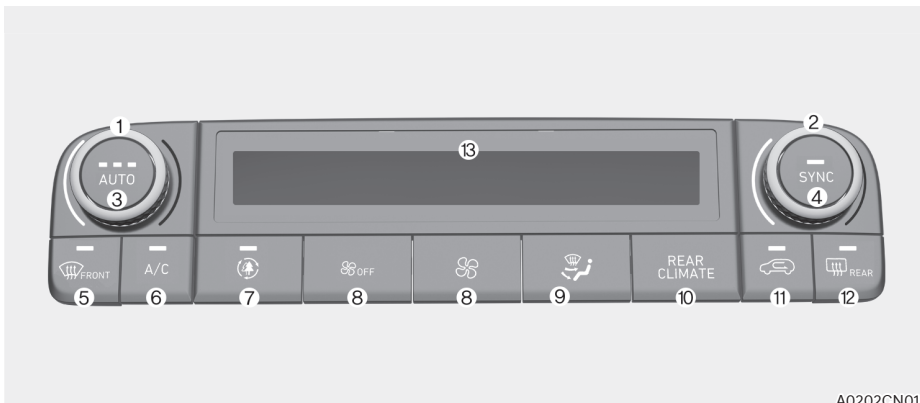
在信息娱乐系统显示屏上设置菜单设置启用此功能。在前雨刮器运转时，如果车辆倒车，后雨刮器自动运转。请选择：

- 设置→车辆→便利→自动后雨刮器(倒车)

 信息

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

自动暖风&空调控制系统



A0202CN01

前

- | | |
|----------------|----------------|
| ① 驾驶席温度控制旋钮 | ⑧ 鼓风机速度控制按钮 |
| ② 助手席温度控制旋钮 | ⑨ 通风模式选择按钮 |
| ③ 自动控制(AUTO)按钮 | ⑩ 后排暖风&空调控制按钮 |
| ④ 同步控制(SYNC)按钮 | ⑪ 空气内/外循环模式按钮 |
| ⑤ 前挡风玻璃除霜器按钮 | ⑫ 后窗除霜器按钮 |
| ⑥ 空调控制(A/C)按钮 | ⑬ 暖风&空调控制信息显示屏 |
| ⑦ 空气净化按钮 | |

自动温度控制模式

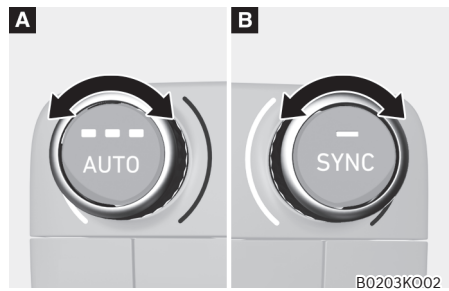
自动暖风&空调控制系统以设定的期望温度为基准控制暖风&空调控制系统。

为了您的便利，并提高暖风&空调控制系统的效率，按下自动控制(AUTO)按钮，并将理想温度设定在22°C。



1. 按下自动控制(AUTO)按钮

根据选择的温度设置自动控制通风模式、鼓风机速度、空气内/外循环模式及制冷系统的运转。



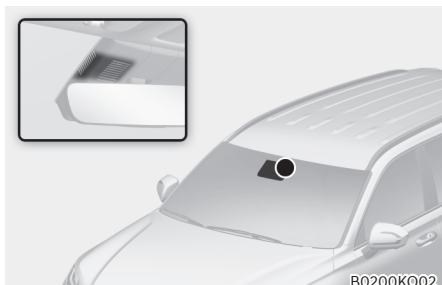
Ⓐ: 驾驶席侧, Ⓑ: 助手席侧

2. 需要不同的设置时，转动温度控制旋钮设定至理想温度。当车内温度设定至最低温度(Lo)时，制冷系统持续运行。当车内空气足够凉爽后，尽量将车内温度设定至较高温度。

要关闭自动控制(AUTO)功能，可以操作下列任何按钮：

- 通风模式选择按钮
- 前挡风玻璃除霜按钮(再按1次按钮，可取消前挡风玻璃除霜操作。再次在显示屏上显示“AUTO”符号。)
- 鼓风机速度控制按钮
- 空调控制(A/C)按钮

仅所选择的功能处于手动控制状态，其余的功能还是处于自动控制状态。



参考

禁止在自动灯光/光照度传感器上和附近附着任何物品，以确保良好的暖风&制冷系统的运。

手动温度控制模式

操作除自动控制(AUTO)按钮外的其它按钮，可以手动控制暖风&制冷系统。在这种情况下，系统根据操作按钮的顺序依次工作。

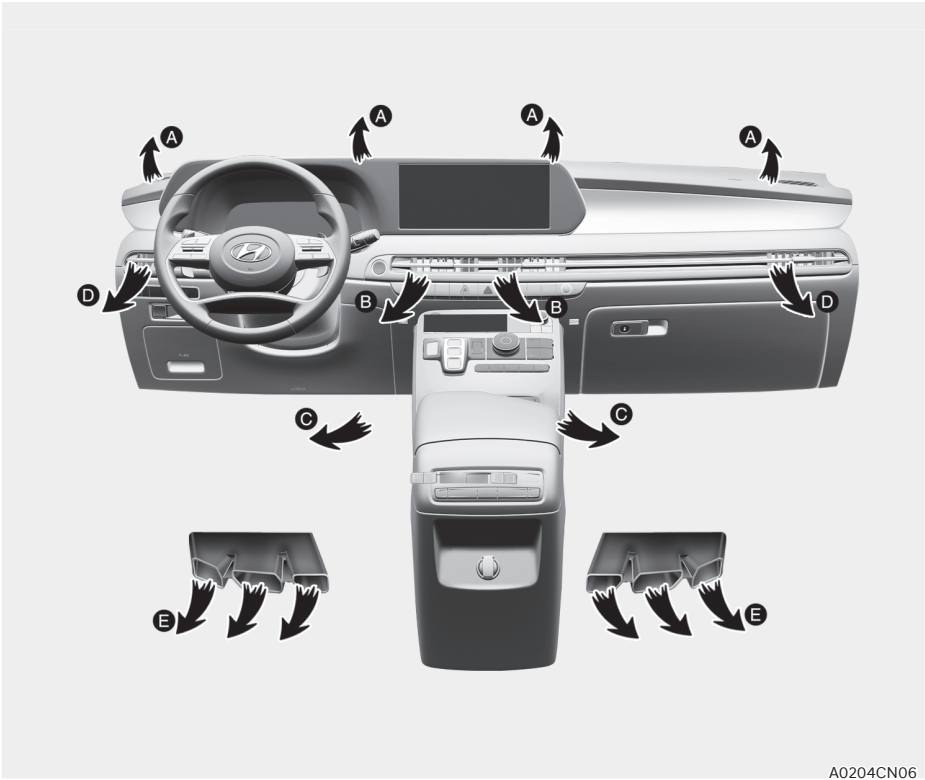
在系统处于自动控制(AUTO)状态时，如果按下除自动控制(AUTO)按钮外的其它任何按钮，没有手动操作的功能还是处于自动控制状态。

1. 起动发动机，
2. 将通风模式设定在理想位置。
为了提高暖风&制冷效率，如下选择通风模式：
 - 暖风： 
 - 制冷： 
3. 将温度控制设定在理想位置。
4. 将空气内/外循环模式设定在空气外循环模式或空气内循环模式。
5. 将鼓风机速度设定在理想速度。
6. 如果需要运行制冷系统，按下空调控制(A/C)按钮。
7. 按下自动控制(AUTO)按钮时，系统切换至全自动控制模式。

在寒冷天气里，在手动温度控制状态下，起动发动机时，遵循下列程序，以提高暖风效率。

- 起动发动机后，关闭鼓风机或调整鼓风机速度至最低速度。
- 在发动机起动后初期，从暖风系统中流出的空气较凉，因此要等待发动机充分预热。
- 发动机预热几分钟后，将鼓风机速度调整至较高速度，并将车内温度设定在“最热”位置。

通风模式选择



A0204CN06

通风模式选择按钮控制从通风系统流出的气流方向。



B0204CN01



脸部位置(B, D)

气流流向身体上部和脸部。此外，控制每个通风口，引导从这些通风口流出的气流方向。



足部-脸部位置(B, C, D, E)

气流流向脸部和足部。



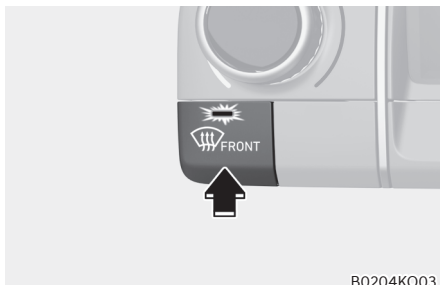
足部位置(A, C, D, E)

大部分气流流到足部，少量气流流到挡风玻璃和侧面门窗除霜口。



足部&除霜位置(A, C, D, E)

大部分气流流到足部和挡风玻璃，少量气流流到侧面门窗除霜口。



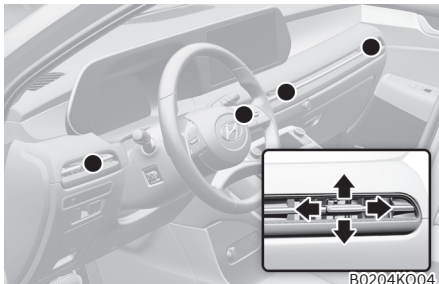
B0204KO03



除霜位置(A, D)

大部分气流流向挡风玻璃，少量气流流向侧面门窗除霜口。

仪表板通风口

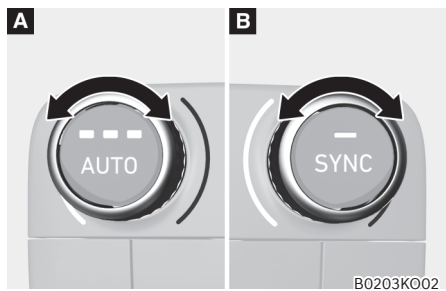


B0204KO04

可以通过通风口调整杆向上/向下或向左/向右调节仪表板通风口的空气流出方向。

可以通过使用通风口控制杆打开或关闭出风口。将通风口控制杆拨动至左端时，出风口关闭。

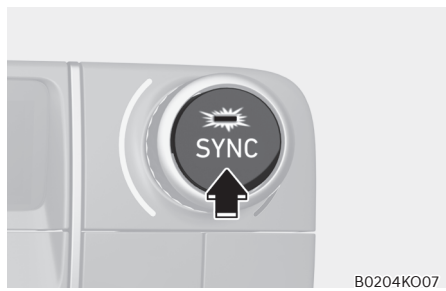
温度控制



Ⓐ：驾驶席侧，Ⓑ：助手席侧

向右转动控制旋钮时，设定温度升高；向左转动控制旋钮时，设定温度降低。

在温度控制旋钮的每个增量位置，温度以0.5°C/1°F为单位升高或降低。设定至最低温度时，制冷系统会持续运行。



同步调整温度

- 按下“同步控制(SYNC)”按钮时，驾驶席侧和助手席侧温度同步进行设置。助手席侧温度设定为与驾驶席侧温度相同。
- 转动驾驶席侧温度控制旋钮时，助手席侧温度随驾驶席侧温度相同变化。

独立调整温度

再次按下同步控制(SYNC)按钮时，按钮指示灯熄灭，驾驶席侧和助手席侧温度各自独立进行设置。

温度单位转换

如果拆装了蓄电池端子导线，或者亏电蓄电池进行了充电，温度显示单位会初始化为华氏度。

如要温度显示单位在°C(摄氏度)与°F(华氏度)之间进行转换，如下进行操作：

- 仪表盘或信息娱乐系统显示屏
选择“用户设置→单位→温度单位”或“设置→一般设置→单位→温度单位”
- 按住暖风&空调控制器上的关闭(OFF)按钮，同时按住自动控制(AUTO)按钮超过3秒钟。

仪表盘LCD显示屏和暖风&空调控制显示屏上的温度显示单位会同时改变。

空气内/外循环模式

空气内/外循环模式按钮用于选择空气外循环模式(新鲜空气)或空气内循环模式(车内空气)。

空气内循环模式



当选择空气内循环模式时，车内空气通过通风系统进行循环，并根据选择的功能加热或冷却。

空气外循环模式



当选择空气外循环模式时，车外新鲜空气通过通风系统进入车内，并根据选择的功能加热或冷却。



信息

我们建议，主要使用空气外循环模式，仅在必要时临时使用空气内循环模式。

如果在空气内循环模式长时间运行暖风系统，而没有运行制冷系统，会在挡风玻璃上结雾。

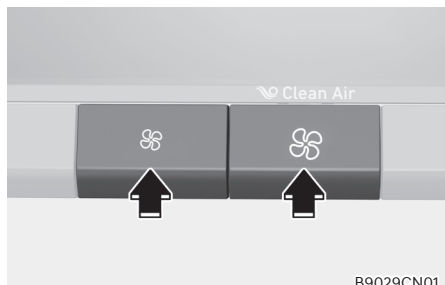
此外，如果在空气内循环模式长时间运行制冷系统，因空气湿度降低，会导致车内空气极度干燥，并且因空气不流通而产生霉味。



警告

- 如果暖风&空调控制系统持续在空气内循环模式运行，会引起乘员瞌睡、困倦等，这会造成车辆失控，而引发意外事故。
- 如果暖风&空调控制系统在制冷系统关闭状态持续在空气内循环模式运行，会造成车内湿度增大，这会导致在挡风玻璃上结雾，会严重影响驾驶员的视野。
- 禁止在车内睡觉，也不要车辆在驻车状态长时间待在门窗关闭、暖风&空调控制系统运行的车内。否则，因车内的二氧化碳含量增加，可能造成二氧化碳中毒，导致严重或致命人身伤害。

鼓风机速度控制



按动鼓风机速度控制按钮，将鼓风机速度设定至理想速度。

鼓风机速度越高，送风量就越多。

按下关闭(OFF)按钮时，鼓风机关闭。

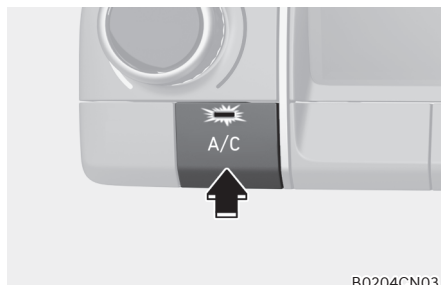
信息

当启动语音识别或免提电话功能时，为了获得良好的音质，鼓风机速度会自动降低几分钟。

参考

如果在发动机关闭和发动机启动/停止按钮在[ON]位置时运转鼓风机，可导致蓄电池过度放电。因此，在发动机运转状态使用鼓风机。

空调控制(A/C)



按下空调控制(A/C)按钮，可以手动启动(指示灯亮)或关闭(指示灯熄灭)制冷系统。

关闭(OFF)模式



B9029CN02

按下关闭(OFF)按钮时，暖风&空调控制系统关闭。但是，发动机起动/停止按钮在[ON]位置时，仍能操作通风模式和空气内/外循环模式控制。

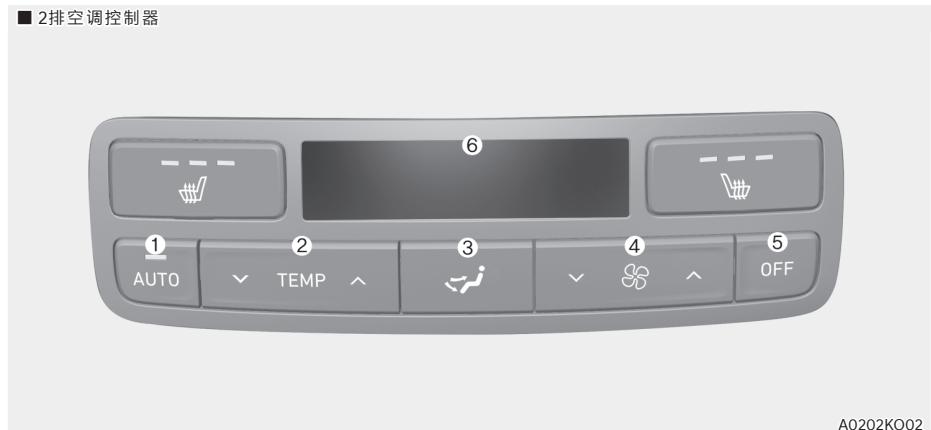
后排暖风&空调控制按钮



B9029CN03

按下前暖风&空调控制器上的后排暖风&空调控制按钮时，后排乘员通过后暖风&空调控制器可以操作后排暖风&空调。

后排暖风&空调控制系统



- | | |
|----------------|----------------|
| ① 自动控制(AUTO)按钮 | ④ 鼓风机速度控制按钮 |
| ② 温度控制按钮 | ⑤ 关闭(OFF)按钮 |
| ③ 通风模式选择按钮 | ⑥ 暖风&空调控制信息显示屏 |

当按下前暖风&空调控制器上的后排暖风&空调控制按钮时，后排乘员通过后暖风&空调控制器可以操作后排暖风&空调。

如要使用后暖风&空调控制(暖风和制冷):

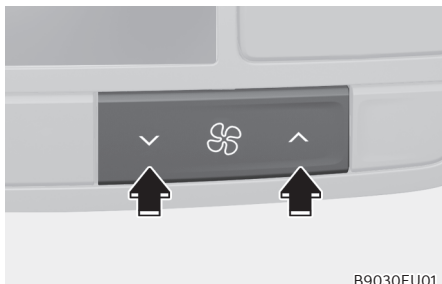
1. 按下前暖风&空调控制器上的空调(A/C)按钮。
2. 在后暖风&空调控制器上进行调整(温度、通风模式、鼓风机速度)。
3. 在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中不选择后排暖风&空调“控制锁止”项。如果选择“控制锁止”项，就会锁止后暖风&空调控制器。

鼓风机速度控制



B9029CN03

1. 按下前暖风&空调控制器上的后排暖风&空调控制按钮。

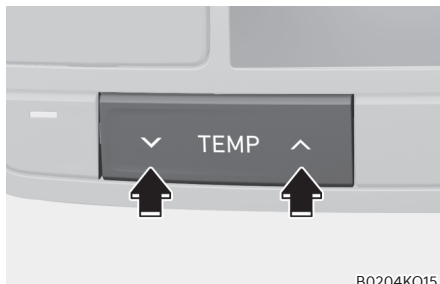


B9030EU01

2. 按动鼓风机速度控制按钮，将鼓风机速度设定至理想速度。鼓风机速度越高，送风量就越多。按下关闭(OFF)按钮时，鼓风机关闭。

温度控制

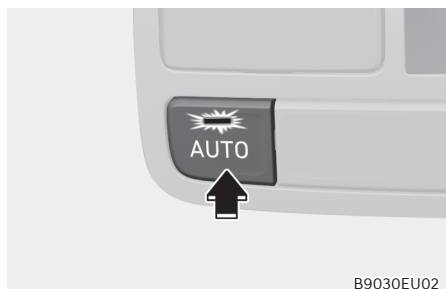
1. 按下前暖风&空调控制器上的后排暖风&空调控制按钮。



B0204KO15

2. 按动温度控制按钮，将车内温度设定至理想温度。

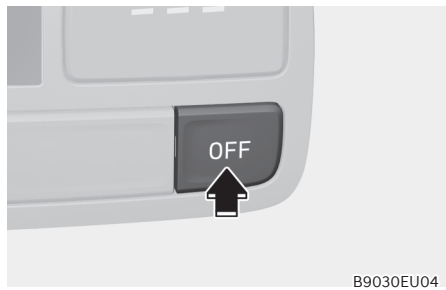
自动控制(AUTO)模式



按照设定的目标温度自动控制后排暖风&空调控制系统。

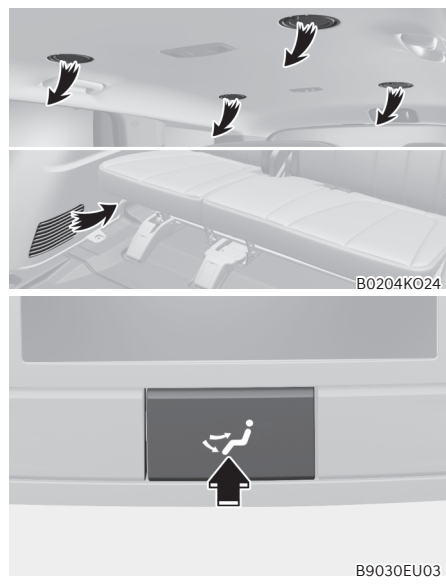
- 1. 按下自动控制(AUTO)按钮。根据设定的温度自动控制通风模式、鼓风机速度、空气内/外循环模式及制冷系统的运行。
- 2. 按动温度控制按钮，设定至理想温度。

关闭(OFF)模式



按下关闭(OFF)按钮时，后暖风&空调控制系统关闭。

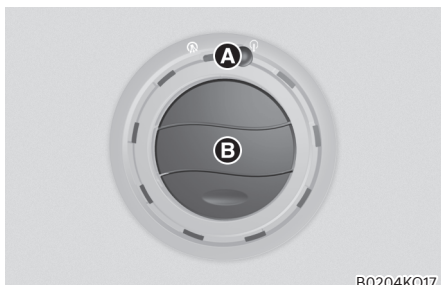
通风模式选择



可以设置经由通风系统流入的气流方向。
您为向2排乘员提供暖风或凉风，可以调整前暖风&空调控制系统。气流是通过底板流动。

- ：气流从后车顶流向上身。
- ：气流流向上身和足部。
- ：气流流向足部。

后车顶通风口



B0204K017

后排乘员可以调整从后车顶通风口流出的气流方向。

在后通风口关闭的状态，如果运行后暖风&空调，可能会有噪声。操作后暖风&空调时，请打开2个或以上的后通风口。

序号	扩散孔控制杆 (A)	方向调整轮 (B)	说明
1	打开 ()	关闭	空气分散流向后排乘员的周围。鼓风机速度降低。
2	打开 ()	打开	空气集中流向后排乘员的上身和分数流向后排乘员的周围。
3	关闭 ()	打开	空气集中流向后排乘员的上身。

暖风&空调控制系统操作

凉风/通风操作

1. 选择脸部  通风模式。
2. 将空气内/外循环模式设定在空气外循环模式或空气内循环模式。
3. 将车内温度设定在理想温度。
4. 将鼓风机速度设定在理想速度。

暖风操作

1. 选择足部  通风模式。
2. 将空气内/外循环模式设定在空气外循环模式或空气内循环模式。
3. 将车内温度设定在理想温度。
4. 将鼓风机速度设定在理想速度。
5. 如要进行暖风除湿，将车内温度设定在“最高”温度，并接通制冷系统运行。

如果在挡风玻璃上结雾，请选择足部&除霜  通风模式或按下挡风玻璃除霜  按钮。

暖风系统操作要领

- 要避免车外的灰尘、难闻的烟雾等污染空气通过通风系统进入到车内，暂时将空气内/外循环模式设定到空气内循环模式。当车外的污染空气消除后，再次转换到空气外循环模式。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和乘员的舒适性。
- 空气内/外循环模式设定到空气外循环模式，把鼓风机速度设定到理想速度，把温度控制设定到适当温度，并启动制冷系统运行，如此可以有效地消除挡风玻璃内侧的雾。

制冷操作

现代汽车的空调系统加注了R-134a制冷剂。

1. 起动发动机。
2. 按下空调控制(A/C)按钮。
3. 选择脸部  通风模式。
4. 将空气内/外循环模式暂时设定在“空气内循环”模式，让车内温度快速冷却。当车内温度降至一定温度时，将空气内/外循环模式切换至空气外循环模式。
5. 将鼓风机速度设定在理想速度，并将车内温度设定在理想温度，以保持最佳的舒适环境。

如果需要系统最大制冷运行，将车内温度设定在“最低”温度，并将鼓风机速度设定在最高速度。

参考

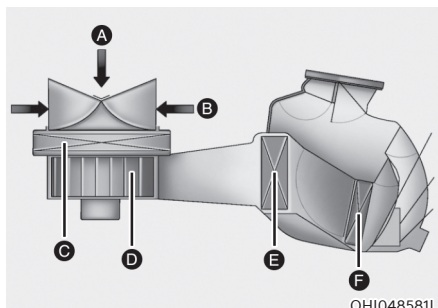
在酷热的环境条件和制冷系统运转状态下，如果爬坡行驶或在交通拥挤的地方行驶，请注意观察发动机冷却液温度表。在酷热环境和制冷系统运转状态爬坡行驶，可能导致发动机过热。如果从发动机冷却液温度表指示趋势中判定发动机有过热的迹象，请关闭制冷系统，并保持鼓风机运转。

制冷系统操作要领

- 在酷热环境下，如果曾将车辆停在直射阳光下，在启动制冷系统前，先打开门窗将车内的热空气散发到车外。
- 车内的热空气充分散发后，将空气内/外循环模式切换至空气外循环模式。
- 在雨天或潮湿环境中，为了减少挡风玻璃、门窗玻璃内侧的结雾，在门窗和天窗完全关闭状态，运行制冷系统。
- 每个月必须运行制冷系统至少几分钟，以确保制冷系统的最佳性能。
- 制冷系统运行时间过长时，因挡风玻璃内侧/外侧之间的温度差，会在挡风玻璃外表面结雾，这会严重影响驾驶员的前方视野。在此状态下，将通风模式设定在脸部(👤)模式，并将鼓风机速度设定在较低速度。

暖风&空调控制系统保养

空调滤清器



[A]: 空气外循环, [B]: 空气内循环

[C]: 空调滤清器, [D]: 鼓风机

[E]: 蒸发器芯, [F]: 加热器芯

空调滤清器位于手套箱的后面，其作用是过滤通过暖风&空调控制系统进入至车内的空气中的灰尘、污染物等。

我们建议您请现代汽车授权经销商根据定期保养时间表更换空调滤清器。如果车辆经常在多沙尘、崎岖路面等恶劣环境下行驶，必须更频繁检查和更换空调滤清器。

当感觉到通过通风系统进入的空气流量突然减少时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

检查空调制冷剂和压缩机润滑油量

如果制冷剂不足，就会降低制冷系统性能。如果制冷机量过多，也会影响制冷系统性能，而且还会破坏制冷系统的密封性。

因此，如果发现制冷系统运行异常，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

使用正确型号和规定容量的压缩机润滑油和制冷剂很重要。否则，会导致压缩机损坏和制冷系统不能正常运行。为防止制冷系统损坏，仅能由经过培训的合格技术人员检修制冷系统。

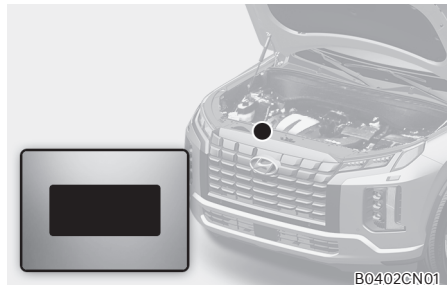
 警告

车辆加注R-134a制冷剂

 制冷系统管路内的制冷剂压力非常高，因此仅能由经过培训的合格技术人员检修制冷系统。

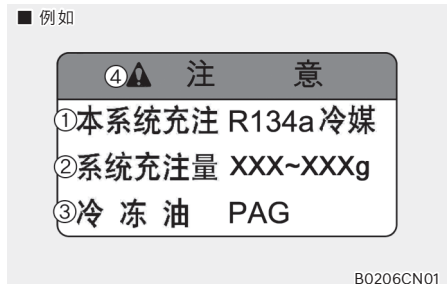
应使用规定设备回收全部制冷剂和压缩机润滑油。

如果将制冷剂直接排放到大气中，会损害人身健康和污染环境。如果不遵守这些安全警告事项，会导致严重或致命人身伤害。



空调制冷剂标签(如有配备)

您能在前散热器顶盖板上粘贴的标牌中查到车辆制冷系统加注的空调制冷剂型号和容量。



空调制冷剂标牌上的各符号和规格含义如下：

1. 制冷剂类型
2. 制冷剂量
3. 压缩机润滑油类型
4. 注意

挡风玻璃除霜和除雾



警告

挡风玻璃加热

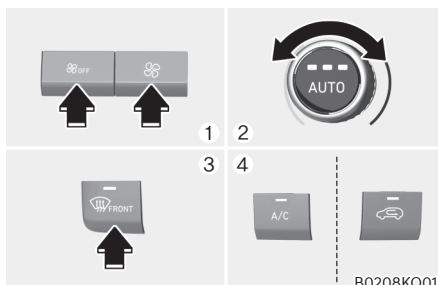
在非常潮湿的环境，制冷系统运行时，不要将通风模式设定在挡风玻璃除霜(🌀)模式。由于挡风玻璃内侧/外侧之间的温度差，会在挡风玻璃外表面结雾，这会严重影响驾驶员的前方视野，可能引发意外事故，从而导致严重或致命人身伤害。此时，将通风模式设定在脸部(🌀)模式，并将鼓风机速度设定在较低速度。

- 为了获得最大除霜效果，将温度设定在最高温度，并将鼓风机速度设定在最高速度。
- 在除霜或除雾期间，如果想向足部提供暖空气，可以将通风模式设定在足部-除霜模式。
- 驾车前，清除在挡风玻璃、后窗玻璃、车外后视镜和所有门窗上的积雪和结冰。
- 清除机舱盖和车颈护栅进气口处的所有积雪和结冰，以提高暖风和除霜效果，降低挡风玻璃内侧生雾的可能性。

参考

起动发动机后，如果发动机温度较低，可能需要一定时间的发动机预热期，以使通风气流变热。

挡风玻璃内侧除雾



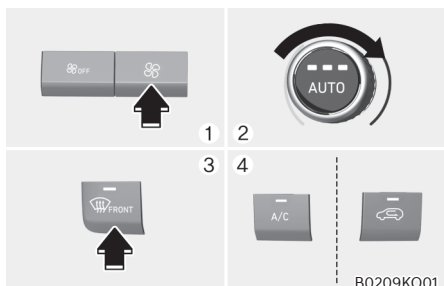
B0208K001

1. 将鼓风机速度设定在理想速度。
2. 将车内温度设定在理想温度。
3. 按下挡风玻璃除霜(🌀)按钮。
4. 自动切换至空气外循环模式。

确认空气内/外循环模式在“空气外循环”模式。如果空气内/外循环模式按钮指示灯亮，按下按钮1次，切换至空气外循环模式(按钮指示灯熄灭)。

如果将通风模式设定在挡风玻璃除霜(🌀)模式，自动将鼓风机速度调整至较高速度。

挡风玻璃外侧除霜



1. 将鼓风机速度设定在最高速度(右端)。
2. 将温度设定在最热(HI)温度。
3. 按下挡风玻璃除霜(❄️)按钮。
4. 自动切换至空气外循环模式。

确认空气内/外循环模式在“空气外循环”模式。如果空气内/外循环模式按钮指示灯亮，按下按钮1次，切换至空气外循环模式(按钮指示灯熄灭)。

如果将通风模式设定在挡风玻璃除霜(❄️)模式，自动将鼓风机速度调整至较高速度。

除雾功能逻辑

为了降低挡风玻璃内侧生雾的可能性，根据特定条件，如选择挡风玻璃除霜(❄️)或足部-除霜(👤)通风模式，自动控制空气内/外循环模式或制冷系统的运行。要设置启用会停用除雾功能逻辑，如下进行操作。

1. 将发动机起动/停止按钮置于[ON]位置。
2. 按下挡风玻璃除霜(❄️)按钮。
3. 按住空调控制(A/C)按钮，同时在3秒钟内按动空气内/外循环模式按钮超过5次。

空气内/外循环模式按钮指示灯闪烁3次，表示停用除雾功能逻辑。要启用除雾功能逻辑，请重复上述操作。

如果拆装了蓄电池端子导线，或者亏电蓄电池进行了充电，除雾功能逻辑初始化为启用状态。

后窗除霜器

参考

禁止使用尖锐工具或有磨蚀性的车窗清洁剂清洁后窗内表面。否则，会导致后窗内表面加热丝损坏。



发动机运转期间，可以接通除霜器，对后窗进行加热，除去后窗内表面/外表面上的结雾、结霜和薄冰。

- 要接通后窗除霜器，按下中央控制板上的后窗除霜器按钮。当除霜器[ON]时，后窗除霜器按钮指示灯亮。
- 再次按下后窗除霜器按钮时，后窗除霜器关闭。

i 信息

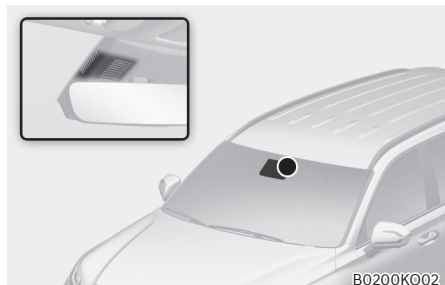
- 如果在后窗上有积雪，在接通后窗除霜器之前，先清除积雪。
- 后窗除霜器接通后，工作20分钟后自动关闭，或者将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置时关闭。

车外后视镜除霜器

如果配备了车外后视镜除霜器，当接通后窗除霜器时，车外后视镜除霜器也同时接通工作。

暖风&空调控制附加功能

自动除雾系统



自动除雾系统检测挡风玻璃内侧的湿气的量，必要时自动控制除雾系统运行，降低挡风玻璃内侧结雾的可能性。

当接通暖风&制冷系统时，自动除雾系统也同时启动进入待机状态。

信息

当车外温度低于-10°C时，自动除雾系统可能不能正常运行。



自动除湿系统进行控制时，指示灯亮。

如果检测到车内的空气湿度超过规定值，就会启动自动除雾系统控制。按照下述步骤自动进行控制：

- 步骤 1) 启动制冷系统运行，将空气内/外循环模式切换至空气外循环模式。
- 步骤 2) 将通风模式切换至挡风玻璃除霜模式，向挡风玻璃吹风。
- 步骤 3) 将鼓风机速度调整至最大速度。

在自动除雾系统控制期间，如果驾驶员试图手动关闭制冷系统，或者选择空气内循环模式，自动除雾系统运行指示灯闪烁3次，提醒驾驶员不能进行手动控制。

自动除雾系统启动/关闭

暖风&空调控制系统

发动机启动/停止按钮在[ON]位置，按住挡风玻璃除霜按钮超过3秒钟时，自动除雾系统关闭，空调控制信息显示屏上的[ADS OFF]符号指示灯闪烁3次，然后[ADS OFF]符号指示灯保持亮。

当启动自动除雾系统时，[ADS OFF]符号指示灯闪烁6次，然后熄灭。

信息娱乐系统

在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“设置→设置→空调→除雾/除霜选项→自动除雾”项，可以设置启用或停用自动除雾系统。

信息

- 为保持自动除雾系统的有效性和效率，在此系统运行时，不要手动选择空气内循环模式。
- 当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

参考

禁止拆卸位于挡风玻璃上端的传感器盖。否则会损坏系统部件，并且此项事例不在车辆有限保修范围内。

挡风玻璃清洗液喷射联动空气内循环

当喷射挡风玻璃清洗液时，为了减少清洗液的难闻气味进入车内，自动切换至空气内循环模式。

挡风玻璃清洗液喷射联动功能启用/停用

暖风&空调控制系统

要启用或停用挡风玻璃清洗液喷射联动功能，选择“足部()”通风模式，然后按住空调控制(A/C)按钮，同时在2秒钟内按空气内/外循环模式()按钮超过4次。

当启用挡风玻璃清洗液喷射联动功能时，空气内/外循环模式按钮指示灯闪烁6次；停用此功能时，指示灯闪烁3次。

信息娱乐系统

在信息娱乐系统显示屏上选择“设置→车辆→空调→空气内循环→挡风玻璃清洗液喷射联动”项，可以设置启用和停用挡风玻璃清洗液喷射联动空气内循环功能。

在寒冷天气，为防止挡风玻璃起雾，可能不会切换至空气内循环模式。

信息

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

天窗联动空气外循环(如有配备)

打开天窗时，会自动切换至空气外循环模式。此时，如果您按下空气内/外循环模式按钮选择，会切换至空气内循环模式，但是3分钟后将重新切换至空气外循环模式。当关闭天窗时，空气内/外循环模式将返回至之前预设的模式。

暖风&空调设置联动自动控制(驾驶席座椅)

发动机运转时，根据车辆内外温度，自动控制驾驶席座椅加热器、座椅通风和方向盘加热器，以保持舒适的驾驶席座椅和方向盘的温度。

在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中可以设置启用或停用此功能。请选择：

- 设置→车辆→座椅→加热/通风功能→暖风&空调设置联动自动控制

自动舒适控制有关的详细信息请参考第3章“座椅加热器”和“通风座椅”部分和第5章的“方向盘加热器”部分。

储存箱

警告

不要在车辆内储存打火机、丙烷罐等易燃/易爆物品，这些物品在车辆长期暴露在高温环境中时会起火或爆炸。

警告

驾驶车辆时，必须确保各种储存箱盖处于牢固关闭状态。在车辆上装载的所有物品都处在与车速相同的速度运动中，当您紧急制动或急转弯时，或者车辆发生碰撞事故时，这些物体可能会从储存箱中甩出，撞击驾驶员、乘员，从而导致人身伤害。

参考

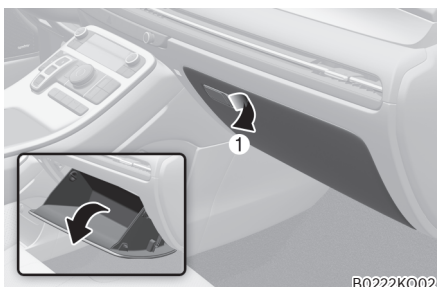
为了防止物品被盗，不要在储存箱内存放贵重物品。

中央控制台储存箱



要打开：
按下按钮。

手套箱



要打开：
拉动操纵杆(1)。

警告

手套箱使用完后，必须牢固关闭手套箱。
如果手套箱处于打开状态，即使助手席乘员佩戴了安全带，当车辆发生碰撞事故时，也会导致严重人身伤害。

车内装置

前杯架



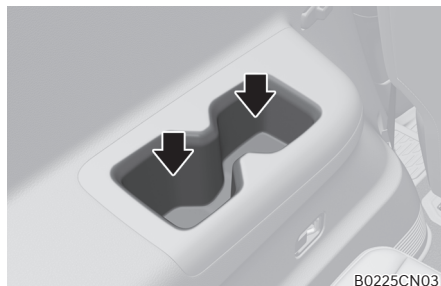
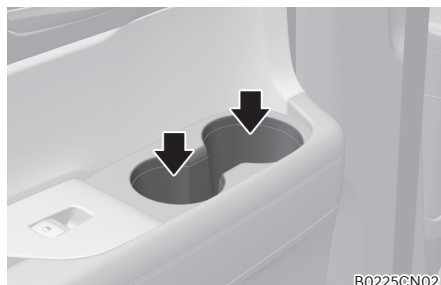
可以在杯架内存放杯子、小型饮料罐等。
按下按钮，并打开杯架盖板。按下杯架按钮时，杯架从前控制台伸出。使用后将杯架安全按回。



注意

在杯架盖板上不要放置薄物品(硬币、卡片等)。否则，当打开杯架盖板时，这些物品可能会掉入底板控制台的内部。

后(2排、3排)



可以在杯架内存放杯子、小型饮料罐等。



警告

- 在杯架内存放有水杯、饮料杯等时，不要紧急起步或紧急制动，以防存放的液体溅出。如果热液体溅出，会烫伤您。如果驾驶员被烫伤，混乱瞬间会失去对车辆的控制，从而引发意外事故。
- 车辆行驶时，不要把盛装热液体的未加盖、不固定的杯子、瓶罐等存放在杯架内。否则，当车辆紧急制动或发生碰撞事故时，会导致人身伤害。
- 在杯架内，仅存放软型杯子。如果存放坚硬物品，当发生意外事件时，可能会导致人身伤害。



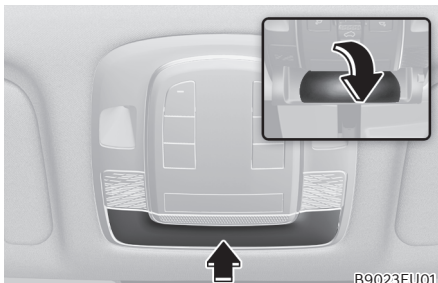
警告

禁止将饮料瓶或罐存放在阳光直射和温度很高的车内。否则，饮料瓶或罐可能会受热爆炸。

参考

- 驾驶车辆时，要盖好饮料瓶盖，以防止饮料溅出。如果液体溅出，会进入到车辆的电气/电子系统部件内，从而导致电气/电子系统故障。
- 清洁飞溅的液体时，不要高温干燥杯架。否则会损坏车辆内饰。

车内对话镜



通过车内对话镜可以看到后排乘员。

要打开：

按压对话镜盖，对话镜盒会缓慢打开。

要关闭：

将对话镜盒推回至原位。

遮阳板



要使用遮阳板，向下拉下并调整至适当位置。

要挡住侧面门窗直射阳光，向下拉下遮阳板，从支架(1)处脱开遮阳板并摆动遮阳板至侧面(2)位置。

要使用梳妆镜，拉下遮阳板并滑动打开梳妆镜盖(3)。

按需要向前/向后调整遮阳板位置(4)(如有配备)。可以使用票据夹(5)夹住票据。

使用后，牢固关闭梳妆镜盖，并将遮阳板返回至原位。

 警告

为了安全，使用遮阳板时注意不要阻碍视线。

参考

遮阳板上梳妆镜旁边的票据夹(5)可用于收纳交通票据等。将票据插入票据夹时要小心，以避免损坏。禁止将多张票据夹在票据夹内，否则会损坏票据夹。

电源插座(如有配备)



Ⓐ:前 Ⓑ: 后(2 排),
Ⓒ:行李箱

电源插座用于给手机等与车辆电气系统电源兼容的设备提供电源。发动机运转时，此电源插座能输出180瓦以下功率电能。



警告

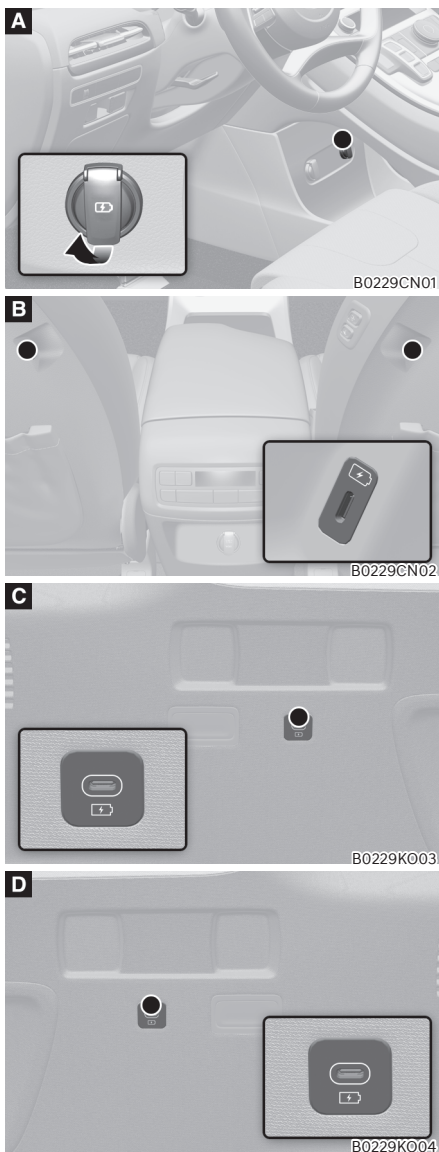
避免电击。不要把手指、工具等插入到电源插座内，更不要湿手碰触电源插座。否则，可能会引发触电事故。

参考

为了防止电源插座损坏：

- 仅能在发动机运转状态使用电源插座。使用完后，拔出附件电源插头。如果在发动机停止状态长时间使用电源插座，会导致蓄电池过度放电。
- 仅能使用12V、180W(瓦特)以下功率的电子/电气设备。
- 在使用电源插座时，请将暖风&空调控制系统调整至最低运行标准。
- 不使用时，请牢固关闭盖。
- 某些外部电子/电气设备的电源线连接在车辆电源插座上时，会干扰车辆的电子/电气系统，可能导致音响系统静电干扰、车辆电子/电气系统故障。
- 尽量完全推入电源插头。如果连接不良，会导致电源插座过热或保险丝熔断。
- 连接自带电池的配备逆电流保护装置的电气/电子设备时，可能来自设备电池的电流流入车辆的电气/电子系统，从而导致车辆电气/电子系统故障。

[USB]充电接口(如有配备)



- (A):前, (B): 后(2排),
(C):后(3排, 左侧),
(D):后(3排, 右侧)

[USB]充电接口通过[USB]数据线可以连接小型电气/电子产品，给其设备内置电池充电。

点火开关或发动机起动/停止按钮在[ON]或[START]位置时，可以进行充电。

在电气/电子产品上能监测到电池充电状态。

[USB]充电完成后，请及时分离[USB]数据线。

- 在充电过程中，智能手机或平板电脑可能会变热。这不表示[USB]充电系统存在故障。
- 采用不同充电方式的智能手机或平板电脑可能无法正常充电。此时，应使用设备配备的专用充电器。
- [USB]充电接口仅用于给电气/电子设备内置电池充电。请勿将此充电接口用于在信息娱乐系统中播放音频、多媒体等。

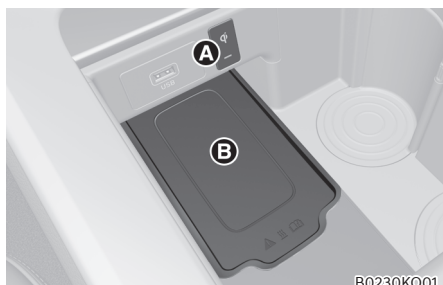
信息

当使用由手机制造商销售的或商售C-型转换器时，不能进行充电。

参考

- 建议请在发动机运转时使用[USB]充电。在发动机关闭状态，如果长时间使用[USB]充电，会导致蓄电池过度放电。
- 为了防止[USB]充电接口损坏：
 - 禁止在插座内插入异物或喷入液体，否则会导致[USB]充电接口端子损坏。
 - 不要使用电流超过2,100mA(2.1A)的设备。

智能手机无线充电器(如有配备)



Ⓐ:指示灯, Ⓑ: 充电板

部分车辆, 在底板控制台前部配备有智能手机无线充电器。

发动机起动/停止按钮在[ON]或[START]位置, 并且所有车门关闭时, 可以使用智能手机无线充电器。

智能手机充电

智能手机无线充电器仅能为[Qi]认证智能手机(Ⓐ)进行充电。仔细阅读智能手机附件盖上的标签内容, 或者访问智能手机制造商的官网, 检查您的智能手机是否支持[Qi]功能。

在满足条件下, 将[Qi]功能智能手机放在无线充电板上时, 就会启动无线充电进程。

1. 在发动机起动/停止按钮位于[ON]或[START]位置, 且所有车门关闭时, 可以使用智能手机无线充电器。

2. 想仪表盘或信息娱乐系统显示屏上设置菜单中可以设置启用或停用无线充电功能。请选择:

- 用户设置→便利→无线充电系统(仪表盘类型)
- 设置→车辆 →便利 →无线充电系统(信息娱乐系统类型)

3. 将智能手机放在无线充电板中心位置。智能手机充电时, 橙色指示灯亮, 而当充电完成时, 蓝色指示灯亮。

信息

移除无线充电板上的任何物品, 包括智能钥匙、卡片等。

当智能手机无线充电器存在故障时, 橙色指示灯闪烁约10秒钟。

此时, 请关闭智能手机充电进程, 然后重新启动无线充电进程。

关闭发动机, 并打开前车门时, 如果智能手机仍在无线充电板上, 就会在仪表盘LCD显示屏上显示警告信息。

对于某些制造商的智能手机, 即使智能手机在无线充电板上, 无线充电系统可能检测不到智能手机在充电板上, 因而不会发出警报。这是由智能手机的特定性能所致, 不代表智能手机无线充电器存在故障。

参考

- 智能手机无线充电器不支持没有[Qi]认证的智能手机(Qi)充电。
- 在充电板上放置智能手机时，将智能手机放在充电板的中心位置，以便最大化充电效率。如果智能手机偏在一侧，会降低充电效率，还在特定条件下，可能导致智能手机温度过高。
- 操作智能钥匙(包括遥控器)或起动发动机或门锁闭锁/开锁控制等时，可能暂停智能手机无线充电进程。
- 某些智能手机在充电完成时，其充电指示灯的颜色可能不会变成绿色。
- 智能手机无线充电器内部温度异常升高时，会暂停无线充电进程。当温度下降至规定值以下时，重启无线充电进程。
- 在智能手机无线充电器与智能手机之间存在硬币等金属物品时，不能正常进行无线充电进程。
- 当配备自保护功能的智能手机进行充电时，无线充电速度可能会变慢，甚至会停止无线充电进程。
- 如果智能手机附加外壳的厚度过厚，可能不能进行无线充电。
- 如果智能手机没有完全接触充电板，可能不能正常进行无线充电。
- 智能手机无线充电器处于充电进程时，如果信用卡、电话卡、存折、火车票等磁卡物品接近智能手机无线充电器，可能导致这些磁卡物品被消磁。
- 如果在充电板上放置任何没有配备无线充电功能的手机或金属物品，会听到小噪声。这是无线充电器检测并判别充电板上的物体兼容性过程中发出的声音。此过程不会影响车辆或手机。

时钟

可以在信息娱乐系统设置时钟。

信息

详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

警告

驾车时，禁止操作时钟。否则，因驾驶员注意力分散而造成车辆失控，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

衣帽钩



在此挂钩上禁止挂大物或重物。

警告



在衣帽钩上禁止挂衣服外的物品，如衣架、坚硬物体等，也不要衣服口袋里放置沉重、尖锐或易碎物品。否则，当车辆发生事故或侧气帘展开时，可能因这些物品的撞击导致人身伤害或车辆损坏。

底板垫固定锚

必须使用底板垫固定锚将底板垫牢固固定在车辆上。前底板上的底板垫固定锚能防止底板垫移动。



警告

禁止在底板垫上重叠另外的底板垫。如果使用全天候底板垫，请在安装前拆除地毯式底板垫。仅能使用专用固定锚固定型底板垫。



警告

在车辆上安装任何底板垫时，请遵守下列安全注意事项。

- 在将底板垫固定在前底板地毯上前，确保地毯上的保护膜已拆除。否则，底板垫可能会在保护膜上自由移动，并可能导致意外制动或加速。
- 驾驶车辆前确定底板垫牢固固定到车辆底板垫固定锚上。
- 禁止使用任何不能牢固固定到车辆底板垫固定锚上的底板垫。
- 禁止将底板垫堆叠在另一底板垫上(如地毯式底板垫上部重叠全天候橡胶底板垫)。每个位置只能安装一个底板垫。

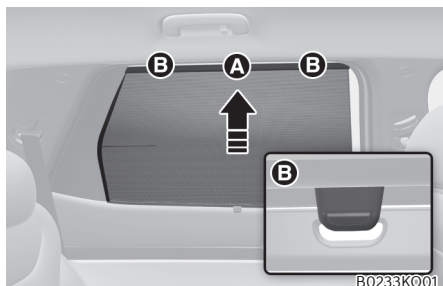
参考

您的车辆在生产时精密设计了驾驶员底板垫固定锚，以便牢固固定底板垫。为了防止干扰踏板操作，我们建议您使用专门为您车辆设计的现代汽车底板垫。

后车门窗帘(如有配备)

使用后车门窗帘可以遮挡通过后门窗照射进来的强烈阳光。

手动窗帘



1. 抓住窗帘手柄①提起窗帘。
2. 将窗帘挂在两侧的挂钩②上。如果将窗帘挂在挂钩的一侧，窗帘可能会起皱。

参考

- 除后车门窗帘外，禁止在窗帘挂钩上挂其它物品。
- 如果随意拉动后车门窗帘，或者收起时施加过大的力量，可能会造成窗帘起皱或变形。因此，要放下窗帘，一定要抓住手柄并手柄朝下缓慢放低至原位。
- 如果异物(硬币、玩具、饼干等)卡在车门板之间，可能阻碍窗帘的移动。请注意，不要让异物进入车门板内。

行李网固定钩

为防止行李箱内物品移动，您可以使用行李箱内的4个固定钩固定行李网，罩住物品。

确定行李网牢固固定在固定钩上。

我们建议您从现代汽车授权经销商处购买行李网。

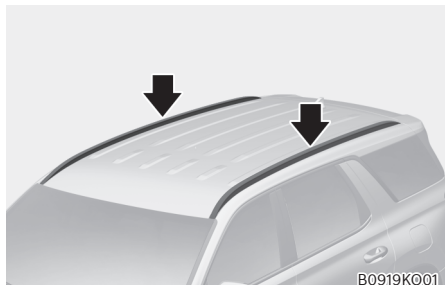


警告

注意，防止眼睛受到伤害。禁止过度拉伸行李网。您的脸部和身体任何部位一定要远离行李网的反冲路线。如果在捆带上存在明显的磨损或损坏迹象，禁止使用行李网。

使用行李网罩住轻量物品，以防止物品移动。

外观装置
车顶行李架



如果在车顶上配备了车顶行李架侧梁，可以在车顶行李架侧梁上附加安装行李架横梁。

车顶行李架横梁属于附属件，可从当地现代汽车授权经销商处购买。

参考

如果车辆配备天窗，确保在车顶行李架上放置的物品不会干扰天窗操作。

参考

- 在车顶行李架上装载货物时，请采取必要的预防措施以确保货物不会损坏车顶。
- 在车顶行李架上装载大物品时，确保货物不超过整个车顶的长度或宽度。

 警告

- 下表内规格是车顶行李架的最大载重量。尽量在车顶行李架上平均分布载荷，并牢固固定物品。

如果在车顶行李架上装载超过规定重量的物品，会导致车辆损坏。

车顶行李架	100 kg 平均分布
-------	----------------

- 如果在车顶行李架上装载物品，车辆重心会升高。此时，禁止紧急起步、紧急制动、急转向、高速驾驶等。否则，可能造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。
- 在车顶行李架上装载物品时，一定要低速驾驶车辆，并小心转向。由过往车辆或自然环境引起的上升气流，会施加在车顶行李架上的物品上，特别是装载木板、床垫等大型扁平的物品时，其上升气流的作用更加明显。这种上升气流可能会导致物品脱离车顶行李架，从而导致车辆周围人员伤害或车辆损坏。
- 驾驶车辆时，为了防止车顶行李架上的物品损坏或丢失，行驶前必须仔细检查物品固定状态，并且在驾驶期间经常检查，以确保车顶行李架上的物品牢固。

信息娱乐系统

参考

- 如果加装在零配件市场购买的HID大灯，会影响车辆音响系统、电子/电气系统的正常工作。
- 防止化妆品(如香水、化妆油)、防晒霜、洗手液、空气清新剂等接触内饰部件。否则，这些液体会损坏内饰或导致内饰变色。

[USB]接口



B0241K001

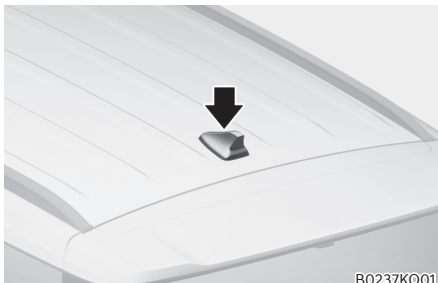
您可使用[USB]数据线在车辆[USB]接口上连接音频设备。



信息

如果连接使用以车辆电源插座电源为工作电源的便携式音频设备，在播放期间可能会产生噪声。如果发生这种情况，使用便携式音频设备自带电源。

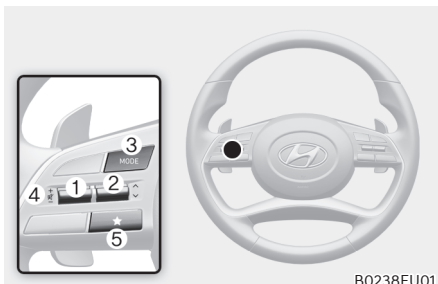
天线



B0237K001

鲨鱼鳍式天线接收AM、FM广播信号并传送数据信号。

方向盘上远程控制



B0238EU01

参考

不要同时操作多个音响远程控制按钮。

① **音量(VOLUME)(VOL + / VOL -)**

向上或向下拨动控制杆来调节音量。

② **SEEK/PRESET (^ / v)**

如果上下移动SEEK/PRESET开关并保持0.8秒以上时间，其功能如下：

- **收音机(RADIO)模式**
它起自动搜索(AUTO SEEK)选择按钮的作用。它会一直搜索(SEEK)直到您释放按钮。
- **多媒体(MEDIA)模式**
它起快进/快退(FF/REW)按钮的作用。

如果上下移动搜索/预选(SEEK/PRESET)开关，其功能如下：

- **收音机(RADIO)模式**
它起前/后预选电台(PRESET STATI[ON] UP/DOWN)按钮的作用。
- **多媒体(MEDIA)模式**
它起前/后曲目选择(TRACK UP/DOWN)按钮的作用。

③ **模式(MODE)**

按下模式(MODE)按钮选择收音机或AUX模式。

④ **静音(MUTE)(🔇)**

- 按一下静音(MUTE)(🔇)按钮静音或激活声音。

⑤ **定制(Custom)(★)**

- 按下定制(Custom)按钮设置常用功能。

 信息

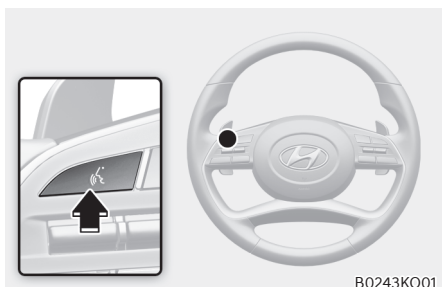
当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

信息娱乐系统



详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

语音识别



详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

Bluetooth® Wireless Technology



- (1) 呼叫/应答/通话结束按钮
- (2) 麦克风

详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

注意

驾驶车辆期间，为了防止驾驶员分散注意力，禁止过度操作任何设备，以免发生意外事故。

6. 驾驶车辆

驾驶前注意事项.....	6-4
在进入车辆前.....	6-4
起动前的注意事项.....	6-4
发动机起动/停止按钮.....	6-5
发动机起动/停止按钮位置.....	6-6
起动发动机.....	6-7
停止发动机.....	6-8
遥控起动.....	6-9
自动变速器.....	6-10
自动变速器操作.....	6-10
LCD显示器显示信息(仪表盘).....	6-16
拨片换档开关(手动换档模式).....	6-20
变速器故障.....	6-21
良好驾驶习惯.....	6-21
制动系统.....	6-23
制动助力器.....	6-23
盘式制动器磨损指示器.....	6-23
电控驻车制动器(EPB).....	6-24
自动驻车(AUTO HOLD).....	6-28
防抱死制动系统(ABS).....	6-32
电子稳定控制(ESC).....	6-33
车辆稳定管理(VSM).....	6-36
上坡起步辅助控制(HAC).....	6-37
挂车稳定辅助(TSA).....	6-37
制动辅助系统(BAS).....	6-38
紧急制动信号(ESS).....	6-38
防二次碰撞制动(MCB).....	6-39
下坡辅助制动控制(DBC).....	6-39
正确使用制动器.....	6-42
四轮驱动(4WD).....	6-43
四轮驱动(4WD)系统操作.....	6-43
紧急情况安全注意事项.....	6-46

驾驶模式集成控制系统	6-48
驾驶模式选择	6-48
多地形驾驶模式(4WD)	6-51
特殊驾驶条件	6-52
危险驾驶路况	6-52
陷车脱困操作要领	6-52
平稳转弯	6-53
夜间驾车	6-53
雨天驾车	6-54
积水区域驾驶	6-54
公路驾驶	6-54
降低侧翻危险	6-55
冬季驾驶	6-56
积雪或结冰路况	6-56
冬季安全注意事项	6-58
车重	6-60
超载	6-60



警告

一氧化碳(CO)气体有毒，吸入会导致昏迷甚至死亡。

发动机排放的废气中含有无色无味一氧化碳有毒气体。

切勿吸入发动机排放的废气。

一旦您在车内闻到发动机排放废气的味道，请立即打开全部车窗，车内充分通风。吸入一氧化碳气体会导致昏迷甚至死亡。

确认排气系统无泄漏。

车辆因维修等原因举升时，必须检查发动机排气系统。如果排气系统发出的声音异常变化，或者车辆底部被撞击，我们建议您请现代汽车授权经销商检查排气系统。

封闭空间内不要长时间运转发动机。

在车库等封闭的空间，即使大门敞开也不要长时间运转发动机，因为这会非常危险。在车库等封闭的空间内，启动发动机后立即驶出封闭空间，不要在发动机运转时长时间待在封闭空间内。

车内有乘员时不要长时间怠速运转发动机。

如果车内有乘员和需要发动机较长时间怠速运转，必须将车辆置于通风良好的区域，并将暖风&空调系统的空气内/外循环控制设置在“外循环”模式，同时将鼓风机速度设置在较高速度，使车外的新鲜空气进入车内循环。

保持进气口清洁。

为确保通风系统的正常运行和车内空气的清洁，必须清除挡风玻璃前新鲜空气进口的雪、冰、树叶等。

需要在后备箱门打开状态驾驶车辆时：

关闭所有车窗。

打开仪表台通风口。

将暖风&空调系统空气内/外循环控制设定在“外循环”模式，将通风模式控制设定在“足部”或“脸部”模式，并将鼓风机速度设定在较高速度。

驾驶前注意事项

在进入车辆前

- 确认所有车窗、车外后视镜和车外灯光均清洁。
- 清除霜、积雪或结冰。
- 检查轮胎不均匀磨损、损坏等情况。
- 观察车底，检查车辆是否有漏油、漏水等现象。
- 若要倒车，确认车辆后方无障碍物。

起动前的注意事项

- 确保机舱盖、后备箱门和车门安全关闭并闭锁。
- 调整座椅和方向盘位置。
- 调整室内及车外后视镜。
- 确认车辆全部灯光工作正常。
- 佩戴好安全带。检查所有乘员是否佩戴好安全带。
- 当发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时，检查仪表盘上的仪表、指示灯/警告灯和仪表盘显示器上的信息。
- 检查所带物品是否正确保存或安全紧固。



警告

为了避免在事故中严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 始终佩戴好安全带。车辆行驶时，所有乘员必须佩戴好安全带。详细信息请参考第3章的“安全带”部分。
- 始终要防御性驾驶。驾车时，始终要预想或预测其他驾驶员、行人等可能粗心大意、出错等潜在的遇险因素。
- 驾驶时集中注意力。如果驾驶员分散注意力，会引发意外事故。
- 与前方车辆保持充分的安全车距。



警告

严禁酒驾、毒驾。

酒后驾驶、毒后驾驶极其危险，会引发严重的交通事故，极大地威胁着人的生命。

高速公路车祸致死的原因中，排第一位的就是酒后驾驶导致的。即使少量的酒精也会影响您的反应速度、感应能力和判断力。仅仅一杯酒，就会降低您对不断变化的环境和紧急情况反应能力，而且每多喝一杯，您的反应能力就会变得更加糟糕。

毒后驾驶也是与酒后驾驶同样的危险行为，而且比酒驾更加危险。

如果您饮酒或吸毒，而且酒后驾驶或毒后驾驶，极有可能引发严重的交通事故。因此，如果您饮酒或吸毒，不要驾驶车辆，也不要乘坐饮酒或吸毒人员驾驶的车辆，请选择正常驾驶员或搭乘出租车。

发动机起动/停止按钮



B0246KO01

当打开前车门时，发动机起动/停止按钮照明灯亮。当车门关闭时，照明灯在30秒钟后熄灭。

警告

要在紧急情况下关闭发动机：

按住发动机起动/停止按钮超过2秒钟，或者在3秒钟内按动发动机起动/停止按钮3次或以上。

如果车辆仍在移动，您可以通过将档位挂入“N(空档)”档，并按下发动机起动/停止按钮，在不踩制动踏板的状态重新启动发动机。

警告

- 除了紧急情况外，在车辆移动时，禁止按下发动机起动/停止按钮。否则，发动机起动/停止按钮会关闭，会失去转向辅助动力和制动辅助动力，这会严重影响车辆方向控制和制动控制，从而引发严重事故。
- 驾驶员离开座椅之前，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置，然后携带好智能钥匙下车。如果不遵守这些安全注意事项，可能会造成车辆突然移动，而引发意外事故。
- 车辆行驶时，禁止穿过方向盘碰触发动机起动/停止按钮或进行其它控制。如果将手或胳膊穿过方向盘，会造成车辆失控，而引发意外事故。

发动机启动/停止按钮位置

按钮位置	工作	备注
OFF	要关闭发动机，将档位挂入“P(驻车)”档，并按下发动机启动/停止按钮。 档位 在“D(前进)”档或“R(倒车)”档状态，按下发动机启动/停止按钮时，档位自动挂入“P(驻车)”档。 档位 在“N(空档)”档状态，按下发动机启动/停止按钮时，发动机启动/停止按钮将转至[ACC]位置。 锁住方向盘防盗。	打开驾驶席车门时，如果方向盘没有正常锁止，就会发出警报声。
ACC	在没有踩下制动踏板状态，发动机启动/停止按钮位于[OFF]位置时按下发动机启动/停止按钮。 可以使用一些电气附件。 方向盘开锁。	• 如果发动机启动/停止按钮在[ACC]位置超过1小时，就会自动切断蓄电池电源，以免蓄电池无谓放电。 • 如果方向盘没有正常开锁，发动机启动/停止按钮就不工作。此时，左右晃动方向盘释放张力，同时按下发动机启动/停止按钮。
ON	在不踩下制动踏板状态，发动机启动/停止按钮位于[ACC]位置时按下发动机启动/停止按钮。 在启动发动机之前，检查各种警告灯的状态。	如果发动机不运转，不要把发动机启动/停止按钮长时间置于[ON]位置，以免蓄电池无谓放电。
START	档位 在“P(驻车)”档或“N(空档)”档状态，踩下制动踏板的状态，按下发动机启动/停止按钮，就能启动发动机。 为了您的安全，在“P(驻车)”档状态下启动发动机。	如果在不踩下制动踏板的状态按下发动机启动/停止按钮，发动机不会启动，而发动机启动/停止按钮的状态按照如下顺序进行转换： OFF → ACC → ON → OFF或ACC

* 为了防止蓄电池不必要的放电，档位 在“P(驻车)”档状态，当发动机启动/停止按钮在[ACC]或[ON]位置持续一段时间时，发动机启动/停止按钮自动转至[OFF]位置。当启动此功能控制时，小灯会自动熄灭。要使用小灯，将转向柱上的灯光开关转至关闭(OFF)位置，然后重新转至小灯位置。

启动发动机

警告

- 驾车时，必须穿合适的鞋。不合适的鞋（高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等）会影响制动踏板、加速踏板的操作。
- 不要在踩下加速踏板状态启动发动机。否则，车辆可能会突然移动，而引发意外事故。
- 等待到发动机转速恢复到正常状态。如果在发动机转速高时释放制动踏板，车辆会突然移动。

信息

- 仅在智能钥匙位于车内时，通过按下发动机启动/停止按钮启动发动机。
- 即使智能钥匙在车内，如果离驾驶员较远，发动机可能不会启动。
- 当发动机启动/停止按钮在[ACC]或[ON]位置时，如果打开任何车门，系统搜索智能钥匙。此时，如果在车内没有检测到智能钥匙，钥匙防盗指示灯()闪烁，并显示“智能钥匙不在车内”的警告信息。如果此时关闭所有车门，就会发出警报声5秒钟。请保持智能钥匙在车内。

1. 携带好智能钥匙。
2. 牢固啮合驻车制动器。
3. 按下[P-档]按钮，确认档位在“P(驻车)”档。
4. 踩下制动踏板。
5. 按下发动机启动/停止按钮。

信息

- 不要为了发动机暖机，在车辆停止状态等待。
以适度的发动机转速驾驶。此时，应避免急加速和急减速。
- 启动发动机时，必须踩下制动踏板，禁止踩下加速踏板。发动机暖机之前，不要高速空转发动机。

参考

为了防止车辆损坏：

- 如果发动机在车辆行驶中熄火，严禁将档位挂入“P(驻车)”档。
如果交通、路况等允许，您可以在车辆仍在移动时，将档位挂入“N(空档)”档，并按下发动机启动/停止按钮重新启动发动机。
- 不能用推或拖车的方法启动发动机。

参考

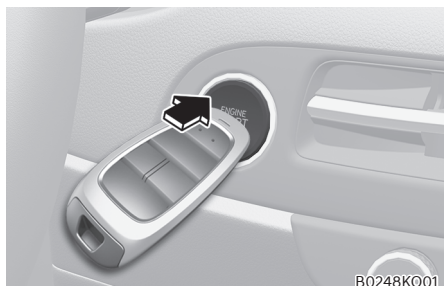
为了防止车辆损坏：

除了制动灯保险丝熔断情况外，禁止按住发动机起动/停止按钮超过10秒钟。

制动灯保险丝熔断时，通常不能起动发动机。此时，更换新品保险丝，如果没有可更换的保险丝，车辆电源在[ACC]位置时，按住发动机起动/停止按钮超过10秒钟起动发动机。

为了确保行车安全，起动发动机期间，必须踩下制动踏板。

紧急起动



如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作，如图所示，直接用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮起动发动机。

停止发动机

1. 停止车辆并完全踩下制动踏板。
2. 按下[P-档]按钮挂入“P(驻车)”档。
3. 啮合驻车制动器，并按下发动机起动/停止按钮至[OFF]位置。

遥控起动

A



B0250EE01

B



B0250EE02

您可以使用智能钥匙的遥控起动按钮起动发动机。

执行下列操作，遥控起动发动机：

1. 在距离车辆10米的范围内按下门锁闭锁按钮。
2. 按下门锁闭锁按钮后，在4秒钟内按下遥控起动()按钮超过2秒钟。此时，危险警告灯闪烁。
3. 要关闭遥控起动，再次按下遥控起动()按钮1次。

- 如果智能钥匙距离车辆超过10米，遥控起动()按钮不会工作。
- 如果机舱盖或后备箱门在打开状态，不能遥控起动发动机。
- 档位“P(驻车)”档，才能遥控起动发动机。
- 遥控起动后，如果在进入车内时没有携带注册的智能钥匙，发动机就会自动关闭。
- 遥控起动后，如果在10分钟内没有进入车内，发动机就会自动关闭。
- 不要长时间急速运转发动机。

自动变速器



踩下制动踏板，然后按下换挡按钮进行换挡或挂入“P(驻车)”档。

A0251KO01

自动变速器操作

自动变速器有8个前进档和1个倒档。

将档位挂入“D(前进)”档时，自动选择各档位。



警告

在炎热的天气里，车辆停在外面时，自动变速换挡按钮或内部部件可能会变热。车辆处于热态时一定要小心。



警告

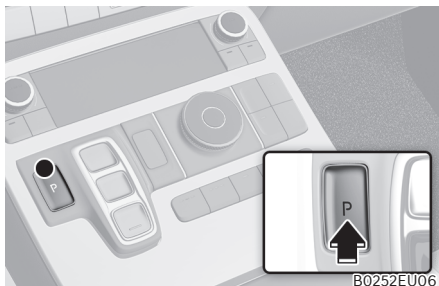
为了避免事故中严重或致命人身伤害的危险性：

- 将档位挂入“D(前进)”档或“R(倒车)”档之前，一定要仔细观察车辆周围有无行人，尤其是儿童。
- 驾驶员离开座椅之前，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置。如果不遵守这些安全注意事项，车辆可能会意外移动，而引发意外事故。
- 使用拨片换档模式(手动换档)时，在湿滑路面上，不要使用发动机急速制动(高档位降至较低档位)功能。否则，可能会导致车辆打滑，而引发意外事故。

变速器档位

P(驻车)档

挂入“P(驻车)”档前，一定要完全停车。



要将档位挂入“P(驻车)”档，在踩下制动踏板状态，按下[P-档]按钮。

档位“在(R(驻车)”档、“N(空档)”档、“D(驻车)”档状态，如果关闭发动机，档位自动挂入“P(驻车)”档。



警告

- 如果在车辆行驶中将档位挂入“P(驻车)”档，会导致车辆失控。
- 完全停车后，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后关闭发动机。
- 在斜坡上停车时，将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，以防止车辆向下溜车。

自动挂入“P(驻车)”档

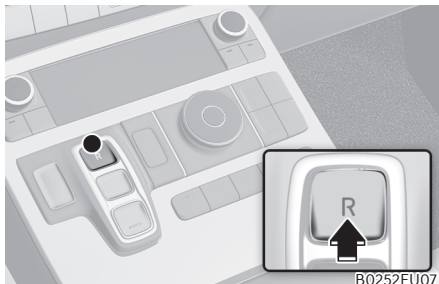
在下列任何条件下，为了确保安全，档位自动挂入“P(驻车)”档。

- 档位“在“R(倒车)”档、“D(前进)”档或“N(空档)”档状态，关闭发动机时。
- 停车、发动机运转和档位“在“R(倒车)”档，“D(前进)”档、“N(空档)”档状态，驾驶员解开安全带并打开驾驶员车门时。
- 档位“在“N(空档)”档和发动机起动/停止按钮在[OFF]位置状态，打开驾驶席车门或助手席车门时。

在上述条件下，档位会自动挂入“P(驻车)”档。必须在仪表盘上检查确认档位是否挂入“P(驻车)”档。

R(倒车)档

使用此档位进行倒车。



要将档位挂入“R(倒车)”档，在踩下制动踏板状态，按下[R-档]按钮。

档位“在“R(倒车)”档和停车状态，如果驾驶员解开安全带并打开驾驶席车门，档位自动挂入“P(驻车)”档。

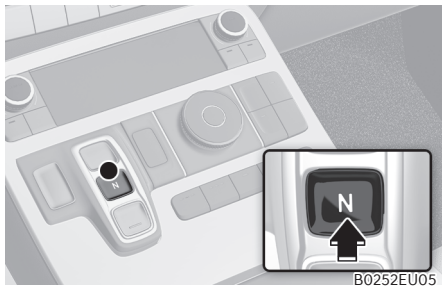
但是，如果车辆仍然移动，为了防止损坏变速器，档位不会自动挂入“P(驻车)”档。

参考

在挂入“R(倒车)”档或退出“R(倒车)”档之前，必须完全停车。如果在车辆移动中挂入“R(倒车)”档，会损坏自动变速器。

N(空档)档

车轮与变速器之间不在连接(啮合)状态。



要将档位挂入“N(空档)”档，在踩下制动踏板和档位在“R(倒车)”档或“D(前进)”档状态，按下[N-档]按钮。

注意，档位从“N(空档)”档挂入其它档位时，必须完全踩下制动踏板。

档位在“N(空档)”档状态，如果关闭发动机，档位自动挂入“P(驻车)”档。

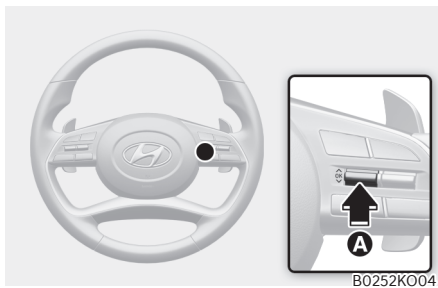
但是，如果要在发动机关闭时保持在N(空档)档，请参考下述“车辆[OFF]时档位保持[N-档]”内容。



注意

可以在“N(空档)”档启动发动机。但是，为了确保行车安全，建议您在“P(驻车)”档启动发动机。

车辆[OFF]时档位保持[N-档]



如要在发动机关闭时(发动机启动/停止按钮在[ACC]位置)档位保持在“N(空档)”档，请执行以下操作：

1. 发动机运转时，关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能，并释放电控驻车制动器(EPB)。
2. 踩下制动踏板，并按下[N-档]按钮挂入“N(空档)”档。
3. 此时，释放制动踏板时，在仪表盘LCD显示屏上会显示“保持N档模式，请长按OK键”的提示信息。
4. 此时，按住方向盘上的[OK]按钮[A]超过1秒钟。

5. 在仪表盘LCD显示屏上显示“车辆保持N挡，换档取消”的提示信息时，踩下制动踏板，并按下发动机起动/停止按钮。

如果您想要取消此功能，将档位挂入“P(驻车)”档、“D(前进)”档或“R(倒车)”档。否则，关闭发动机起动/停止按钮时，档位会保持在“N(空档)”档。但是，当您打开驾驶席车门或助手席车门时，档位自动挂入“P(驻车)”档，而发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置。

参考

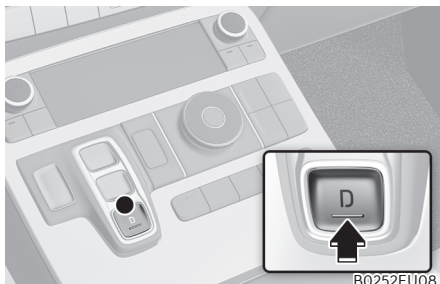
档位不在“N(空档)”档时，发动机起动/停止按钮保持在[ACC]位置。发动机起动/停止按钮在[ACC]位置时不能闭锁车门，如果发动机起动/停止按钮长时间在[ACC]位置，会导致蓄电池过度放电。

D(前进)档

这是正常行驶档位。

自动变速器自动在8个前进档位之间顺序换档，提供最省油且最强的动力。

为了在超车或爬坡时增加动力，请用力踩下加速踏板，直至感觉到变速器降档至较低档位。



要将档位挂入“D(前进)”档，在踩下制动踏板状态，按下[D-档]按钮。

车辆档位不在“D(前进)”档和停车状态，如果驾驶员解开安全带并打开驾驶席车门，档位自动挂入“P(驻车)”档。

但是，如果车辆仍然移动，为了防止损坏变速器，档位不会自动挂入“P(驻车)”档。

参考

必须在完全停车状态，将档位挂入“D(前进)”档。

⚠ 注意

在上坡上停车后起步时，即使档位挂入“D(前进)”档，如果您没有踩下加速踏板或制动踏板，车辆可能会向后溜车，而引发意外事故。

蓄电池亏电:

蓄电池亏电时，不能换挡。

紧急情况下，在平整的地面上按照下述操作，将档位挂入“N(空档)”档：

1. 利用发动机舱内的跨接起动端子，连接另一辆车的蓄电池或辅助蓄电池。
详细信息请参考第8章的“跨接起动”部分。
2. 将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置，并释放电控驻车制动器(EPB)。
3. 要将档位保持在“N(空档)”档。请参考本章的“车辆[OFF]时档位保持[N-档]”内容。



信息

如果需要发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置后将档位从“P(驻车)”档挂入“N(空档)”档，请参考本章的“车辆[OFF]时档位保持[N-档]”内容。

换挡锁止系统

为了确保您的安全，自动变速器系统配备了换挡锁止装置。如果不踩下制动踏板，换挡锁止系统阻止档位从“P(驻车)”档挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档。

要将档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档，按照下述操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机。
3. 踩下制动踏板状态换挡。

驻车

必须完全停车，并继续踩下制动踏板，将档位挂入“P(驻车)”档，然后将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置。下车时请携带好所有车辆钥匙。



警告

- 在车辆停车状态保持发动机运转时，注意不要踩下加速踏板。否则，会导致排气系统过热，而引发火灾。
- 发动机运转时，排气系统和催化转化器的温度非常高。请注意，在发动机热态不要触摸废气排放控制系统部件。
- 禁止在干草、纸屑、树叶等易燃物的上方停车。否则，排气系统的高温可能会引燃这些易燃物，从而引发火灾。

LCD显示器显示信息(仪表盘)

请踩刹车踏板启动车辆



换档时，如果没有踩下制动踏板，就会显示此警告信息。
请踩下制动踏板，然后进行换档操作。

请停车后切换至P挡



如果试图在车辆移动时将档位挂入“P(驻车)”档，就会显示此警告信息。
如要将档位挂入“P(驻车)”档，车辆必须完全停止。

不符合换档条件



换档时，如果因发动机转速过大，或者车速过快，而无法换档时，就会显示此警告信息。
建议在换档前降低车速。

请检查电子换挡杆



当变速器或换档按钮的“P(驻车)”档操作异常时，就会显示此警告信息。
在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

请检查换挡键



B0253CN09

当变速器或换挡按钮的“P(驻车)”档操作异常时，就会显示此警告信息。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

请检查P键



B0253CN14

如果[P-档]按钮存在故障，就会显示此警告信息。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

档位键重复选择



B0253CN07

当重复按下当前换挡按钮时，就会显示此警告信息。

P挡故障！驻车时请开启驻车制动



B0253CN11

如果驻车制动器存在故障，就会显示此警告信息。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

请稍后再按挡位键



当重复按下换挡按钮时，就会显示此警告信息。
请稍后按下换挡按钮。

已切换至P挡



当档位挂入“P(驻车)”档时，就会显示此警告信息。
必须在车辆完全停车状态，将档位挂入“P(驻车)”档。

请启动后换挡



如果发动机关闭或蓄电池电量不足，就会显示此警告信息。

保持N挡，换挡取消



在仪表盘LCD显示屏上显示“保持N挡模式，请长按方向盘OK键”的提示信息时，按下方向盘上的[OK]按钮，就会显示此警告信息。此时，发动机关闭后，档位保持在“N(空挡)”档。

已切换至N挡



当档位挂入“N(空挡)”档时，就会显示此警告信息。

挡位键重复选择



当连续按下换挡按钮，或者换挡按钮不能正常工作时，就会显示此警告信息。请清洁换挡按钮的周围。如果换挡按钮存在故障，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

自动变速器过热警告



变速器过热！ 停车保持启动状态

驾车时高频率的紧急起步、急加速等车辆操控会导致变速器过热。如果自动变速器过热，启动安全保护模式，发出警报声和显示警告信息，向驾驶员发出变速器损坏危险警报。

- 此时，驾车至安全地方停车，并将档位挂入“P(驻车)”档，保持发动机运转，等待直至自动变速器充分冷却。



变速器温度高动力受限

车辆在变速器过热状态继续行驶时，就会显示此警告信息，并且安全保护模式控制限制车辆的输出动力。

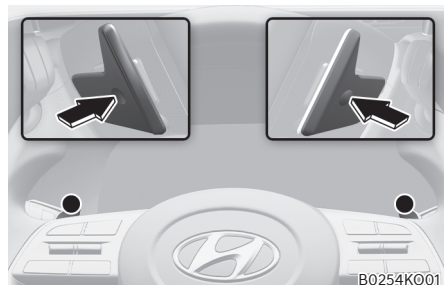
- 此时，驾车至安全地方停车，并将档位挂入“P(驻车)”档，保持发动机运转，等待直至自动变速器充分冷却。
- 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



变速器冷却完毕请继续行驶

当显示上述提示信息时，车辆就能正常行驶。

拨片换档开关(手动换档模式)



档位“在“D(前进)”档时，可以使用拨片换档开关进行换档。

拉动1次升档(+)或降档(-)拨片换档开关，可以挂高一个档或挂低一个档，并且换档系统从自动换档模式切换至手动换档模式。

要将手动换档模式切换至自动换档模式，请执行下列操作之一：

- 拉住升档(+)或降档(-)拨片换档开关保持一定时间。
- 按下[D-档]按钮。

同样，在下列条件下，也能将手动换档模式切换至自动换档模式。条件是：

- 车辆行驶期间，轻轻踩下加速踏板持续6秒钟。
- 车速降至7km/h以下。

信息

如果同时拉动升档(+)或降档(-)拨片换档开关，不会执行换档操作。

变速器故障

如果自动变速器存在任何故障，自动变速器档位固定在[5-档]，并且故障警告灯()亮。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板状态，切勿将档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂入其它档位。
- 车辆行驶时，禁止将档位挂入“P(驻车)”档。

必须在车辆完全停止状态下，把档位挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档。

- 车辆行驶时，不要将档位挂入“N(空档)”档。如果在车辆行驶时将档位挂入“N(空档)”档，车辆会丧失发动机制动功能，这会增大发生事故的危险性。

此外，如果在车辆移动时将档位挂入“D(前进)”档，可能会严重损坏变速器。

- 无论是上坡还是下坡行驶，始终要前进时挂“D(前进)”档，而倒车时挂“R(倒车)”档。在驾驶前，挂“D(前进)”档或“R(倒车)”档后，必须观察仪表盘上显示的档位。如果车辆移动的方向与选择的档位相反，发动机会熄火，这会严重影响制动性能，从而引发严重事故。
- 驾驶车辆时，不要将脚随意闲置在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障。

- 离开车辆时，必须啮合驻车制动器。不要仅依靠将档位挂入“P(驻车)”档来代替驻车制动器固定车辆的作用。
- 在光滑路面上驾驶车辆时，应保持高度警惕。尤其是制动、加速或换档时。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，这会造成车辆失控，而引发意外事故。
- 操作加速踏板时，平稳踩下和释放加速踏板，可确保获得最佳车辆性能和燃油经济性。



警告

为了避免事故中严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 始终佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在碰撞事故中严重或致命人身伤害的比率明显高。
- 避免高速转弯。
- 不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，极大可能会翻车。
- 当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回到车道而过度操作方向盘，可能会导致车辆失控。
- 即使车辆驶离车道，不要急速操作方向盘，而要缓慢操控车辆返回到行车道上。
- 现代汽车建议您遵守所有的限速规定。

制动系统

制动助力器

本车辆上配备有制动助力器，在行车制动时自动进行调整制动操纵力。

车辆行驶时，如果发动机熄火，制动助力器不能工作。此时，如要减速或停车，需要您施加比平常更大的力量踩下制动踏板，而制动距离与制动助力器良好状态时相比会更长。

关闭发动机后，每踩动1次制动踏板，就会消耗掉部分储存的制动助力器动力。当制动助力器不工作时，不要点踩制动踏板。

信息

- 在某些驾驶条件或天气条件下踩下制动踏板时，您可能会暂时听到噪声，这是正常现象并不表示制动器有问题。
- 在使用化学除冰剂的道路上行驶时，化学除冰剂会导致制动噪声或轮胎异常磨损。此时，在确保行车安全的条件下，操作制动器，除去粘附在制动盘和制动块上的化学除冰剂。

警告

请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶车辆时，不要将脚随意闲置在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障，而且制动距离会增大。

- 驾车驶下长坡或陡峭山坡时，使用拨片换挡开关手动降档至较低档位，以防持续使用制动器造成制动器过热。制动器过热会丧失制动器固有性能。
- 潮湿的制动器会丧失安全减速的能力，而且在制动时车辆可能跑偏。要测试制动器的状态，轻踏制动踏板检查制动器受影响程度。车辆驶过深水后，以这种方式测试制动器是否受影响。要干燥制动器，保持安全速度，并轻踩制动踏板加热制动器，直到制动器的性能恢复正常为止。制动器性能恢复到正常之前，禁止高速驾车。

盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损到需要更换的程度时，您会听到前制动器或后制动器部位发出高音调噪声。您可能断续听到这种噪声，或者每次踩下制动踏板时听到这种噪声。

参考

为避免庞大的制动器维修费，不要在制动块已极限磨损状态继续驾驶车辆。

信息

更换制动块时，应将前桥或后桥所有制动块整体进行更换。

电控驻车制动器(EPB)

啮合驻车制动器



要应用电控驻车制动器(EPB), 执行下列操作:

1. 踩住制动踏板。
 2. 向上拉起[EPB]开关。
- 确定驻车制动警告灯亮。

在下列任何条件下, 可能自动啮合电控驻车制动器(EPB):

- 其它系统请求时。
- 在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制状态, 关闭发动机起动/停止按钮时。

紧急制动

驾驶车辆期间, 如果行车制动系统存在故障, 可通过拉起[EPB]开关进行紧急制动。驻车制动器仅在拉起[EPB]开关期间进行制动。注意, 制动距离会比正常制动时更长。



警告

驾驶车辆期间, 为降低人身伤害的危险性, 除了紧急情况外, 禁止操作电控驻车制动器(EPB)。否则, 可能会损坏制动系统, 而引发意外事故。



信息

在拉起[EPB]开关进行紧急制动期间, 驻车制动警告灯亮, 指示系统正在工作。

参考

在用电控驻车制动器(EPB)进行紧急制动时, 如果不断听到噪声或闻到烧焦味, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

释放驻车制动器



要释放电控驻车制动器(EPB)，执行下列操作：

1. 将发动机起动/停止按钮置于[ON]或[START]位置。
 2. 踩下制动踏板状态，按下[EPB]开关。
- 确定驻车制动警告灯熄灭。

要自动释放电控驻车制动器(EPB)，按照下述操作：

- 档位“P(驻车)”档时
在发动机运转状态下，踩下制动踏板，将档位从“P(驻车)”档挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档。
- 档位“N(空档)”档时
在发动机运转状态下，踩下制动踏板，将档位从“N(空档)”档挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档。

- 满足下列条件

1. 佩戴好安全带，所有车门、机舱盖和后备箱门关闭。
 2. 在发动机运转状态，踩下制动踏板，并将档位从“P(驻车)”档挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档或手动换档模式。
 3. 踩下加速踏板。
- 确定驻车制动警告灯熄灭。

信息

- 为了确保行车安全，即使发动机起动/停止按钮在[OFF]位置(蓄电池电压正常)，仍能操作啮合电控驻车制动器(EPB)，但不能释放。
- 为了确保行车安全，驾车下坡或倒车时，踩下制动踏板，并使用[EPB]开关手动释放电控驻车制动器。

参考

- 在电控驻车制动器(EPB)释放状态，如果驻车制动警告灯仍亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 禁止在电控驻车制动器(EPB)啮合状态驾驶车辆。否则，会导致制动块和制动盘早期磨损。

警告信息

要释放电控驻车制动器(EPB)，请关闭车门、机舱盖和后备箱门

- 在电控驻车制动器(EPB)啮合状态，如果试图驾车起步，就会发出警报声，并显示此警告信息。
- 如果没有佩戴驾驶员安全带和机舱盖或后备箱门在打开状态，就会发出警报声，并显示此警告信息。
- 如果车辆存在故障，可能也会发出警报声和显示此警告信息。

如果出现这种情况，踩下制动踏板，并按下[EPB]开关释放电控驻车制动器(EPB)。



警告

- 离开车辆或驻车时，一定要完全停车并继续踩下制动踏板。

将档位挂入“P(驻车)”档，按下[EPB]开关啮合电控驻车制动器，并将发动机启动/停止按钮转至[OFF]位置。下车时携带好车辆钥匙。

如果车辆啮合电控驻车制动器，而没有将档位挂入“P(驻车)”档，车辆可能意外移动，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。

- 禁止不了解车辆系统的人员碰触[EPB]开关。如果意外释放电控驻车制动器(EPB)，可能会引发意外事故，而导致严重人身伤害。
- 仅在驾驶员坐在驾驶员座椅上，并牢固踩下制动踏板状态，释放电控驻车制动器(EPB)。

参考

- 在驻车制动器啮合状态，不要踩下加速踏板。如果在电控驻车制动器(EPB)啮合状态踩下加速踏板，将发出警报声和显示警告信息。可能会导致驻车制动器损坏。
- 如果在驻车制动器啮合状态驾车，会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至制动器损坏。因此，驾驶车辆前，确认驻车制动器完全释放，且驻车制动警告灯熄灭。



信息

- 在啮合或释放电控驻车制动器(EPB)期间会发出咔嚓声。这是正常现象，表示电控驻车制动器(EPB)正常工作。
- 将车辆钥匙交给泊车员或助手时，一定要告知他们如何操作电控驻车制动器(EPB)。



自动驻车(AUTO HOLD)即将解除！请踩刹车踏板

从自动驻车(AUTO HOLD)功能转换为电控驻车制动器(EPB)的操作异常时，就会发出警报声，并显示此警告信息。



驻车制动已开启

在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制期间，如果啮合电控驻车制动器(EPB)，就会发出警报声，并显示此警告信息。

电控驻车制动器(EPB)故障

[EPB]警告灯在将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时亮，如果系统正常工作，该警告灯在约3秒钟后熄灭。

如果[EPB]警告灯持续亮、或在行驶中亮，或在将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时不亮，表示电控驻车制动器(EPB)系统可能存在故障。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

因电子稳定控制(ESC)系统不能工作而[ESC]指示灯亮时，[EPB]警告灯也会亮，但这不代表电控驻车制动器(EPB)系统存在故障。

参考

- 如果[EPB]警告灯仍亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 即使拉起[EPB]开关，驻车制动警告灯不亮或不闪烁，说明电控驻车制动器(EPB)没有啮合。
- 如果在[EPB]警告灯亮时驻车制动警告灯闪烁，按下[EPB]开关后再次拉起。此操作重复1次以上，如果[EPB]警告灯仍然不熄灭，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驻车制动警告灯

 将发动机停止/启动按钮置于[ON]位置，检查驻车制动警告灯状态。

发动机启动/停止按钮在[ON]或[START]位置时，如果啮合驻车制动器，此警告灯亮。

驾驶车辆前，确认驻车制动器完全释放，且驻车制动警告灯熄灭。

在发动机运转期间，释放驻车制动器后，如果驻车制动警告灯仍亮，表示制动系统存在问题。我们建议您立即请现代汽车授权经销商检查系统。

驾驶车辆时，如果制动系统存在故障，必须立即停车。如果不能立即停车，谨慎操控车辆直到安全地方停车。

电控驻车制动器(EPB)不能释放时

如果电控驻车制动器(EPB)不能正常释放，用平台车将车辆装运至现代汽车授权经销商检查系统。

自动驻车(AUTO HOLD)

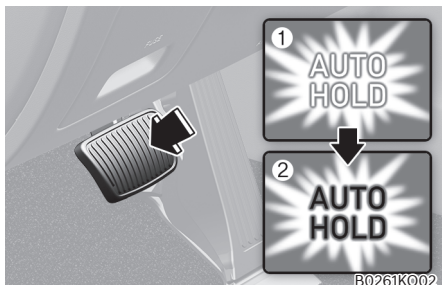
将发动机启动/停止按钮转至[OFF]位置时，自动驻车(AUTO HOLD)功能将保持之前设置的启用或停用状态。当重新启动发动机时，自动驻车(AUTO HOLD)功能保持最后设置的状态。

要应用时:



[1]: 白色

1. 在驾驶席车门、机舱盖关闭状态，踩下制动踏板，然后按下[AUTO HOLD]开关。白色[AUTO HOLD]指示灯亮，并且自动驻车(AUTO HOLD)功能启动进入待机状态。



[1]: 白色、[2]: 绿色

2. 踩下制动踏板完全停车时，在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制下保持制动压力，使车辆保持静态。[AUTO HOLD]指示灯颜色由白色变为绿色。
3. 此时，即使您释放制动踏板，车辆仍保持静态。
4. 如果啮合电控驻车制动器(EPB)，就会自动解除自动驻车(AUTO HOLD)功能控制。

要解除时:

档位“D(前进)”档或手动换档模式，踩下加速踏板时，就会自动解除自动驻车(AUTO HOLD)功能控制，并且车辆起步行驶。[AUTO HOLD]指示灯颜色由绿色变为白色。



警告

踩下加速踏板解除自动驻车(AUTO HOLD)功能控制时，必须仔细观察车辆周围环境。

缓慢踩下加速踏板平稳起步。

要关闭时:



[1]: 指示灯熄灭

1. 踩住制动踏板。
 2. 按下[AUTO HOLD]按钮。
- [AUTO HOLD]指示灯熄灭。



警告

为了防止车辆意外突然移动，在下列任何条件下，必须踩下制动踏板关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能:

- 下坡驾驶时。
- 挂入“R(倒车)”档倒车时。
- 泊车时。

信息

- 在下列任何条件下，自动驻车(AUTO HOLD)功能不会运行：
 - 驾驶席车门未关时。
 - 机舱盖未关时。
 - 档位不在“P(驻车)”档时。
 - 啮合电控驻车制动器(EPB)时。
- 为了确保行车安全，在下列任何条件下，自动驻车(AUTO HOLD)功能自动切换至电控驻车制动器(EPB)控制：
 - 打开驾驶席车门时。
 - 打开机舱盖时。
 - 车辆停车状态超过10分钟时。
 - 车辆停在陡坡上时。
 - 车辆多次移动时。

在此状态下，驻车制动警告灯亮，[AUTO HOLD]指示灯从绿色变为白色，并且发出警报声和显示警告信息，告知您电控驻车制动器(EPB)已啮合。再次驾车起步前，踩下制动踏板，仔细观察车辆周围环境，并使用[EPB]开关手动释放驻车制动器。

- 在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制期间，您可能听到机械噪声。这是正常工作声音，表示系统正在工作。

参考

如果黄色[AUTO HOLD]指示灯亮，说明自动驻车(AUTO HOLD)功能不能正常运行。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

- 驾车起步时，缓慢踩下加速踏板。
- 为了确保行车安全，驾车下坡、倒车或泊车时，请关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能。

参考

如果驾驶席车门或机舱盖打开检测功能存在问题，自动驻车(AUTO HOLD)功能不能正常运行。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告信息



B0260CN01

驻车制动已开启

在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制期间，如果啮合电控驻车制动器(EPB)，就会发出警报声，并显示此警告信息。

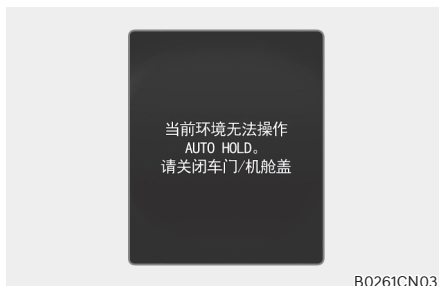


B0261CN01

自动驻车即将解除！请踩刹车踏板

从自动驻车(AUTO HOLD)功能切换至电控驻车制动器(EPB)的操作异常时，就会发出警报声，并显示此警告信息。

显示此警告信息时，自动驻车(AUTO HOLD)功能和电控驻车制动器(EPB)可能不能正常运行。为了确保行车安全，请踩下制动踏板。



B0261CN03

当前环境无法操作**AUTO HOLD**。请关闭车门和机舱盖。

当按下[AUTO HOLD]开关时，如果驾驶席车门、机舱盖未关闭，就会发出警报声，并显示此警告信息。

请关闭驾驶席车门和机舱盖后，按下[AUTO HOLD]开关。



B0261CN02

请踩刹车踏板，解除自动驻车

在没有踩下制动踏板的状态下，如果按下[AUTO HOLD]开关试图关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能，就会发出警报声，并显示此警告信息。

防抱死制动系统(ABS)



警告

防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)系统不能对错误操作或危险驾驶而导致的意外事件做出响应。虽然此系统能在紧急制动时提高车辆可控性,但是驾驶员应负责保持与前方车辆之间的安全车距。在不良道路上驾车时请减速慢行。在下列任何条件下,配备防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)系统的车辆制动距离可能比未配备这些系统的车辆长。

下列任何条件下,请减速慢行:

- 在崎岖道路、砂石道路或积雪道路上行驶。
- 在凹凸不平的道路上行驶。
- 车辆安装了轮胎防滑链。

不要故意高速驾驶或高速转弯等方式测试防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)系统的车辆控制安全性能,这些行为极大地威胁着人身安全。

防抱死制动系统(ABS)是电控制动辅助系统,有助于防止制动时发生车辆滑移。防抱死制动系统(ABS)有助于驾驶员在制动的同时进行转向操作。

使用防抱死制动系统(ABS)

为了获得紧急情况下的最佳防抱死制动系统(ABS)效能,不要调整制动压力,也不要点踩制动踏板,尽可能保持制动踏板踩下状态。

在车轮可能被抱死的条件下,当踩下制动踏板时,会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象,表示防抱死制动系统(ABS)正处于控制状态。

防抱死制动系统(ABS)不能缩短停车所需时间或距离。

始终与前方车辆保持安全车距。

防抱死制动系统(ABS)不能防止突然改变方向而导致的打滑现象,例如高速转弯或突然变更车道等。始终根据路况和环境条件以安全速度行驶。

防抱死制动系统(ABS)不能防止车辆失去稳定性。车辆制动条件不良时,必须谨慎驾车。方向盘转动过猛会使车辆转到对向车道或从公路上偏出。

在松软或崎岖的路面上行驶时,使用防抱死制动系统(ABS)的停车距离比常规行车制动的停车距离长。

发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时,[ABS]警告灯()亮几秒钟。

此时,防抱死制动系统(ABS)执行自诊断。如果防抱死制动系统(ABS)正常,警告灯熄灭。如果警告灯持续亮,说明防抱死制动系统(ABS)存在故障。在此状态下,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

如果[ABS]警告灯((ⓘ))持续亮,说明防抱死制动系统(ABS)可能存在故障。制动助力器正常工作。为避免严重或致命人身伤害危险,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

在雪地、结冰路面、雨天等牵引力不良条件下频繁使用制动器时,防抱死制动系统(ABS)可能持续控制,导致[ABS]警告灯((ⓘ))亮。在此状态下,小心驾车到安全地方停车并关闭发动机。

重新起动发动机。如果[ABS]警告灯亮后熄灭,说明防抱死制动系统(ABS)正常。

否则,防抱死制动系统(ABS)存在故障。在此状态下,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



信息

当因蓄电池电量不足而跨接起动发动机时,[ABS]警告灯((ⓘ))可能亮。这是由于蓄电池电压过低导致的,并不是防抱死制动系统(ABS)存在故障。驾车前,给蓄电池充满电。

电子稳定控制(ESC)



电子稳定控制(ESC)系统在车辆转弯过程中辅助控制稳定车辆。

车辆行驶时,电子稳定控制(ESC)系统检测您的转向意图,并检测车辆的实际转向轨迹。当电子稳定控制(ESC)系统判定车辆的稳定性异常时,通过控制部分制动器的制动压力,并通过发动机管理系统的介入,辅助驾驶员将车辆保持在期望的行驶路线上。此系统不能代替安全驾驶。因此,驾驶员必须始终仔细观察路况和安全驾驶。



警告

转弯时，禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。因为电子稳定控制(ESC)系统不能预防事故的发生。

转弯速度过大、突然操控车辆或在湿滑路面上的滑水效应等，均会引发严重事故。

电子稳定控制(ESC)系统操作

电子稳定控制(ESC)启动条件

将发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时，[ESC]指示灯和[ESC OFF]指示灯亮约3秒钟后熄灭，电子稳定控制(ESC)系统进入待机状态。

控制时



当电子稳定控制(ESC)系统处于控制状态时，[ESC]指示灯闪烁：

- 在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示电子稳定控制(ESC)系统正处于控制状态。
- 在电子稳定控制(ESC)系统处于控制状态时，发动机不会像往常一样响应加速踏板的操作。
- 在泥泞路况或光滑路面上驾驶时，即使多踩下加速踏板，发动机的转速也不会增大。这是系统为了保持车辆的稳定性和牵引力而进行的控制

电子稳定控制(ESC)关闭条件



要关闭电子稳定控制(ESC)系统：

• 状态 1

短暂按下[ESC OFF]按钮。[ESC OFF]指示灯亮和/或显示“牵引力控制&稳定控制功能受限制”的警告信息。在此状态下，电子稳定控制(ESC)系统的牵引力控制功能(发动机管理)关闭，而电子稳定控制(ESC)系统的制动控制功能(制动管理)仍然工作。

• 状态 2

持续按住[ESC OFF]按钮3秒钟以上，[ESC OFF]指示灯亮和/或显示“牵引力控制&稳定控制功能受限制”的警告信息，并发出警报声。在此状态下，电子稳定控制(ESC)系统的牵引力控制功能(发动机管理)和制动控制功能(制动管理)均关闭。

如果在电子稳定控制(ESC)关闭状态将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置，电子稳定控制(ESC)系统保持关闭状态。重新启动发动机时，电子稳定控制(ESC)系统自动启动进入待机状态。

指示灯

■ESC指示灯(闪烁)



■ESC OFF指示灯(亮)



将发动机启动/停止按钮转至[ON]位置时，[ESC]指示灯亮，然后在电子稳定控制(ESC)系统正常工作时熄灭。

当电子稳定控制(ESC)系统处于控制状态时，[ESC]指示灯闪烁。

如果[ESC]指示灯持续亮，表明车辆电子稳定控制(ESC)系统存在故障，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

关闭电子稳定控制(ESC)系统时[ESC OFF]指示灯亮。



警告

电子稳定控制(ESC)系统在控制状态时，[ESC]指示灯闪烁：

慢速驾车，禁止加速。[ESC]指示灯闪烁时，禁止关闭电子稳定控制(ESC)系统。否则，可能会导致车辆失控，而引发意外事故。

参考

如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&车轮总成，可能会导致电子稳定控制(ESC)系统失效。因此，更换轮胎时一定要确定所有的轮胎&车轮总成型号、规格与原装轮胎&车轮总成相同。在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&车轮总成时，禁止驾车。

电子稳定控制(ESC)关闭模式用途

驾驶时

电子稳定控制(ESC)系统关闭模式用于车轮陷在雪地、泥泞等路况时，临时关闭电子稳定控制(ESC)系统，以保持车轮驱动扭矩，以便从雪地、泥泞路况等困境中摆脱出来。

车辆行驶期间，要关闭电子稳定控制(ESC)系统，必须行驶在平坦路面上时，按下[ESC OFF]按钮。

参考

为了防止变速器损坏：

- 当电子稳定控制(ESC)系统、防抱死制动系统(ABS)和驻车制动警告灯亮时，不要使车轮高速空转。否则，以此导致的故障不在新车有限保修范围内。当这些警告灯亮时，降低发动机动力，以防车轮空转。
- 在测功器上操作车辆时，必须关闭电子稳定控制(ESC)系统([ESC OFF]指示灯亮)。



信息

电子稳定控制(ESC)系统在关闭状态时，不影响防抱死制动系统(ABS)或行车制动系统的工作。

车辆稳定管理(VSM)

车辆稳定管理(VSM)系统担负着如同电子稳定控制(ESC)系统的功能。在湿滑、粗糙等路面(即4个轮胎摩擦力不同)上急加速或制动时,辅助控制车辆以保持车辆稳定。



警告

使用车辆稳定管理(VSM)系统时,请遵守下列安全注意事项:

- 驾驶员应负责仔细观察车速和与前方车辆之间的车距。车辆稳定管理(VSM)系统不能代替安全驾驶。
- 禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。车辆稳定管理(VSM)系统不能预防事故的发生。如果在恶劣天气、湿滑路况、不平路面上行驶车速过快,会引发严重事故。

车辆稳定管理(VSM)系统操作

控制时

在电子稳定控制(ESC)系统运行状态,踩下制动踏板时,会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板的反冲力。这是正常现象,表示车辆稳定管理(VSM)系统正处于工作状态。



信息

在下列任何条件下,车辆稳定管理(VSM)系统不工作:

- 在陡坡、斜坡等道路上行驶时。
- 倒车时。
- [ESC OFF]指示灯亮时。
- [MDPS]警告灯(⚠)亮或闪烁时。

车辆稳定管理(VSM)系统关闭条件

要关闭车辆稳定管理(VSM)系统,按下[ESC OFF]按钮,[ESC OFF]指示灯(⚠)亮。

要启动车辆稳定管理(VSM)系统,再次按下[ESC OFF]按钮,[ESC OFF]指示灯(⚠)熄灭。



警告

如果[ESC]指示灯(⚠)或[MDPS]警告灯(⚠)持续亮或闪烁,表明车辆稳定管理(VSM)系统可能存在故障,我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&车轮总成,可能会导致车辆稳定管理(VSM)系统失效。因此,更换轮胎时一定要确定所有的轮胎&车轮总成型号、规格与原装轮胎&车轮总成相同。在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&车轮总成时,禁止驾车。

上坡起步辅助控制(HAC)

当车辆在陡峭的上坡上停车后起步时，有向后溜车的趋势。上坡起步辅助控制(HAC)功能通过自动控制制动器约2秒钟(在上坡起步辅助控制(HAC)功能控制期间轻踩加速踏板时最多5秒钟)，以防止车辆向后溜车，2秒钟后或踩下加速踏板时完全释放制动器



警告

在上坡起步时，随时准备踩下加速踏板。上坡起步辅助控制(HAC)功能通常仅控制5秒钟。



信息

- 档位“P(驻车)”档或“N(空档)”档时，上坡起步辅助控制(HAC)功能不工作。
- 上坡起步辅助控制(HAC)功能在电子稳定控制(ESC)系统关闭状态时也工作，但是电子稳定控制(ESC)系统存在故障时不工作。

挂车稳定辅助(TSA)

挂车稳定辅助(TSA)系统担负着如同车辆稳定控制(VSM)系统的功能。挂车稳定辅助(TSA)系统在挂车摇摆或振动时，控制车辆和挂车的稳定性。造成车辆挂车摇摆或振动的原因很多，多数为高速行驶、受到强侧风、振动冲击、不当超载等影响，导致挂车摇摆。

挂车摇摆因素如下：

- 高速行驶
- 强侧风
- 超载
- 急转向
- 道路不平

当车辆牵引挂车行驶时，挂车稳定辅助(TSA)系统连续分析车辆和挂车的行驶稳定性状态。如果挂车稳定辅助(TSA)系统检测到挂车摇摆时，自动采取前轮制动辅助控制，以稳定车辆。如果在此控制状态下车辆还不稳定，自动采取所有车轮制动辅助控制，并适当降低发动机的输出扭矩。当车辆恢复其行驶稳定性时，挂车稳定辅助(TSA)系统解除控制。

制动辅助系统(BAS)

车辆行驶期间，驾驶员因遇到突发情况需要紧急制动而猛然踩下制动踏板时，制动辅助系统(BAS)启动控制，辅助驾驶员增大紧急制动所需的制动压力。

制动辅助系统(BAS)控制增大紧急制动所需的制动压力，直至达到防抱死制动系统(ABS)启动控制的起始点，如此缩短了防抱死制动系统(ABS)进入控制模式的时间，从而缩短制动距离。

制动辅助系统(BAS)启动控制

- 车速在30km/h以上，防抱死制动系统(ABS)不在控制状态时。
- 猛然踩下制动踏板超过一定程度时。
- 路面的摩擦力大于一定界限时。

制动辅助系统(BAS)解除控制

- 车速降至10km/h以下时。
- 踩下制动踏板超过一定界限时。
- 路面的摩擦力小于一定界限时。



警告

根据驾驶员的驾驶习惯、制动踏板踩下量和路面摩擦力条件，此系统可能不会启动控制。

紧急制动信号(ESS)

车辆紧急制动时，紧急制动信号(ESS)功能控制制动灯闪烁，以提醒尾随车辆驾驶员。

在下列条件下，此功能启动控制：

- 车辆紧急制动。(减速度 7m/s^2 以上，车速 55km/h 以上。)
- 车速 55km/h 以上，防抱死制动系统(ABS)启动控制。

制动灯闪烁后，启动危险警告灯闪烁：

- 车速降至 40km/h 以下。
- 防抱死制动系统(ABS)退出控制。
- 紧急制动情况结束。

危险警告灯熄灭：

- 车辆低速行驶一段时间。
驾驶员按下危险警告灯按钮，可以手动关闭危险警告灯。



信息

如果已启动危险警告灯闪烁，紧急制动信号(ESS)功能不会启动。

防二次碰撞制动(MCB)

防二次碰撞制动(MCB)功能是当车辆发生辅助保护系统启动控制的碰撞事故时，随即采取紧急制动辅助控制措施，以降低随后发生连续碰撞事故危险性的驾驶辅助功能。

防二次碰撞制动(MCB)功能控制

- 在气囊展开的瞬间，防二次碰撞制动(MCB)功能监测制动踏板和加速踏板的操作量。当满足下列条件时，防二次碰撞制动(MCB)功能启动控制：
 - 车辆发生碰撞事故时的车速为180km/h以下。
 - 几乎没有操作制动踏板和加速踏板。
- 在防二次碰撞制动(MCB)功能启动控制状态，当驾驶员踩下制动踏板超过一定程度时，此制动力优先于防二次碰撞制动(MCB)功能自动控制的制动力。但是，如果驾驶员释放制动踏板，防二次碰撞制动(MCB)功能保持自动控制的制动力。

防二次碰撞制动(MCB)功能关闭

在下列任何条件下，防二次碰撞制动(MCB)功能关闭：

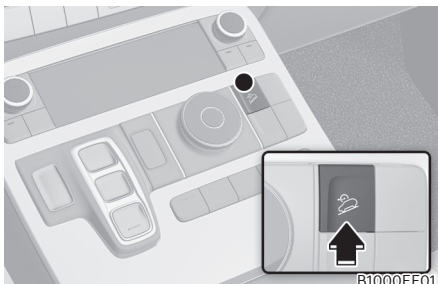
- 踩下加速踏板超过设定压力点时。
- 车辆停车时。
- 电子稳定控制(ESC)系统或电控装置存在故障时。
- 此功能无法正常运行时。
- 防二次碰撞制动(MCB)功能启动控制制动系统已超过10秒钟时。



警告

- 在车辆发生碰撞事故后，防二次碰撞制动(MCB)功能采取制动辅助控制措施降低车速，以此降低二次碰撞的危险性。但是，此功能并不能完全避免二次碰撞的发生。为了避免随后发生碰撞的危险性，您可以操作加速踏板驾车驶离碰撞地点。
- 当车辆通过防二次碰撞制动(MCB)功能停车后，此功能会解除制动辅助控制。因此，驾驶员必须操作制动踏板或加速踏板控制车辆，以防发生进一步事故。

下坡辅助制动控制(DBC)



下坡辅助制动控制(DBC)功能在驾驶员不操作制动踏板的状态，辅助驾驶员驾车驶下陡坡。

此功能自动控制制动器，将车速维持在一定速度以下，让驾驶员可以集中精力控制方向盘驾车下坡。

发动机关闭时，此功能也关闭。

按下按钮时，此功能启动；再次按下按钮时，此功能关闭。

下坡辅助制动控制(DBC)功能操作

模式	指示灯	说明
待机	 绿灯亮	车速60km/h以下时，按下下坡辅助制动控制按钮。下坡辅助制动控制(DBC)功能启动进入待机状态。如果车速为60 km/h以上，此功能不能启动。
启动	 绿灯闪烁	功能待机状态，如果满足下列条件，下坡辅助制动控制(DBC)功能就会启动控制： • 道路坡度满足条件。 • 没有操作制动踏板或加速踏板。 • 车速在4~30km/h范围内(倒车驾驶时，车速在4~8km/h范围内)。 在4~30km/h的工作速度范围内，驾驶员可以操作制动踏板和加速踏板控制车速。
关闭	 绿灯熄灭	在下列任何条件下，下坡辅助制动控制(DBC)功能关闭： • 再次按下下坡辅助制动控制(DBC)按钮。 • 车速60km/h以上。
	 绿灯亮	满足下列条件时，下坡辅助制动控制(DBC)功能解除控制状态，而进入待机状态： • 道路坡度不满足条件。 • 车速在30-60km/h范围内。
故障	 黄灯亮	检测到系统故障或系统不能正常运行时，下坡辅助制动控制(DBC)功能关闭，并黄色警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



下坡辅助已暂停，请控制车速

下坡辅助制动控制(DBC)系统不能正常运行时，就会在仪表盘LCD显示屏上显示此警告信息，并发出警报声。此时，必须由驾驶员操作制动踏板控制车速。

警告

在正常公路上行驶时，关闭下坡辅助制动控制(DBC)功能。否则，车辆行驶中可能产生速度波动，或者在急转弯时，此功能可能从待机状态启动控制。

信息

- 在非常陡峭的山坡上，即使踩下制动踏板或加速踏板，可能无法解除下坡辅助制动控制(DBC)功能。
- 下坡辅助制动控制(DBC)功能并不能始终保持车速在规定范围内。
- 在下列任何条件下，下坡辅助制动控制(DBC)功能不工作：
 - 档位在“P(驻车)”档。
 - 电子稳定控制(ESC)系统进行控制。
- 下坡辅助制动控制(DBC)功能控制时，制动器可能会发出噪声或振动。
- 下坡辅助制动控制(DBC)功能控制时，制动灯亮。

正确使用制动器



警告

离开车辆或驻车时，一定要完全停车并继续踩下制动踏板。将档位挂入“P(驻车)”档，并将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置。

驻车时，如果没有啮合或没有牢固啮合驻车制动器，车辆可能会意外移动，而引发事故，危及人身安全。因此，离开车辆时，必须牢固啮合驻车制动器。

在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！车辆驶过积水路面或洗车时，会弄湿制动器。已湿的制动器不能使车辆快速停车，而且会导致车辆跑偏。

要弄干制动器，轻踩制动踏板直至制动器恢复正常。如果制动器仍然没有恢复至正常状态，尽快在安全地方停车。我们建议您将制动系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驾驶车辆时，不要将脚随意闲置在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障。

如果在行驶中爆胎，缓慢踩下制动踏板减速，并保持车辆直前进。当车速降至一定的安全速度后，驶离公路到安全地方停车。

停车时牢固踩下制动踏板，以防车辆向前蠕动。

四轮驱动(4WD)(如有配备)

四轮驱动(4WD)系统将发动机的动力按需要分配至前/后车轮上，以获得最大的牵引力。在泥地、湿地或积雪覆盖等需要额外牵引力的路面上驾驶车辆时，四轮驱动(4WD)系统非常有用。



警告

为了避免事故中严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止在超出车辆设计能力的条件下行驶，如具有挑战性的恶劣的野外条件。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，例如急速变更车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，极大可能会翻车。
- 当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回至车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 即使车辆驶离车道，不要急速操作方向盘，而要缓慢操控车辆返回至行车道上。

参考

- 如果水位漫过车辆底盘，禁止水中驾驶。
- 一旦驶出泥泞、水坑等路况，立即检查制动器的状态。缓慢驾车轻踩制动踏板几次，直到感觉制动器恢复正常状态为止。
- 如果频繁进行野外驾驶，如在沙地、泥泞或水坑等路况，请按照恶劣行驶条件下的保养时间表(参考第9章“恶劣行驶条件下的保养时间表”)进行保养。
- 野外驾驶后，一定要彻底清洗车辆，尤其是车辆底部。
- 确认车辆上配备的4个轮胎&车轮总成的型号、规格相同。
- 配备四轮驱动(4WD)系统的车辆需要拖吊时，必须将车辆装载在平台卡车上运输，或者使用移动台车等使全部车轮离地的状态拖车。

四轮驱动(4WD)系统操作

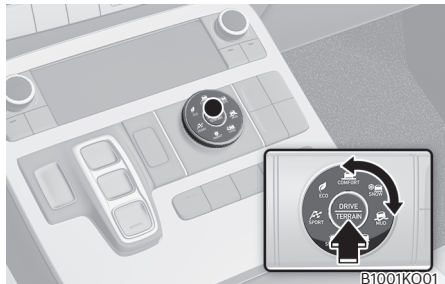
自动四轮驱动(4WD)模式(正常驾驶)

如果四轮驱动(4WD)系统判定需要四轮驱动模式，将发动机输出扭矩自动分配到所有的四个车轮上。

多地形驾驶模式(如有配备)

在多地形驾驶模式下，根据所选多地形驾驶模式(雪地/泥地/沙地)，综合控制四轮驱动、发动机动力、变速器档位、制动器和电控防滑差速器，以实现最佳驾驶性能。

四轮驱动(4WD)模式选择



按下“驾驶/地形”模式按钮，驾驶模式将从传统驾驶模式转至多地形驾驶模式。按下按钮后，在4秒钟内转动旋钮选择雪地、泥地或沙地模式。

选择模式		说明
自动四轮驱动(4WD) (正常驾驶)	-	- 在标准道路上行驶时，使用此模式。 - 正常工况下，车辆控制与传统2WD车辆相似。如果系统确定需要四轮驱动模式，发动机动力自动分配到所有的四个车轮上。
雪地		- 在湿滑道路上行驶时，使用此模式。 - 将发动机动力合理分配至所有车轮上，帮助车辆在湿滑路面上稳定起步或防止轮胎打滑。
泥地		- 在泥地、未铺设道路或不平坦道路上行驶时，使用此模式。 - 将发动机动力合理分配至所有车轮上，确保牵引力充足，以帮助车辆稳定起步。
沙地		- 在光滑、干沙或深砾石和未铺设路面上行驶时，使用此模式。 - 将发动机动力合理分配至所有车轮上，帮助在光滑、干沙或深砾石和未铺设路面上安全驾驶。

在标准道路上行驶时，请保持自动四轮驱动(4WD)模式。如果在标准道路或弯曲道路上以多地形驾驶模式驾车，可能会损坏四轮驱动(4WD)系统部件。在特定条件下，在标准道路或弯曲道路上以多地形驾驶模式驾车时，可能会产生振动、噪声，这是正常现象，当您转至自动四轮驱动(4WD)模式时，这种现象就会消失。当您从多地形驾驶模式(雪地、泥地或沙地)转至自动四轮驱动(4WD)模式时，可能会感受到驾驶动力传递至后轮上的感觉。

 警告

如果仪表盘上的[4WD]警告灯()持续亮，表明四轮驱动(4WD)系统可能存在故障。当[4WD]警告灯()亮时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

为四轮驱动(4WD)系统安全操作

驾驶前安全注意事项

- 确定所有乘员佩戴好安全带。
- 直立坐在座椅上，然后比平常更靠近方向盘。调整方向盘到舒适的位置。

积雪或结冰道路上驾驶

- 轻踩加速踏板，缓慢起步。
- 使用雪地轮胎或轮胎防滑链。
- 应与前车保持适当的安全车距。
- 减速时，使用拨片换挡开关(手动换挡模式)利用发动机制动功能和手动选择一个较低的档位。
- 避免超速行驶、紧急加速、紧急制动及急转弯等操作，防止出现打滑现象。

信息

如果安装雪地轮胎，必须4个车轮全部安装相同规格、型号的雪地轮胎。

使用轮胎防滑链时，把轮胎防滑链装配在后轮胎上。安装轮胎防滑链后，必须行驶速度低于30km/h，并尽可能短距离使用。如果在安装轮胎防滑链的状态高速行驶或长距离行驶，会导致四轮驱动(4WD)系统损坏。

有关雪地轮胎和轮胎防滑链的详细信息请参考本章的“冬季驾驶”部分。

沙地或泥地上驾驶

- 缓慢行驶并保持恒速。
- 如有必要使用泥地行驶轮胎链。
- 应与前车保持适当的安全车距。
- 降低车速并时刻检查道路情况。
- 避免超速行驶、急加速、紧急制动、急转弯等操作，以防陷在沙地、泥地中。

参考

当车辆陷在雪地、沙地或泥地中时，在驱动轮下塞入防滑材料获得牵引力，或者频繁左右摆动前轮，驾车前进/倒车，以摆脱困境。

但是，禁止发动机高速空转。否则会损坏四轮驱动(4WD)系统。

上坡或下坡驾驶

- 上坡驾驶
 - 起步前，检查是否可以驾车上坡。
 - 尽量直线行驶。
- 下坡驾驶
 - 下坡驾驶时，不要换挡。在下坡驾驶之前，选择合适的档位。
 - 下坡驾驶时，尽量利用发动机制动功能，缓慢行驶。
 - 尽量直线行驶。

警告

在陡峭的山坡上驾车时，应保持高度警惕。根据坡度、地形和水洼、泥浆等道路条件，如果不集中注意力，可能引发坠坡事故。



警告

禁止驾车经过陡峭山坡的边缘。即使车轮角度发生轻微的变化，也会造成车辆丧失稳定性，或者稳定的车辆一旦停车，也会丧失稳定性。这会引发翻车事故，导致严重或致命人身伤害。

积水区域驾驶

- 尽可能避免驶过积水较深的地方。否则，可能导致发动机熄火或排气管堵塞。
- 如果必须驶过积水较深的道路，停车并设置在地形驾驶模式，然后保持车速在8km/h以下驾驶。
- 在积水中时，不要换挡。



注意

在积水中要缓慢不间断驾驶车辆行驶。如果在积水中行驶速度过大，水进入发动机舱造成点火系统故障，导致发动机熄火。

其它行驶条件

- 开始驾驶前，先熟悉野外路况。
- 野外驾驶时，要保持集中注意力，并避免危险区域。
- 风大时缓慢行驶。
- 转弯时降低车速。配备四轮驱动(4WD)系统的车辆的重心比传统2轮驱动(2WD)车辆重心高，转弯速度太快会增大翻车危险。
- 野外驾驶时始终握牢方向盘。



警告

野外驾驶时，手不要穿过方向盘从内向外抓住方向盘。否则，一旦进行紧急转向操作，或者因地面物体的反冲力使方向盘强力回弹造成手臂伤害，会失去方向盘的控制，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

紧急情况安全注意事项

轮胎

更换轮胎时，一定要确保在所有的四个车轮上装配有相同尺寸、类型、胎面、商标和承载能力的轮胎和车轮。



警告

禁止使用与车辆原装轮胎&车轮总成型号、规格等不同的轮胎&车轮总成。否则，会影响车辆行驶性能和驾驶安全性，造成转向失效或车辆侧翻，从而导致严重或致命人身伤害。

小型备胎(如有配备)仅在紧急情况下使用。请注意，不能长期使用小型备胎。尽快维修损坏的原装轮胎并将小型备胎替换下来，以防差速器、四轮驱动(4WD)系统损坏。

警告



用千斤顶顶起配备四轮驱动(4WD)系统的车辆时，禁止启动发动机。否则，车辆从千斤顶上滑落，导致严重或致命人身伤害。

拖车

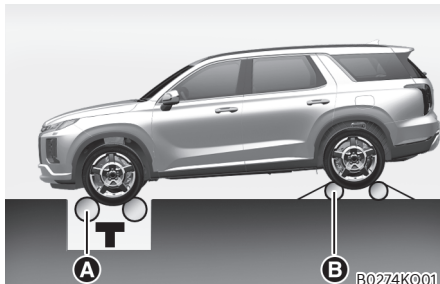
配备四轮驱动(4WD)系统的车辆，必须使用车轮升降机、移动台车或平板车使全部车轮离地的状态拖车或运输。详细信息请参考第8章的“拖车”部分。

车辆检查

- 用举升机举升车辆并运转发动机时，不要试图以外力限制任何车轮的转动。否则，会导致四轮驱动(4WD)系统损坏。
- 测试车辆时，禁止啮合驻车制动器。否则，会导致四轮驱动(4WD)系统损坏。

测功器上测试

必须在规定的四轮驱动底盘测功器上测试配备四轮驱动(4WD)系统的车辆。



Ⓐ：滚动测试仪(车速表)，

Ⓑ：临时自由滚轴

禁止用2轮驱动(2WD)车辆测功器检查配备四轮驱动(4WD)系统的车辆。如果必须使用2轮驱动(2WD)车辆测功器，按照下述操作：

1. 检查轮胎气压是否符合规定。
2. 如图所示将前轮放在测功器滚轴上进行车速表测试。
3. 释放驻车制动器。
4. 如图所示将后轮放在临时自由滚轴上。

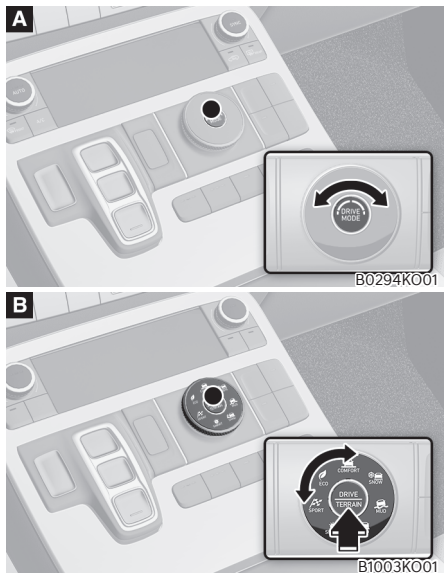
警告

车辆在测功器上进行换档操作时，人员必须远离车辆前方和后方。换档时，存在车辆向前/向后跳跃的潜在危险性，不注意会导致严重或致命人身伤害。

驾驶模式集成控制系统(如有配备)

驾驶模式选择

驾驶员可根据自己的喜好或路况选择期望的驾驶模式。



Ⓐ: 2WD、Ⓑ: 4WD

切换驾驶模式(经济、舒适、动感)

- 无论何时转动驾驶模式选择旋钮，可以切换驾驶模式。(2WD)
- 按下驾驶/地形模式按钮，从传统驾驶模式切换至多地形驾驶模式。在按下驾驶/地形模式按钮后，在4秒钟内转动驾驶模式选择旋钮，可以选择“雪地”、“泥地”或“沙地”驾驶模式。(4WD)

经济(ECO)驾驶模式

ECO 经济(ECO)驾驶模式提高燃油效率，提供环保驾驶体验。

燃油效率还取决于驾驶员的驾驶习惯和路况。

- 选择经济(ECO)驾驶模式时，仪表盘上的[ECO]指示灯亮。
- 启动经济(ECO)驾驶模式时：
 - 在适度踩下加速踏板时，加速响应性会略有降低。
 - 暖风&空调控制系统的性能可能会受到限制。
 - 自动变速器的换档模式会改变。
 - 猛然踩下加速踏板进行强制降档时，一些自动变速器在降档期间，发动机的噪声可能会很大。

为了提高燃油效率而启动经济(ECO)驾驶模式时，出现上述现象是正常的。

舒适(COMFORT)驾驶模式

舒适(COMFORT)驾驶模式提供平稳且舒适的驾驶体验。

动感(SPORT)驾驶模式

SPORT

动感(SPORT)驾驶模式提供动感且稳定的驾驶体验。

车辆以动感(SPORT)驾驶模式行驶，会降低燃油效率。

- 选择动感(SPORT)驾驶模式时，仪表盘上的[SPORT]指示灯亮。
- 当起动发动机时，驾驶模式将初始化为舒适(COMFORT)驾驶模式。此时，如要动感(SPORT)驾驶模式驾驶，重新手动选择动感(SPORT)驾驶模式。
- 启动动感(SPORT)驾驶模式时：
 - 即使释放加速踏板，发动机转速在一定时间内还会持续增大。
 - 加速时，延迟升档。

参考

在运动或运动+模式行驶时，会降低燃油效率。

智能(SMART)驾驶模式

智能(SMART)驾驶模式根据驾驶员操作制动踏板或方向盘的习惯，判断驾驶员的驾驶模式(如温和驾驶或动态驾驶)，并在智能经济(SMART ECO)驾驶模式、智能舒适(SMART COMFORT)驾驶模式和智能动感(SMART SPORT)驾驶模式之间选择适当的驾驶模式。

- 智能(SMART)驾驶模式会根据驾驶员的驾驶习惯，自动控制车辆，如换挡模式、发动机输出扭矩、驱动力分配(配备四轮驱动(4WD)系统时)等。

i 信息

- 在智能(SMART)驾驶模式驾车时，如果温和驾驶，驾驶模式会切换至经济(ECO)驾驶模式，以提高燃油效率。请注意，实际燃油效率根据您驾车状态(如上坡/下坡、加速/减速)的不同而有所差异。
- 在智能(SMART)驾驶模式驾车时，如果紧急制动或急转弯等驾驶操作，驾驶模式会切换至动感(SPORT)驾驶模式。请注意，此驾驶模式会降低燃油效率。

智能(SMART)驾驶模式下遇到的各种驾驶状态

- 当温和操作加速踏板(驾驶模式归类为温和)时，在持续一段时间后，驾驶模式会自动切换至经济(ECO)驾驶模式。
- 当重复或猛烈操作加速踏板时，在持续一段时间后，驾驶模式会自动从智能经济(SMART ECO)驾驶模式切换至智能舒适(SMART COMFORT)驾驶模式。
- 当车辆在一定角度的上坡起步行驶时，在相同驾驶方式下，驾驶模式自动切换至智能舒适(SMART COMFORT)驾驶模式。当车辆驶入水平路面时，驾驶模式自动切换至智能经济(SMART ECO)驾驶模式。
- 在猛烈的驾驶条件下，驾驶模式会自动切换至智能动感(SMART SPORT)驾驶模式。在多数正常驾驶条件下，会设定在智能经济(SMART ECO)或智能舒适(SMART COMFORT)驾驶模式。
- 当频繁急加速或重复操作方向盘(驾驶模式归类为动感)时，驾驶模式自动切换至智能动感(SMART SPORT)驾驶模式。在此模式下，车辆以较低档位行驶，以便于急加速/急减速和强化发动机制动功能。

智能经济(SMART ECO)驾驶模式、智能舒适(SMART COMFORT)驾驶模式和智能动感(SMART SPORT)驾驶模式的一般说明，请参考“经济(ECO)、舒适(COMFORT)和动感(SPORT)驾驶模式特性”内容。

智能(SMART)驾驶模式限制

在下列任何条件下，可能会限制智能经济(SMART ECO)驾驶模式、智能舒适(SMART COMFORT)驾驶模式和智能动感(SMART SPORT)驾驶模式控制。这些条件是：

- 驾驶员使用拨片换挡开关手动换挡时。(驾驶员的手动换挡操作优先于此功能的控制。)
- 启动智能巡航控制(SCC)时。
- 自动变速器的油温过低或过高时。

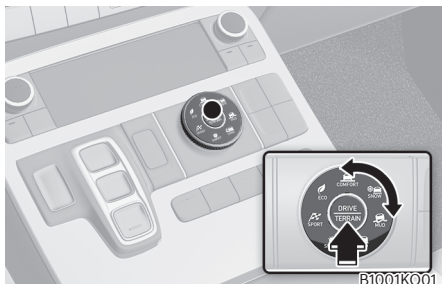
多地形驾驶模式(4WD、如有配备)

驾驶员可根据自己的喜好或路况选择期望的多地形驾驶模式。



B1001KO08

按下驾驶/地形模式按钮，从传统驾驶模式切换至多地形驾驶模式。按下驾驶/地形模式按钮后，在4秒钟内转动驾驶模式选择旋钮，可以选择“雪地”、“泥地”或“沙地”驾驶模式之一。当再次按下驾驶/地形模式按钮时，重新切换至先前的传统驾驶模式。



B1001KO01

多地形模式有关的详细信息请参考本章的“四轮驱动”部分。

特殊驾驶条件

危险驾驶路况

当行车遇到水、雪、冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请依照下列建议驾驶车辆：

- 小心驾驶并延长制动距离。
- 避免紧急制动或转向。
- 车辆陷在雪地、泥地或沙地上时，将档位挂入[2-档]，并缓慢加速，防止车轮高速空转。
- 当车辆在陷在雪地、泥地或冰地上时，把沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的物体放在车轮下，以提供牵引力。



警告

在光滑路面上行驶时，如果进行自动变速器挂低速档操作，会导致发生事故。因为突然改变车辆轮胎转速会导致轮胎滑移。所以在光滑路面上挂低速档时必须小心。

陷车脱困操作要领

当车辆陷在雪地、沙地、泥坑等的状态下，为了摆脱困境而需要摇动车辆时，首先应左右转动方向盘使车辆前轮周围畅通。然后反复在“R(倒车)”档和“D(前进)”档之间换挡。

尽量避免车轮高速空转，也不要高速空转发动机。

为防止变速器磨损，等到车轮完全停止后再换挡。换挡时释放加速踏板，然后变速器挂档时，轻踩加速踏板。向左/向右轮番缓慢转动车轮，可以使车辆引起摇摆，如此使车辆脱困。



警告

在车辆停止状态车轮高速空转会造造成轮胎过热、轮胎损坏，严重时会发生轮胎爆裂或爆胎等。这种情况非常危险，会导致严重或致命人身伤害。因此，在车辆周围有人或物体时，不要执行此项操作。

在操控车辆尝试摆脱困境的过程中，可能发动机、排气系统、轮胎等温度快速升高，不注意会引发火灾等事故。尽量避免车轮高速空转，防止轮胎或发动机过热。禁止车轮空转速度超过56km/h。



信息

车辆因陷在泥地、雪地、沙地等而进行陷车脱困操作之前，必须关闭电子稳定控制(ESC)系统。

参考

如果陷车脱困操作失败若干次，可以用拖车以适当的方式将陷车拖出来，以免发动机过热，而且避免变速器、轮胎等损坏。请参考第8章的“拖车”部分。

平稳转弯

车辆转弯时，尽量避免操作制动踏板或进行换挡，尤其是在湿滑的路面上。车辆转弯时，在轻微加速的状态下转弯是最理想的。

夜间驾车

由于夜间驾车的危险系数高于白天驾车，因此请谨记下列驾车要领：

- 由于在夜间视线不佳，请降低车速并与其它车辆保持较大的安全车距。特别是行驶在可能没有路灯的道路上时更要注意这一点。
- 调整后视镜的角度，减少来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持大灯干净并正确对准光照点。如果大灯脏污或光照点调整不准，会使夜间驾车能见度不良。
- 避免直接注视迎面车辆的大灯灯光。否则会导致眼睛临时失明，而且这需要数秒钟才能重新适应黑暗环境。

雨天驾车

在雨天及湿滑路面上驾驶车辆很危险。以下是雨天或湿滑路面驾车时需注意的事项：

- 减速并确保额外的制动距离。倾盆大雨会使视线变差并增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 关闭巡航控制系统(如有配备)。
- 在挡风玻璃上有条纹或有漏刮区域时更换挡风玻璃雨刮器刮片。
- 请务必确认您车辆的轮胎胎面完整。如果车辆的轮胎胎面不完整，则在湿滑路面进行紧急制动时会导致车辆滑移，甚至可能引发事故。**更详细信息，请参考第9章的“轮胎和车轮”部分。**
- 打开车辆大灯，以便他人识别。
- 在积水路面上快速行驶会影响车辆制动器。因此当您必须驶过积水路面时请务必降低车速。
- 如果您认为制动器被弄湿，请在驾驶中轻踩制动踏板直到恢复正常的制动操作为止。

湿路滑胎

如果路面非常湿滑，而且车速很高，车辆的轮胎可能很少部分接触路面，或者根本不接触路面，实际处于湿路滑胎的状态。因此，当遇到路面湿滑时，要及时减速慢行。

湿路滑胎的危险性随胎面深度的减少而增大。请参考第9章的“轮胎和车轮”部分。

积水区域驾驶

除非您确认积水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过积水区域。驾车驶过任何积水区域时必须减速慢行。可能制动性能受影响，因此需要足够的制动距离。

驾车驶过积水区域后，缓慢驾驶车辆，轻轻踩动制动踏板干燥制动器。

公路驾驶

轮胎

按规定调整轮胎气压。轮胎气压过低会导致轮胎过热及轮胎故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致制动故障。

信息

轮胎气压禁止超过轮胎上标记的最大充气压力。

燃油、发动机冷却液及发动机机油

车辆在高速公路上高速行驶时，与以较低速度和适当的中速行驶相比，其燃油消耗量更大，而且效率更低。因此，在高速公路上行驶时，应保持适当的中速，以提高燃油经济性。

在驾驶前确定检查发动机冷却液位和发动机机油。

传动皮带

如果传动皮带松弛或损坏，可能导致发动机过热。

降低侧翻危险

您的多用途车辆定义为多功能运动休闲车(SUV)。多功能运动休闲车(SUV)与轿车型相比，有更高的离地间隙和相对较窄的轮距，这更适用于多变的野外驾驶中。这种特殊车辆设计使它的重心比普通轿车高，因此急转弯时更容易侧翻。多用途车辆侧翻事故率明显高于其它类型车辆。因此，要求驾驶员和乘员必须佩戴好安全带。在侧翻事故中，未佩戴安全带乘员的死亡率明显高于佩戴好安全带乘员。

驾驶员必须安全驾驶，避免侧翻事故。驾车时避免急转弯、紧急转向等操作，在车顶行李架上不要装载重货，禁止进行任何车辆改装。



警告

多用途车辆侧翻事故率明显高于其它类型车辆。请遵守下列安全注意事项，以避免车辆侧翻或失控：

- 驾驶车辆转弯时，要比普通轿车更慢的速度转弯。
- 避免急转弯或紧急转向。
- 禁止进行任何车辆改装。否则，可能导致车辆重心升高。
- 保持标准轮胎气压。
- 禁止在车顶行李架上装载重货。



警告

在侧翻事故中，未佩戴安全带乘员的死亡率明显高于佩戴好安全带乘员。因此，所有乘员必须佩戴好安全带。

冬季驾驶

冬季恶劣天气会加快轮胎磨损并会引发其它故障。要降低冬季行车故障，必须遵守下述建议事项：

积雪或结冰路况

应与前车保持适当的安全车距。

轻踩制动踏板。超速行驶、急加速、紧急制动、急转弯等操作都潜在着极大的危险性。减速时，充分利用发动机制动功能。在有积雪或冰的路面上紧急制动会导致车辆出现甩尾打滑现象。

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用雪地轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。

始终携带紧急装备，轮胎防滑链、拖车带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

雪地轮胎



警告

雪地轮胎规格、型号应与车辆的标准轮胎相符。否则，会对您车辆的安全性及操控性有不利影响。

我们建议您在路面温度低于7°C时，使用雪地轮胎。

如果要在您的车辆上安装雪地轮胎，一定要确认它们与原装轮胎有相同的气压标准。在所有的4个车轮上安装相同规格和型号的雪地轮胎，以保证在各种天气条件下平衡车辆操控性。雪地轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原装轮胎高。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。



信息

不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

轮胎防滑链



由于某些子午线轮胎侧围比其它类型的轮胎薄，如果在其上装配某些类型的轮胎防滑链，可能会损坏轮胎。因此使用推荐的雪地轮胎代替轮胎防滑链。如果必须使用轮胎防滑链，请使用现代汽车纯正品部件。安装轮胎防滑链时，仔细阅读随轮胎防滑链提供的使用说明。由于轮胎防滑链使用不当而导致的车辆损坏不在新车有限保修范围内。



警告

使用轮胎防滑链可能不利于车辆操控。

- 行驶速度不要超过30km/h或防滑链制造商规定的速度限制，以两者中较低车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转弯及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯，能锁止车轮的制动操作。



信息

- 仅在后车轮上成对安装轮胎防滑链。注意，在轮胎上安装轮胎防滑链能提供较大的牵引力，但不能防止侧滑。
- 不要在沒有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

防滑链的装配

装配轮胎防滑链时，请遵守制造商提供的使用说明并尽量牢固装配。装配防滑链的状态，必须慢速驾驶(30km/h以下)。如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停车并重新紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。回到畅通道路后，尽快拆卸轮胎防滑链。

装配轮胎防滑链时，将车辆停在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警示牌。装配轮胎防滑链前，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并关闭发动机。

参考

使用轮胎防滑链时：

- 轮胎防滑链的尺寸错误或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和车轮。
- 使用SAE“S”等级或线绳式轮胎防滑链。
- 如果由于轮胎防滑链接触车身导致发出噪声，重新紧固轮胎防滑链，以免与车身发生干扰而损坏车辆。
- 为了防止车身损坏，驾车行驶0.5~1.0公里后，重新紧固轮胎防滑链。
- 不要在铝制车轮上安装轮胎防滑链。如果不可避免，使用线绳式轮胎防滑链。
- 使用小于12毫米厚度的线绳式轮胎防滑链，以免损坏轮胎防滑链连接件。

冬季安全注意事项

使用高品质乙二醇冷却液

您车辆的冷却系统应使用高品质乙二醇冷却液。这是唯一可防止冷却系统腐蚀、润滑冷却液泵、防止冻结的冷却液类型。一定要根据第9章的定期保养时间表更换或补充冷却液。进入冬季前，测试车辆冷却液，确保冷却液冰点足以应对冬季预期温度。

检查蓄电池和导线

冬季低温影响蓄电池性能。请参考第9章说明，检查蓄电池和导线。蓄电池充电程度的检查应由现代汽车授权经销商或维修站人员执行。

根据需要更换“冬季用”机油

冬季期间在某些区域，请使用低粘度等级的“冬季用”机油。此外，如果接近下次保养周期，更换发动机机油和机油滤清器。冬季期间新鲜发动机机油可确保发动机最佳运转。详细信息请参考第2章。当您不确定冬季用机油类型时，我们建议您将机油和机油滤清器有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

检查火花塞和点火系统

请参考第8章说明，检查火花塞。按需要更换。同时检查所有点火导线和部件是否存在任何裂缝、磨损和损坏。

防止车锁冻结

为防止车锁冻结，向钥匙筒内喷射规定的除冰液或甘油。当车锁开启处已被冰覆盖，在冰上喷射规定的除冰液清除冰。车锁内部部件冻结时，尝试使用加热的钥匙解冻。小心使用加热的钥匙以避免造成伤害。

车窗喷水器系统使用规定的防冻清洗液

为防止车窗喷水器冻结，按照车窗喷水器容器说明，填加规定的车窗喷水器防冻清洗液。现代汽车授权经销商和大多数汽车部件市场可以为您提供车窗喷水器防冻清洗液。切勿使用发动机冷却液或其它类型的防冻液，否则会损坏漆面。

防止驻车制动器冻结

在某些条件下，驻车制动器可能在啮合位置冻结。在后制动器附近或周围有积雪或积冰，或者制动器潮湿时，最有可能使驻车制动器冻结。存在驻车制动器冻结的危险时，将档位挂入“P(驻车)”档，并暂时啮合驻车制动器，然后在后轮前后档上轮档，以防止车辆移动之后，释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些条件下，冰雪可能会冻结在车辆底部和挡泥板上，而干扰车辆的转向操作。在严冬环境下驾驶时，应随时检查车辆底部，确保前轮、转向部件等不受阻碍。

携带紧急装备

根据天气条件，驾车时应携带适当的紧急装备。轮胎防滑链、拖车带或链、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

不要把物品、材料遗留在发动机舱内

如果将无关的物品、材料遗留在发动机舱内，可能这些物质会阻碍发动机的冷却，因而导致发动机故障或引发火灾。注意，以此所导致的车辆损坏，不在制造商的保修范围内。

在排气管内水汽冷凝和积聚状态驾驶车辆时

冬季，如果车辆长时间在停车和发动机运转状态，水蒸汽在排气管内冷凝和积聚，这会引发排气管噪声。这种现象会在车辆中/高速行驶时随着冷凝水的排出而消失。

车重(如有配备)

驾驶席车门车身侧门框上2个标签显示车辆设计携带的重量是多少：轮胎和装载信息标签以及合格证标签。

在装载您的车辆前，参考车辆规格和合格证标签，熟悉下面确定车重额定值的项目：

基本整备重量

这是包括内部注满燃油的燃油箱和所有标准设备的车重。不包括乘员、货物或选装设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处提车时的新车重量加上零件市场设备重量的总和。

货物重量

这个重量数据包括添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

总体车桥重量(GAW)

这是每个车桥(前桥和后桥)上重量的总和-包括车辆整备重量和所有有效载荷。

总体车桥重量额定值(GAWR)

这是单一车桥(前桥或后桥)能承载的最大允许重量，这些数据标记在合格证标签上。每个车桥上的总负荷不能超过它的GAWR。

总体车重(GVW)

这是基本整备重量加上实际货物重量再加上乘员体重的总和。

总体车重额定值(GVWR)

这是全载荷车辆最大允许重量(包括所有选配件、设备、乘员和装载重量)。GVWR标记在驾驶席车门车身侧门框上合格证标签上。

超载



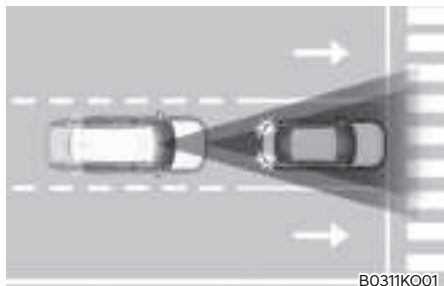
您车辆的总体车桥重量额定值(GAWR)和总车重额定值(GVWR)标记在粘附于驾驶员(或助手席)门框上的合格证标签上。如果超过重量额定值，会引发意外事故，或者导致车辆损坏。装载物品(和人员)前可先通过称重计算其总重量。小心避免车辆超载。

7. 驾驶员辅助系统

信息娱乐系统软件升级时，会同时升级驾驶员辅助系统的各项功能。如果升级驾驶员辅助系统的各项功能，在本车主手册(使用说明书)中记载的驾驶员辅助系统功能操作说明可能会有差异。请及时参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速入门指南。

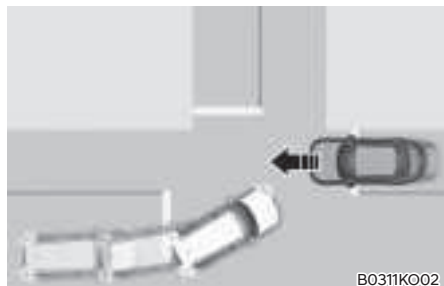
驾驶安全	
正面防撞辅助(FCA)	7-2
车道保持辅助(LKA)	7-26
盲点碰撞预警(BCW)	7-32
安全下车辅助(SEA)	7-44
手动限速辅助(MSLA)	7-50
驾驶员注意力提示(DAW)	7-53
盲点影像(BVM)	7-59
智能巡航控制(SCC)	7-61
驾驶便利	
基于导航的智能巡航控制(NSCC)	7-78
车道跟踪辅助(LFA)	7-84
高速公路驾驶辅助(HDA)	7-88
后视监视器(RVM)	7-101
泊车安全	
全景影像(SVM)	7-105
后方交叉防撞辅助(RCCA)	7-111
后泊车距离预警(PDW)功能	7-121
前/后泊车距离预警(PDW)功能	7-126
泊车便利	
遥控智能泊车辅助(RSPA)	7-132

正面防撞辅助(FCA)



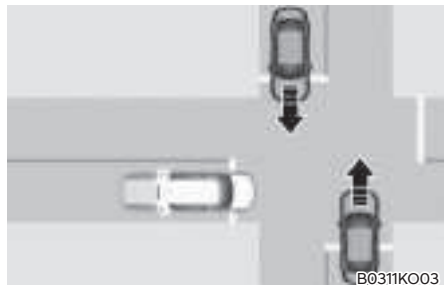
正面防撞辅助(FCA)功能被设计的目的是，帮助检测和监视前方车辆，或者检测道路上的行人或骑行者，并以显示警告信息、发出警报声的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警，并在必要时主动采取紧急制动辅助控制措施。

路口转弯防撞辅助功能



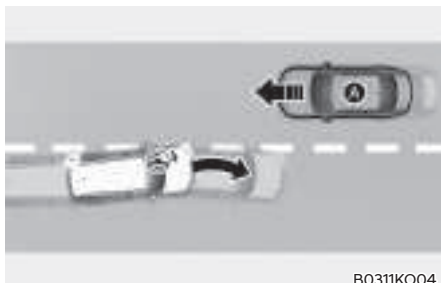
在路口左转弯时，如果存在与迎面驶来车辆发生碰撞的高危险性，路口转弯防撞辅助功能主动采取紧急制动辅助控制措施，辅助驾驶员避免与迎面驶来车辆发生碰撞。

交叉路口防撞辅助功能(如有配备)



在交叉路口行驶时，如果存在与左侧或右侧驶近的车辆发生碰撞的高危险性，交叉路口防撞辅助功能主动采取紧急制动辅助控制措施，辅助驾驶员避免与交叉行驶的车辆发生碰撞。

变道迎面防撞辅助功能(如有配备)



④: 迎面驶来车辆

为了超车等，变更车道时，如果存在与迎面驶来车辆发生碰撞的高危险性，变道迎面防撞辅助功能主动采取转向辅助控制措施，辅助驾驶员避免与迎面驶来车辆发生碰撞。

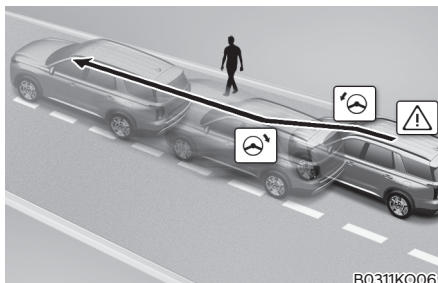
变道侧面防撞辅助功能(如有配备)



④: 前侧面车辆

在变更车道时，如果存在与相邻车道内的前方车辆发生碰撞的高危险性，变道侧面防撞辅助功能主动采取转向辅助控制措施，辅助驾驶员避免与相邻车道内的前方车辆发生碰撞。

避撞转向辅助功能(如有配备)



• 驾驶员转向辅助

在行驶过程中，如果存在与同一车道内前方车辆、行人或骑行者发生碰撞的高危险性，避撞转向辅助功能就会向驾驶员发出碰撞危险预警，并在驾驶员进行避撞转向操作时，辅助驾驶员进行转向控制，以辅助防止发生碰撞。

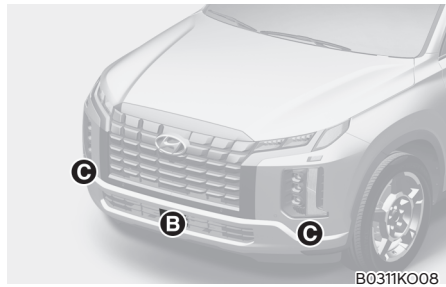
• 避撞转向辅助

在行驶过程中，如果存在与同一车道内前方的行人、骑行者发生碰撞的高危险性，避撞转向辅助功能就会向驾驶员发出碰撞危险预警，并在车道内有能回避碰撞的空间时，辅助驾驶员进行转向控制，以辅助防止发生碰撞。

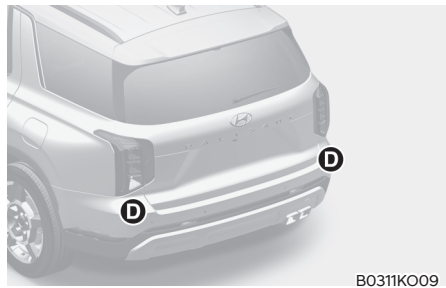
检测传感器



B0311KO07



B0311KO08



B0311KO09

- (A): 前视摄像头 (B): 前雷达传感器、
(C): 前侧面雷达传感器(如有配备)、
(D): 后侧面雷达传感器(如有配备)

检测传感器的具体位置请见上图。

 注意

为确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- 不要拆装或分解/组装检测传感器、传感器总成，也不要冲撞传感器。
- 如果更换或维修检测传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 切勿在前挡风玻璃上安装任何配件或粘贴贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。
- 要特别小心，保持前视摄像头的干燥状态。
- 不要在仪表板上放置任何会反射光线的物品(如白纸、镜子等)。
- 切勿在前挡风玻璃附近放置物品，也不要前挡风玻璃上加装任何配饰。否则，会影响暖风&空调控制系统的除湿和除霜功能，从而影响驾驶员辅助系统的正常运行。
- 禁止改变牌照位置或附加牌照框架。否则，会影响前侧面雷达传感器的检测和控制性能。
- 禁止在前雷达传感器盖周围附加牌照框、保险杠贴纸或保险杠防撞装置等。
- 始终保持前雷达传感器及盖的清洁，避免灰尘和杂质污染和堵塞。

擦拭车辆时，仅使用软布擦拭。请勿直接朝传感器或传感器盖喷射加压水。

- 如果雷达传感器或及其周围以任何方式受到损坏或影响，即使在仪表盘上没有显示正面防撞辅助(FCA)功能警告信息，也可能无法正常运行。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 维修或更换前雷达传感器盖时，仅能使用现代汽车纯正品前雷达传感器盖。禁止在前雷达传感器盖上涂漆。
- 配备前侧面雷达传感器或后侧面雷达传感器的车辆：
 - 禁止在前侧面雷达传感器或后侧面雷达传感器周围附加牌照框、保险杠贴纸或保险杠防撞装置等。
 - 如果更换保险杠，或者前侧面雷达传感器或后侧面雷达传感器的周围损坏修理或喷漆，正面防撞辅助(FCA)功能可能无法正常运行。
 - 如果安装了挂车、挂架等，会严重影响后侧面雷达传感器的检测功能，或者正面防撞辅助(FCA)功能可能无法正常运行。

正面防撞辅助(FCA)功能设置

前方安全



B0312CN01

发动机运转时，在设置菜单中选择或取消选择“驾驶员辅助→驾驶安全”项，可以设置启用或停用各项功能。

- 如果选择“前方安全”项，正面防撞辅助(FCA)功能根据发生碰撞的危险性，显示警告信息、发出警报声和方向盘振动的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警，而且根据发生碰撞的高危险性，主动采取紧急制动辅助控制措施。如果取消选择“前方安全”项，就会停用前方安全功能，仪表盘上的警告灯 $\triangleleft$ 亮。

前方交叉交通安全(如有配备)



B0312CN02

发动机运转时，在设置菜单中选择或取消选择“驾驶员辅助→驾驶安全→前方交叉交通安全”项，可以设置启用或停用交叉路口防撞辅助功能。

前方/侧方安全(如有配备)



B0312CN03

发动机运转时，在设置菜单中选择或取消选择“驾驶员辅助→驾驶安全→前方/侧方安全”项，可以设置启用或停用变道迎面防撞辅助功能、变道侧面防撞辅助功能、避撞转向辅助功能。

如果选择“前方/侧方安全”项，正面防撞辅助(FCA)功能根据发生碰撞的危险性，显示警告信息、发出警报声和方向盘振动的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警，而且根据发生碰撞的高危险性，主动采取转向辅助控制措施。如果取消选择“前方/侧方安全”项，就会停用前方/侧方安全功能，并且仪表盘上的警告灯¹熄灭。

驾驶员能在设置菜单中获得正面防撞辅助(FCA)功能的启用或停用状态信息。如果在正面防撞辅助(FCA)功能启用状态下，²和³警告灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

当启动发动机时，正面防撞辅助(FCA)功能始终进入激活状态。如果停用“前方安全”、“前方交叉交通安全”和“前方/侧方安全”功能，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。



注意

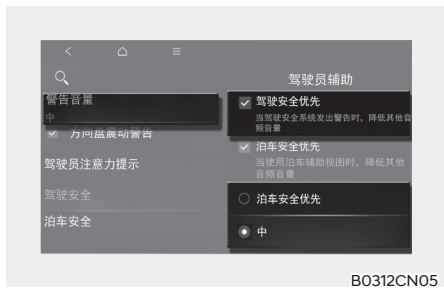
- 前方安全功能设置包括“基本功能”和“路口转弯防撞辅助”功能。
- 前方交叉交通安全设置包括“交叉路口防撞辅助”功能。
- 前方/侧方安全功能设置包括“变道迎面防撞辅助”、“变道侧面防撞辅助”、“变道迎面防撞辅助”、“变道侧面防撞辅助”和“避撞转向辅助”(如果配备)功能。
- 如果停用“前方安全”功能，即使启用“前方交叉交通安全”、“前方/侧方安全”功能，交叉路口防撞辅助功能也不会工作。
- 可以设置启用或停用方向盘振动式警报方式。在设置菜单中选择或取消选择“驾驶员辅助→振动警报”项。



前方安全警告时间

发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→驾驶安全→前方安全警告时间”项，可以设置或变更正面防撞辅助(FCA)功能的初始警告时间。警告时间可以设置为“普通”或“较慢”模式之一。

- 在正常驾驶条件下，使用“普通”模式。如果感觉警告时间过于敏感，将警告时间设置为“较慢”模式。
- 如果选择“较慢”项，正面防撞辅助(FCA)功能会较迟缓向驾驶员发出警报。



警告音量

发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→警告音量”或“声音→驾驶员辅助”项，可以设置或变更正面防撞辅助(FCA)功能的警告音量为“高”、“中”、“低”或“关闭”模式之一。

如果选择了“驾驶安全优先”项，当驾驶安全系统发出警报时，会降低所有其它功能的音量。

 注意

- 警告时间和警告音量设置适用于正面防撞辅助的所有功能上。
- 尽管警告时间选择了“普通”项，当前方车辆突然停车时，警报可能看起来还不快速。
- 当交通状况良好且驾驶速度较慢时，将警告时间选择为“较慢”模式。

 信息

- 起动发动机时，警告时间和警告音量将保持最后设置的状态。
- 如果设置为“关闭”模式，方向盘震动功能仍然保持启动状态。

正面防撞辅助(FCA)功能操作

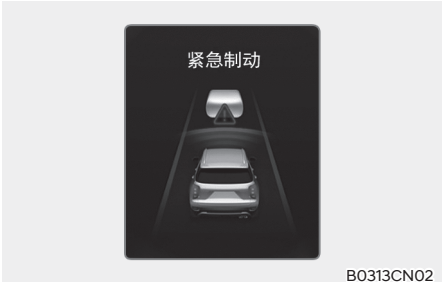
基本功能

正面防撞辅助的基本功能是，根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和辅助控制车辆：此功能控制状态分为。此功能控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”和“停车并终止制动控制”。



碰撞危险预警

- 在仪表盘显示屏上显示“碰撞警告”的警告信息，并发出警报声的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 车速为10~200km/h范围内，且检测到前方有车辆时，就会启动碰撞危险预警功能。
- 车速为10~85km/h范围内，且检测到前方有行人或骑行者时，就会启动碰撞危险预警功能。



紧急制动

在仪表盘显示屏上显示“紧急制动”的警告信息，并发出警报声的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警和采取紧急制动辅助控制措施的警报。

在下列任何条件下，启动紧急制动功能：

- 车辆

	行驶的车辆	停止的车辆
制动动力不足	约10-200 km/h	
制动动力充足	约0-130 km/h	约10-75 km/h (10-100 km/h)

- 行人或骑行者
车速为10~65km/h范围内时，启动紧急制动功能。



停车并终止制动控制

- 通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而停车时，就会在仪表盘显示屏上显示“请小心驾驶”的警告信息。
为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 通过紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

路口转弯防撞辅助功能

路口转弯防撞辅助功能根据碰撞危险性发出碰撞危险预警和辅助控制车辆。此功能控制状态分为。此功能控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”、“停止车辆和解除制动控制”。



碰撞危险预警

- 在仪表盘显示屏上显示“碰撞警告”的警告信息，并发出警报声的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 车速为10~30km/h范围内，且迎面驶来车辆车速为30~70km/h范围内时，就会启动碰撞危险预警功能。



紧急制动

- 在仪表盘显示屏上显示“紧急制动”的警告信息，并发出警报声和方向盘振动的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警和采取紧急制动辅助控制措施的警报。
- 正面防撞辅助(FCA)功能采取紧急制动辅助控制措施时，会强力制动，以辅助防止与迎面驶来车辆发生碰撞。
- 车速为10~30km/h范围内，且迎面驶来车辆车速为30~70km/h范围内时，就会启动紧急制动控制功能。



B0313CN03

停车并终止制动控制

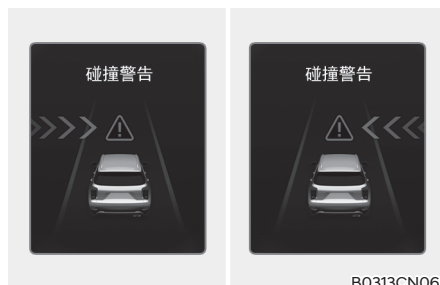
- 通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而停车时，就会在仪表盘显示屏上显示“请小心驾驶”的警告信息。

为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。

- 通过紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

交叉路口防撞辅助功能(如有配备)

交叉路口防撞辅助功能根据碰撞危险性发出碰撞危险预警和辅助控制车辆。此功能控制状态分为。此功能控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”、“停止车辆和解除制动控制”。



B0313CN06

碰撞危险预警

- 在仪表盘显示屏上显示“碰撞警告”的警告信息，并发出警报声和方向盘振动的形式，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 车速为10~30km/h范围内，且交叉路口车辆车速为10~60km/h范围内时，就会启动碰撞危险预警功能。



紧急制动

- 在仪表盘显示屏上显示“紧急制动”的警告信息，并发出警报声的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警和采取紧急制动辅助控制措施的警报。
- 正面碰撞辅助(FCA)功能采取紧急制动辅助控制措施时，会强力制动，以辅助防止与交叉路口的车辆发生碰撞。
- 车速为10~30km/h范围内，且交叉路口车辆车速为10~60km/h范围内时，就会启动紧急制动控制功能。



停车并终止制动控制

- 通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而停车时，就会在仪表盘显示屏上显示“请小心驾驶”的警告信息。
为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 通过紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。



注意

如果在交叉路口上与驶来车辆的预碰撞角度超出特定范围，交叉路口防撞辅助功能的预警和车辆控制功能可能会延迟启动控制或根本不会启动控制。

变道迎面防撞辅助功能(如有配备)

变道迎面防撞辅助功能根据碰撞危险性发出碰撞危险预警和辅助控制车辆。此功能控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急转向”



B0313CN04

碰撞危险预警

- 在仪表盘显示屏上显示“碰撞警告”的警告信息，并发出警报声和方向盘振动的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 车速为40-145km/h范围内，且迎面驶来车辆的车速为10km/h以上，而且与本车辆的相对速度为200km/h以下时，就会启动碰撞危险预警功能。



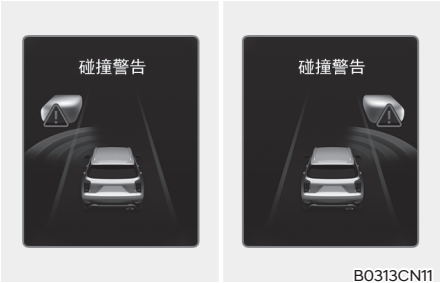
B0313CN10

紧急转向

- 在仪表盘显示屏上显示“紧急转向”的警告信息，并发出警报声的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警和采取紧急转向辅助控制措施的警报。
- 正面防撞辅助(FCA)功能采取紧急转向辅助控制措施时，会帮助进行转向控制，以辅助防止与迎面驶来车辆发生碰撞。
- 车速为40-85km/h范围内，且迎面驶来车辆的车速为10km/h以上，而且与本车辆的相对速度为200km/h以下时，就会启动紧急转向控制功能。

变道侧面防撞辅助功能(如有配备)

变道侧面防撞辅助功能根据碰撞危险性发出碰撞危险预警和辅助控制车辆。此功能控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急转向”



碰撞危险预警

- 在仪表盘显示屏上显示“碰撞警告”的警告信息，并发出警报声和方向盘振动的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 车速为40~145km/h范围内时，就会启动碰撞危险预警功能。



紧急转向

- 在仪表盘显示屏上显示“紧急转向”的警告信息，并发出警报声的和方向盘振动方式，向驾驶员发出碰撞危险预警和采取紧急转向辅助控制措施的警报。
- 正面防撞辅助(FCA)功能采取紧急转向辅助控制措施时，会帮助进行转向控制，以辅助防止与前侧面车辆发生碰撞。
- 车速为40~145km/h范围内，且前方车辆行驶时，就会启动紧急转向控制功能。

⚠ 注意

- 当前方车辆车速为0km/h时，变道侧面防撞辅助功能不会运行。
- 前侧面雷达传感器和后侧面雷达传感器的检测范围以标准车道宽度为基准。因此，如果车道宽度小于标准，变道侧面防撞辅助功能可能会检测到离本车道2个车道间隔外车道内的其它车辆，并向您发出碰撞危险预警。与此相反，如果车道宽度超过标准，变道侧面防撞辅助功能可能无法检测到相邻车道内的车辆，这会导致在必要时无法向您发出碰撞危险预警。
- 在下列任何条件下，就会解除变道侧面防撞辅助功能控制：
 - 车辆经过一段距离进入至下一车道时。
 - 车辆碰撞危险解除时。
 - 急转方向盘时。
 - 踩下制动踏板时。
 - 正面防撞辅助(FCA)功能启动控制时。
- 变道侧面防撞辅助功能启动控制或车道变更结束后，您必须驾驶车辆至车道中央行驶。否则，变道侧面防撞辅助功能不能重新启动控制。

避撞转向辅助功能(如有配备)

避撞转向辅助功能根据发生碰撞的危险性显示“紧急转向”的警告信息，发出碰撞危险预警，同时辅助控制车辆。



紧急转向(驾驶员转向辅助)

- 在仪表盘显示屏上显示“紧急转向”的警告信息，并发出警报声和方向盘振动的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警和采取紧急转向辅助控制措施的警报。
- 如果存在与前方同一车道内的车辆、行人或骑行者发生碰撞的危险性，避撞转向辅助功能就会向驾驶员发出碰撞危险预警，并在驾驶员进行避撞转向操作时，辅助驾驶员进行转向控制，以辅助防止发生碰撞。
- 车速为40~145km/h范围内时，就会启动紧急转向控制功能。



紧急转向(避撞转向辅助功能)

- 在仪表盘显示屏上显示“紧急转向”的警告信息，并发出警报声和方向盘振动的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警和采取紧急转向辅助控制措施的警报。
- 如果存在与前方同一车道内的行人、骑行者发生碰撞的高危险性，避撞转向辅助功能就会向驾驶员发出碰撞危险预警，并在车道内有能回避碰撞的空间时，辅助驾驶员进行转向控制，以辅助防止发生碰撞。
- 车速为65~75km/h范围内时，就会启动紧急转向控制功能。

注意

- 当采取紧急转向辅助控制措施时，方向盘会自动转动。
- 当危险因素消除时，自动解除辅助紧急转向控制。驾驶员必须按需要操控车辆。
- 如果驾驶员紧握方向盘或向相反方向转动方向盘，避撞转向辅助功能可能无法执行紧急转向控制或在转向控制过程中解除控制。
- 避撞转向辅助功能为防止与车辆、行人及骑行者发生碰撞而采取紧急转向辅助控制措施时，如果检测到存在与其它车辆发生碰撞的危险性，可能会停止紧急转向控制。
- 在同一车道内能回避碰撞的空间不足时，避撞转向辅助功能可能不会启动控制。

信息

警告信息有关的详细信息请参考“基本功能”的警告信息。



警告

- 为了确保行车安全，在安全地方停车后，操作用户设置模式变更功能设置。
- 正面防撞辅助(FCA)功能并不能对所有情况做出响应，更不能对所有的碰撞危险情况做出回避控制。
- 驾驶员应负责控制车辆，不要完全依赖正面防撞辅助(FCA)功能。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 不要故意以人、动物等任何物体为对象进行正面防撞辅助(FCA)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。
- 当驾驶员为了防止碰撞而踩下制动踏板时，正面防撞辅助(FCA)功能可能不会启动控制。
- 在正面防撞辅助(FCA)功能启动控制状态，车辆可能会紧急停车，这可能会导致车内乘员受伤或松散的物品移动。因此，乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，正面防撞辅助(FCA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到正面防撞辅助(FCA)功能所发出的警报声。
- 根据路面条件和周围环境条件，正面防撞辅助(FCA)功能可能自动关闭，或者可能不能正常启动控制，或者可能在不必要时启动控制。
- 即使正面防撞辅助(FCA)功能存在任何问题，车辆的基本制动功能也会正常运行。
- 当主动采取紧急制动辅助控制措施时，如果驾驶员用力踩下加速踏板或急转方向盘，可能会停止正面防撞辅助(FCA)功能的紧急制动控制。



注意

- 根据前方车辆、行人或骑行者状态及周围情况，正面防撞辅助(FCA)功能的运行速度范围可能会缩小。在某些条件下，正面防撞辅助(FCA)功能可能仅向驾驶员发出碰撞危险预警，或者根本不会启动控制。
- 正面防撞辅助(FCA)功能根据迎面驶来车辆的状态、行驶方向、车速和周围环境情况等信息，判断碰撞危险程度，而在满足特定条件时才会启动控制。
- 根据正面防撞辅助(FCA)功能传感器可检测的与前方车辆之间车距，可能仅能发出碰撞危险预警，或者只能做到减轻碰撞程度。



信息

- 在即将发生碰撞的高危险条件下，驾驶员为了防止碰撞而踩下制动踏板进行制动时，如果驾驶员的制动操纵力不足，正面防撞辅助(FCA)功能会主动采取紧急制动辅助控制措施。
- 根据仪表盘类型的不同，或者仪表盘主题选择的不同，在仪表盘显示屏上显示的图像和颜色可能会不同。

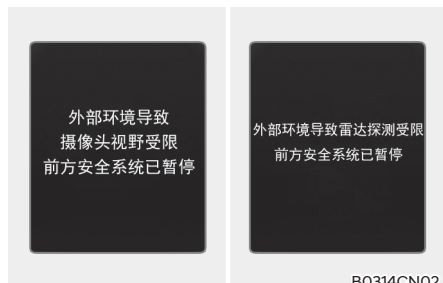
正面防撞辅助(FCA)系统故障和功能限制

正面防撞辅助(FCA)系统故障



正面防撞辅助(FCA)系统不能正常运行时，就会显示“请检查前方安全系统”的警告信息，并且仪表盘上的 $\triangle$ 和 $\otimes$ 警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

正面防撞辅助(FCA)功能暂停



如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位、前雷达传感器盖、保险杠或传感器被雪、雨水等异物遮挡，会降低传感器的检测性能，这会导致正面防撞辅助(FCA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，将显示“外部环境导致摄像头视野受限，前方安全系统已暂停”或“外部环境导致雷达探测受限，前方安全系统已暂停”的警告信息，且仪表盘上的 $\triangle$ 和 $\triangle$ 警告灯亮。

当清除雨水、雪等异物时，正面防撞辅助(FCA)功能将恢复正常运行。

清除雨水、雪等异物，或者拆除挂车、挂架等后，如果正面防撞辅助(FCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

- 正面防撞辅助(FCA)功能即使在仪表盘上未显示警告信息或警告灯没有亮，也可能不能正常运行。
- 正面防撞辅助(FCA)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在起动发动机后，检测不到任何物体的地方。

正面防撞辅助(FCA)功能限制

在下列任何条件下，正面防撞辅助(FCA)功能不能正常运行：

- 检测传感器或周围环境受到污染或损坏时。
- 前视摄像头附近温度过高或过低时。
- 由于在挡风玻璃上着色、贴膜或涂层、玻璃受损或有异物(标签、飞虫等)粘在玻璃上，污染摄像头镜头时。
- 在挡风玻璃上的有湿气或结霜时。
- 持续喷射挡风玻璃清洗液，或者雨刮器运转时。
- 在大雨、大雪或浓雾天气下行驶时。
- 阳光过于强烈而影响前视摄像头的视野时。
- 路灯或迎面驶来车辆灯光反射到潮湿路面上，如道路上的水坑等。
- 在仪表板上放置有物品时。
- 车辆被拖车时。

- 环境亮度过明亮时。
- 环境亮度非常昏暗时，如在隧道内等。
- 环境亮度突然发生变化时(如进/出隧道等)。
- 环境亮度暗，而没有打开大灯或大灯亮度不足时。
- 在雾气、烟雾或阴影中行驶时。
- 仅检测到车辆、行人或骑行者等的某一部分时。
- 前方车辆是公共汽车、重型卡车、装载不规则形状物体的卡车、拖车等时。
- 前方车辆没有尾灯或尾灯位置异常时。
- 环境亮度非常暗，且没有打开尾灯或尾灯亮度不足时。
- 前方车辆的后部小或车辆看起来不正常时，如车辆倾斜、翻倒或车辆侧面可见等。
- 前方车辆离地高度过低或过高时。
- 前方车辆、行人或骑行者突然插入时。
- 前雷达传感器周围的保险杠被撞坏、损坏或前雷达传感器脱离位置时。
- 前雷达传感器附近温度过高或过低时。
- 驾车穿过隧道或铁桥时。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时(如沙漠、草原、郊区等地区)。
- 车辆行驶在含有金属物质例如建筑区、铁路等的地区时。
- 附近有能反射前雷达传感器的物体，如护栏，附近的车辆等时。
- 前方骑行者的自行车材质不能反射前雷达传感器的电磁波时。
- 过迟检测到前方车辆时。
- 前方车辆突然被障碍物遮挡时。
- 前方车辆突然变道或突然减速时。
- 前方车辆的形状弯曲变形时。
- 前方车辆的速度过快或过慢时。
- 为避免碰撞，前方车辆转至相反方向时。
- 前方有车辆，您驾驶车辆低速变道时。
- 前方车辆被雪覆盖时。
- 您要离开车道或返回车道时。
- 不规律行驶时。
- 在环状交叉路口，且未检测到前方车辆时。

- 您一直绕圈行驶时。
- 前方车辆形状不规则。
- 前方车辆上坡或下坡行驶时。
- 不能完全检测出行人或骑行者，如行人倾斜或没有完全直立行走等时。



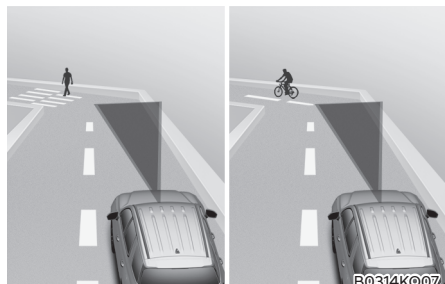
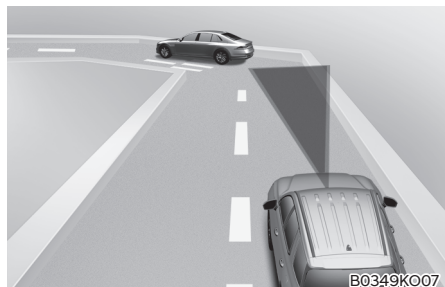
上图显示了前视摄像头和前雷达检测到车辆、行人和骑行者的图像。

- 前方行人或骑行者速度很快时。
- 前方行人或骑行者较矮或身姿较低时。
- 前方行人或骑行者有行走障碍时。
- 当与前方行人或骑行者行驶方向交叉时。
- 前方有一群行人、骑行者或人山人海时。
- 行人或骑行者穿着的衣服也很容易融入到背景时。
- 行人、骑行者与周围的相似形状结构很难区别时。
- 驾驶车辆经过交叉路口附近的行人、骑行者、交通标志、建筑物等时。
- 在停车场内行驶时。
- 驾驶车辆经过收费站、建筑工地、未铺路面、部分铺设路面、凹凸路面、减速带等时。
- 在倾斜、弯曲的道路上行驶时。
- 驶过有树或路灯的路边时。
- 因路况不良等原因，车辆在行驶中产生过大的振动时。
- 因沉重负荷，轮胎压力异常等，您车辆高度变低或变高时。
- 在狭窄道路上行驶时，如在树木、草地或杂草丛生道路上时。
- 存在电磁波干扰，例如在强无线电波或电噪声地区行驶时。



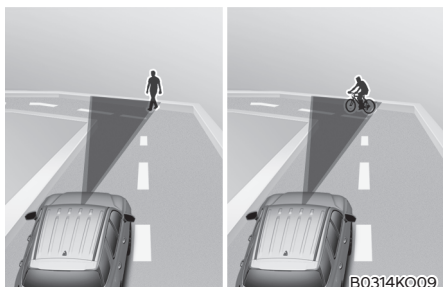
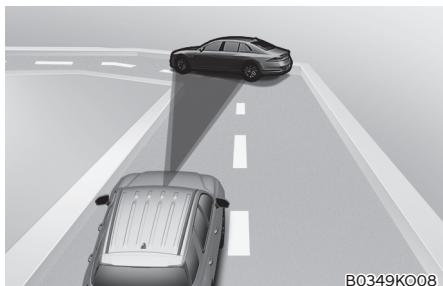
警告

- 在弯曲道路上行驶时。



在弯曲道路上行驶时，会严重影响正面防撞辅助传感器的检测性能，正面防撞辅助(FCA)功能可能检测不到前方的行人或骑行者、车辆。这可能导致在必要时不发出碰撞危险预警、不采取紧急制动辅助控制或转向辅助控制(如有配备)措施。

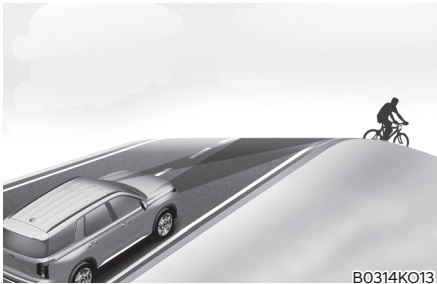
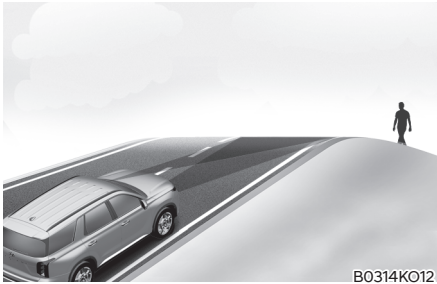
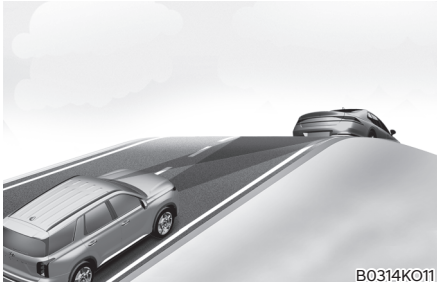
在弯曲道路上行驶时，驾驶员必须保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。



在弯曲道路上行驶时，正面防撞辅助(FCA)功能可能会检测到下一车道内的车辆、行人或骑行者。

在这种情况下，可能导致正面防撞辅助(FCA)功能在不必要时发出碰撞危险预警、采取紧急制动辅助控制或转向辅助控制(如有配备)措施。因此，驾车时始终仔细观察车辆周围环境和交通状况。

- 在坡路上行驶时。



在上坡/下坡道路上行驶时，会严重影响正面防撞辅助传感器的检测性能，正面防撞辅助(FCA)功能可能检测不到前方车辆、行人或骑行者。

这可能导致在不必要时发出碰撞危险预警、采取紧急制动辅助控制或转向辅助控制(如有配备)措施，而在必要时不发出碰撞危险预警、不采取紧急制动辅助控制或转向辅助控制(如有配备)措施。

此外，当突然检测到前方车辆、行人或骑行者时，车速可能会急速下降。

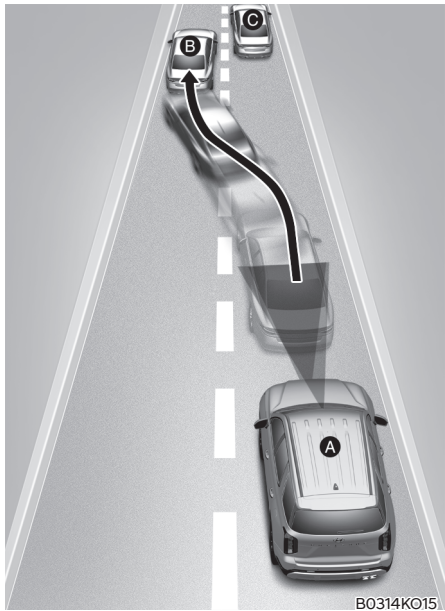
在上坡或下坡道路上行驶时，应仔细观察前方，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

• 变更车道时



- Ⓐ: 本车辆,
- Ⓑ: 变更车道的车辆,

当目标车辆从相邻车道驶入到本车道时，传感器可能不能立即检测到此状态，直到目标车辆完全进入到传感器的检测范围内。当有车辆突然变道驶入本车辆前方时，正面防撞辅助(FCA)功能可能不能立即检测出此车辆。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。



- Ⓐ: 本车辆,
- Ⓑ: 变更车道的车辆,
- Ⓒ: 相同车道内的车辆

当前方车辆驶出本车道时，正面防撞辅助(FCA)功能可能不能立即检测到出现在本车辆前方的另一车辆。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

• 检测车辆



如果前方车辆装载有朝后伸出车厢的长货物，或者前方车辆有较高的离地高度，一定要对前方车辆保持高度谨慎。正面防撞辅助(FCA)功能可能无法检测出从前方车辆车厢中延伸出来的货物。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。



警告

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭正面防撞辅助(FCA)功能。
- 如果检测到形状或特征与车辆、行人和骑行者相似的物体，正面防撞辅助(FCA)功能可能会启动控制。
- 正面防撞辅助(FCA)功能不能对自行车、摩托车，或者行李车、购物车、婴儿车等小型轮式车目标进行控制。
- 正面防撞辅助(FCA)功能受到强电磁波干扰时，可能无法正常运行。
- 起动发动机或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，正面防撞辅助(FCA)功能不会启动。

车道保持辅助(LKA)

车道保持辅助(LKA)功能设计的目的是，车速为规定速度以上行驶时，帮助检测车道线(或道路边界线)，如果车辆在未使用转向信号灯的状态下趋于偏离本车道，此功能向驾驶员发出碰撞危险预警，而且必要时主动采取转向辅助控制措施，以辅助驾驶员防止车辆偏离本车道。

检测传感器



Ⓐ：前视摄像头

前视摄像头检测车道线(或道路边界)。
检测传感器的具体位置请见上图。

注意

前视摄像头有关的详细信息请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

车道保持辅助(LKA)功能设置

车道安全



发动机运转时，在设置菜单中选择或取消选择“驾驶员辅助→驾驶安全”项，可以设置启用或停用各项功能。

如果选择“车道安全”项，车道保持辅助(LKA)功能检测到车辆趋于偏离本车道时，主动采取转向辅助控制措施，以辅助驾驶员防止车辆偏离本车道。如果取消选择“车道安全”项，就会停用车道保持辅助(LKA)功能，并且仪表盘上的黄色()指示灯亮。

警告

- 当车辆行驶在车道中央时，车道保持辅助(LKA)功能不会控制方向盘。
- 如果停用“车道安全”项，车道保持辅助(LKA)功能就不能提供帮助，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。

警告音量



B0312CN05

发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→警告音量”或“声音→驾驶员辅助”项，可以设置或变更车道保持辅助声音量设定为“高”、“中”、“低”或“关闭”模式之一。

如果选择了“驾驶安全优先”项，当驾驶安全系统发出警报时，会降低所有其它功能的音量。如果设置为“关闭”模式，方向盘振动功能仍然保持启动状态。

信息

如果在此改变警告音量，其它驾驶辅助系统的警告音量也会改变。

车道保持辅助(LKA)功能启动/关闭



B0317KO01

发动机运转时，按住方向盘上的车道驾驶辅助按钮，启动车道保持辅助(LKA)功能。仪表盘上的灰色或绿色()指示灯亮。

再次按住此按钮时，车道保持辅助(LKA)功能关闭。

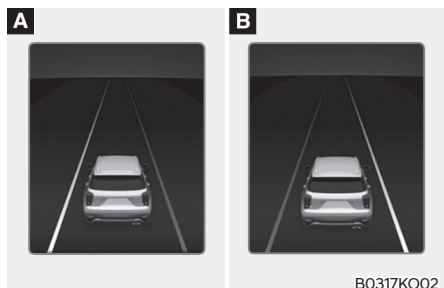
信息

- 当按住车道驾驶辅助按钮时，取消选择车道安全设置。
- 起动发动机时，车道保持辅助(LKA)功能保持最后设置的状态。

车道保持辅助(LKA)功能操作

警告和控制

车道保持辅助(LKA)功能利用车道偏离预警(LDW)功能和车道保持辅助(LKA)功能发出碰撞危险预警和辅助控制车辆。



Ⓐ: 左, Ⓑ: 右

车道偏离预警

- 当车辆趋于偏离本车道时, 在仪表盘上绿色  指示灯闪烁, 而且车辆偏离方向的车道线闪烁, 同时发出警报声的方式, 向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 车速为60~200km/h范围内时, 车道偏离预警(LDW)功能启动控制。

车道保持辅助

- 当车辆趋于偏离本车道时, 在仪表盘上绿色  指示灯闪烁, 并主动采取转向辅助控制措施, 将车辆保持在本车道内行驶。
- 车速为60~200km/h范围内时, 车道保持辅助(LKA)功能启动控制。



未握方向盘警告

如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟, 就会在仪表盘显示屏上显示“请握紧方向盘”的警告信息, 并分阶段发出警报声。



警告

- 如果驾驶员大力紧握方向盘或转动方向盘超过一定角度，可能不会采取转向辅助控制措施。
- 车道保持辅助(LKA)功能并不能对所有情况做出响应。驾驶员应负责正确操控车辆和将车辆保持在本车道内行驶。
- 根据路况和环境条件，未握方向盘警告功能的警告信息显示可能会延迟。因此，驾驶车辆时应保持手握方向盘。
- 如果驾驶员握住方向盘的力量过小，车道保持辅助(LKA)功能可能识别不到握住了方向盘，因而仍会显示请握紧方向盘的警告信息。
- 如果在方向盘上附加物品，未握方向盘警告功能可能不能正常运行。



信息

- 有关仪表盘设置的更详细信息，请参考第4章的“LCD显示控制”部分。
- 检测到车道线(或道路边界)时，在仪表盘显示屏上显示的车道线将从灰色变成白色，且绿色/指示灯亮。

A



B



B0317K004

Ⓐ: 未检测到车道线, Ⓑ: 检测到车道线

- 根据仪表盘类型的不同，或者仪表盘主题选择的不同，在仪表盘显示屏上显示的图像和颜色可能会不同。
- 即使由车道保持辅助(LKA)功能辅助控制转向，驾驶员应负责正确控制方向盘。
- 当车道保持辅助(LKA)功能进行转向辅助控制时，与没有辅助控制状态相比，方向盘的操纵力可能变得更重或更轻。

车道保持辅助(LKA)系统故障和功能限制

车道保持辅助(LKA)系统故障



车道保持辅助(LKA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“设置车道安全系统”的警告信息，并且黄色(🚗)指示灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

车道保持辅助(LKA)功能限制

在下列任何条件下，车道保持辅助(LKA)功能不能正常运行：

- 车道线(或道路边界)被雨水、雪、泥等覆盖时：
 - 车道线(或道路边界)受到污染很难识别时。
 - 车道线(或道路边界)颜色与路面颜色难以区别时。
 - 路面标记过于接近车道线(或道路边界)或与车道线(或道路边界)相似时。
 - 车道线(或道路边界)模糊或损坏时。
 - 隔离带、树木、护栏、隔音板等在车道线(或道路边界)上投下了阴影时。

- 车道线增多或减少，或者车道线穿行复杂时。
- 路面上有2个以上车道线(或道路边界)时。
- 车道线(或道路边界)复杂，或者有施工区等替代车道线(或道路边界)的结构时。
- 存在其它道路标记时，如曲折车道，人行横道、路面标志等。
- 在交叉路口等车道线(或道路边界)突然消失时。
- 车道过宽或过窄时。
- 有车道边缘，没有车道线(或道路边界)时。
- 道路上有边界结构时，如收费站、人行道、路缘等。
- 与前方车辆之间的距离过近或前方车辆遮挡车道线(或道路边界)时。

信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息请参考第7章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。



警告

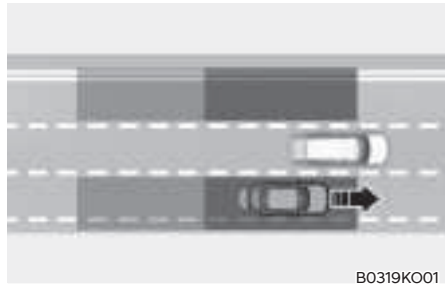
使用车道保持辅助(LKA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶员应始终负责正确操控车辆和安全驾驶。禁止过度依赖车道保持辅助(LKA)功能的控制和危险驾驶。
- 根据路况和环境条件，车道保持辅助(LKA)功能可能自动关闭，或者可能不能正常启动控制。因此，驾驶员应保持警惕。
- 如果车道线的检测异常，请参考“功能局限”部分。
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭车道保持辅助(LKA)功能。
- 如果车速超过功能启动限速，此功能就不能采取转向辅助控制措施。因此，如要使用此功能，驾驶员必须遵守车道保持辅助(LKA)功能启动限速。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，车道保持辅助(LKA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到车道保持辅助(LKA)功能发出的警报声。
- 如果在方向盘上附加任何物品，此功能可能不能采取转向辅助控制措施。
- 起动发动机或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，车道保持辅助(LKA)功能不会启动。
- 在下列任何条件下，车道保持辅助(LKA)功能不会启动：
 - 打开转向信号灯或危险警告灯时。
 - 在车道保持辅助(LKA)功能控制或车辆变道结束后，车辆还没有驶入至车道中央时。
 - 电子稳定控制(ESC)或车辆稳定管理(VSM)系统处于控制状态时。
 - 在急弯道路上行驶时。
 - 车速小于55km/h或大于210km/h时。
 - 车辆突然变更车道时。
 - 车辆紧急制动时。

盲点碰撞预警(BCW)(如有配备)

盲点碰撞预警(BCW)功能设计的目的是，帮助驾驶员检测盲点内的目标车辆，并以显示警告信息和发出警报声的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警。

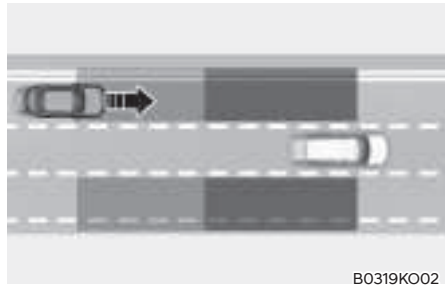
此外，如果从停车位驶出时存在碰撞的高危险性，盲点碰撞预警(BCW)功能主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止发生碰撞。



盲点碰撞预警(BCW)功能帮助驾驶员检测盲点内的目标车辆，必要时向驾驶员发出碰撞危险预警。

注意

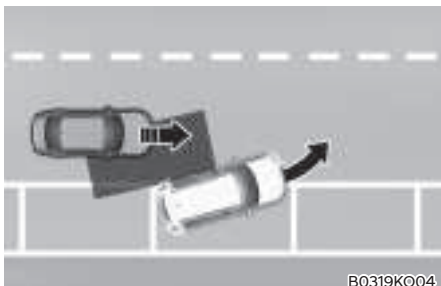
根据本车辆车速的不同，其检测范围会有所不同。然而，即使在盲点内有目标车辆，如果目标车辆高速经过本车辆，盲点碰撞预警(BCW)功能不会向驾驶员发出碰撞危险预警。



盲点碰撞预警(BCW)功能帮助驾驶员检测高速驶近盲点的目标车辆，必要时向驾驶员发出碰撞危险预警。

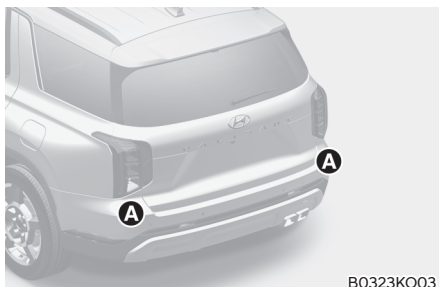
注意

根据检测的目标车辆车速的不同，警告时间会有所差异。



从停车位驶出时，如果盲点碰撞预警(BCW)功能检测到存在与盲点内驶来的目标车辆发生碰撞的高危险性，就会主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止发生碰撞。

检测传感器



Ⓐ: 后侧面雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

为确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止随意拆装或分解/组装后侧面雷达传感器总成，也不要撞击传感器。
- 如果后侧面雷达传感器或其装配位置的周围受到冲击，即使在仪表盘上未显示警告信息，盲点碰撞预警(BCW)功能可能不能正常运行。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

- 如果更换或维修后侧面雷达传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 维修配备后侧面雷达传感器的后保险杠时，仅能使用现代汽车纯正品部件。
- 配备后侧面雷达传感器的纯正后保险杠具有良好的性能。如果变更此保险杠，或者对此保险杠进行随意的喷漆处理，会导致盲点碰撞预警(BCW)功能不能正常运行。如果需要更换后保险杠，必须要使用纯正品。
- 禁止在后侧面雷达传感器周围附加牌照框、保险杠贴纸或保险杠防撞装置等。
- 如果更换了保险杠，或者后侧面雷达传感器的周边破损或喷漆时，盲点碰撞预警(BCW)功能可能无法正常运行。
- 如果安装了挂车、挂架等，会严重影响后侧面雷达传感器的检测功能，或者盲点碰撞预警(BCW)功能可能无法正常运行。
- 前视摄像头有关的详细信息请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

盲点碰撞预警(BCW)功能设置

盲点安全



发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→驾驶安全→盲点安全”项，可以设置启用或停用各项功能。

- 如果选择“盲点安全”项，盲点碰撞预警(BCW)功能根据发生碰撞的危险性，显示警告信息、发出警报声和方向盘振动的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警，并根据发生碰撞的高危险性，主动采取紧急制动辅助控制措施。



B0321CN01

启动发动机时，如果盲点碰撞预警(BCW)功能在“关闭”状态，就会在仪表盘显示屏上显示“盲点安全系统已关闭”的警告信息。如果选择了“盲点安全”项，车外后视镜上[BCW]警告灯闪烁约3秒钟。此外，在发动机运转状态，选择“盲点安全”项时，车外后视镜上[BCW]警告灯闪烁约3秒钟。

警告

如果取消选择“盲点安全”项，盲点碰撞预警(BCW)功能就不能提供帮助，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。

信息

启动发动机时，盲点碰撞预警(BCW)功能保持最后设置的状态。

警告音量



B0312CN04

发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→警告音量”或“声音→驾驶员辅助”项，可以设置或变更盲点碰撞预警(BCW)功能的警告音量为“高”、“中”、“低”或“关闭”模式之一。

如果选择了“驾驶安全优先”项，当驾驶安全系统发出警报时，会降低所有其它功能的音量。

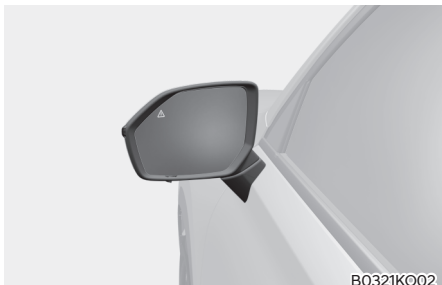
信息

如果在此变更警告音量，其它驾驶员辅助功能的警告音量也会改变。

注意

警告音量设置适用于盲点碰撞预警(BCW)的所有功能上。

盲点碰撞预警(BCW)功能操作 车辆检测



- 当检测到车辆时，车外后视镜和平视显示器(如有配备)上的[BCW]警告灯亮，以向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 车速为20km/h以上，且盲点内的目标车辆车速为10km/h以上时，盲点碰撞预警(BCW)功能就会启动控制。

碰撞危险预警

- 打开盲点内目标车辆侧转向信号灯时，就会启动碰撞危险预警功能。
- 车外后视镜和平视显示器(如有配备)上的[BCW]警告灯闪烁，并发出警报声和方向盘振动的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 关闭转向灯或驾车驶离本车道时，盲点碰撞预警(BCW)功能停止碰撞危险预警，并返回至车辆检测模式。



警告

- 后侧面雷达传感器的检测范围以标准车道宽度为基准。因此，如果车道宽度小于标准，盲点碰撞预警(BCW)功能可能会检测到离本车道1个车道间隔外车道内的其它车辆，并向您发出碰撞危险预警。与此相反，如果车道宽度超过标准，盲点碰撞预警(BCW)功能可能无法检测到相邻车道内的车辆，这会导致在必要时无法向您发出碰撞危险预警。
- 当危险警告灯闪烁时，基于转向信号的碰撞危险预警功能不会启动。



信息

根据仪表盘类型的不同，或者仪表盘主题选择的不同，在仪表盘显示屏上显示的图像和颜色可能会不同。

碰撞预警(驶出时)



B0321CN03

- 车外后视镜和平视显示器(如有配备)上的[BCW]警告灯闪烁，并在仪表盘显示屏上显示“紧急制动”的警告信息，同时发出警报声的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止与盲点内的目标车辆发生碰撞。
- 车速为3km/h以下，且盲点内的目标车辆车速为5km/h以上时，盲点碰撞预警(BCW)功能就会启动控制。



B0313CN03

- 通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而停车时，就会在仪表盘显示屏上显示“请小心驾驶”的警告信息。
为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 通过紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。



警告

使用盲点碰撞预警(BCW)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，在安全地方停车后，操作用户设置模式变更功能设置。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，盲点碰撞预警(BCW)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到盲点碰撞预警(BCW)功能所发出的警报声。
- 当驾驶员为了回避碰撞危险而踩下制动踏板时，盲点碰撞预警(BCW)功能可能不会启动。

- 在盲点碰撞预警(BCW)功能启动控制状态, 如果驾驶员用力踩下加速踏板或急转方向盘, 盲点碰撞预警(BCW)功能将解除制动控制。
- 在盲点碰撞预警(BCW)功能启动控制状态, 车辆可能会紧急停车, 这可能会导致车内乘员受伤或松散的物品移动。因此, 乘员必须佩戴好安全带并确保装载的物品安全。
- 即使盲点碰撞预警(BCW)功能存在任何问题, 车辆的基本制动功能仍会正常运行。
- 盲点碰撞预警(BCW)功能并不能对所有情况做出响应, 更不能对所有的碰撞危险情况做出回避控制。
- 根据路况和行驶条件, 盲点碰撞预警(BCW)功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 驾驶员应始终保持车辆的正确控制, 不要依赖盲点碰撞预警(BCW)功能。保持安全制动距离, 必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 不要故意以人、动物等任何物体为对象进行盲点碰撞预警(BCW)功能的测试。否则, 会导致严重或致命人身伤害。



警告

根据电子稳定控制(ESC)系统的状态, 制动控制功能可能不能正常运行。

在下列任何条件下, 仅发出碰撞危险预警: :

- 电子稳定控制(ESC)警告灯亮时。
- 电子稳定控制(ESC)系统执行不同的功能时。

盲点碰撞预警(BCW)系统故障和功能限制

盲点碰撞预警(BCW)系统故障



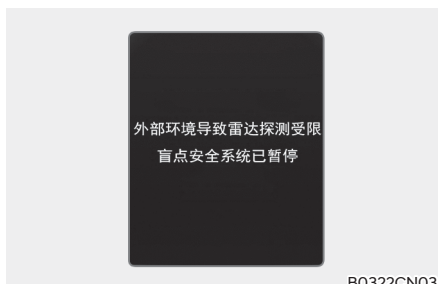
盲点碰撞预警(BCW)系统不能正常运行时, 就会在仪表盘显示屏上显示“请检查盲点安全系统”的警告信息, 并且仪表盘上的主(△)警告灯亮。在此状态下, 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



B0322CN02

车外后视镜上[BCW]警告灯不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查后视镜警告灯”的警告信息，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

盲点碰撞预警(BCW)功能暂停



B0322CN03

当后侧面雷达传感器或后保险杠的传感器周围被雪、雨水或安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低雷达传感器的检测性能，这会导致盲点碰撞预警(BCW)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘显示屏上显示“外部环境导致雷达探测受限，盲点安全系统已暂停”的警告信息。

当清除异物或拆除挂车、挂架等，并重新起动发动机时，盲点碰撞预警(BCW)功能将恢复至正常运行。

清除异物或拆除挂车、挂架等后，如果盲点碰撞预警(BCW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

- 盲点碰撞预警(BCW)功能即使在仪表盘上未显示警告信息,也可能不能正常运行。
- 盲点碰撞预警(BCW)功能在启动发动机后检测不到任何物体的地方等某些区域(如空旷的地形等)不能正常运行。启动发动机后,检测传感器被异物堵塞时也不能正常运行。



注意

如果安装挂车、挂架等,必须关闭盲点碰撞预警(BCW)功能。与此相反,如果要使用盲点碰撞预警(BCW)功能,必须拆除挂车、挂架等。

盲点碰撞预警(BCW)功能限制

在下列任何条件下,盲点碰撞预警(BCW)功能不能正常运行:

- 当大雪或大雨等恶劣天气。
- 传感器上覆盖雪时。
- 后侧面雷达传感器附近温度过高或过低时
- 在高速公路或快速公路的斜坡上行驶时。
- 道路路面(或周边地面)含金属物(如地铁施工工地等)等异常时。
- 车辆附近有固定物体时,如隔音板、护栏、中央分隔栏、栅栏、路灯、标志、隧道、墙壁等(含双层结构物)。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时,如沙漠、草原、郊区等地区。
- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
- 在多水坑等潮湿路面上行驶时。
- 后方车辆离本车辆过近,或另一辆车从本车辆旁边驶过时。

- 目标车辆的速度过快,短时间就超过本车辆时。
- 另一车辆超车时。
- 本车辆变更车道时。
- 本车辆在旁边车辆起步的同时起步并加速时。
- 相邻车道内的车辆驶离本车辆两个车道外时,或者离本车辆两个车道的车辆驶入本车辆的相邻车道时。
- 在后侧面雷达传感器附近安装挂车或挂架时。
- 后侧面雷达传感器被标签、保险杠保护罩、自行车挂架等物体遮挡时。
- 后侧面雷达传感器周围的保险杠被撞坏、损坏或雷达传感器脱离原位时。
- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。

检测到下列物体时，盲点碰撞预警(BCW)功能不能正常运行：

- 检测到摩托车、自行车时。
- 检测到类似于平板挂车等车辆时。
- 检测到公共汽车、卡车等大型车辆时。
- 检测区域内有行人、动物、购物车或婴儿车等移动物体时。
- 检测到跑车等低高度车辆时。

在下列任何条件下，可能不会采取紧急制动辅助控制措施，因此驾驶员必须注意：

- 车辆在颠簸道路，崎岖不平道路、混凝土道路上行驶而振动过大时。
- 车辆在雪、水坑、冰面等光滑路面上行驶时。
- 轮胎气压低或轮胎损坏时。
- 改装了制动系统时。
- 车辆突然变更车道时。

信息

前视摄像头有关的详细信息请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”和“车道保持辅助(LKA)”部分。



警告

- 在弯曲道路上行驶时



在弯曲道路上行驶时，盲点碰撞预警(BCW)功能可能不能正常运行。在此条件下，此功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆。

驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察路况和车辆周围环境。



在弯曲道路上行驶时，盲点碰撞预警(BCW)功能可能不能正常运行。在此条件下，此功能可能会检测到相同车道内的后方车辆。

驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察路况和车辆周围环境。

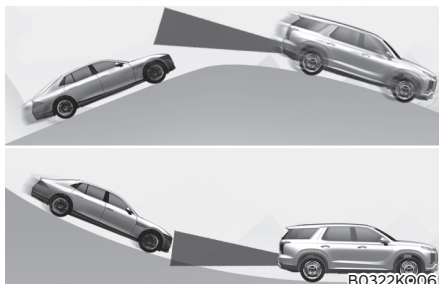
- 在并道/分岔道上行驶时



在并道/分岔道口上行驶时，盲点碰撞预警(BCW)功能可能不能正常运行。在此条件下，此功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆。

驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察路况和车辆周围环境。

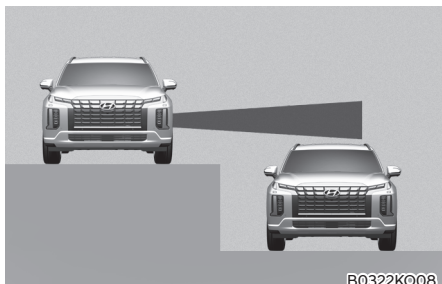
- 在坡路上行驶时



在坡路上行驶时，盲点碰撞预警(BCW)功能可能不能正常运行。在此条件下，此功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆，或者可能无法正确检测到地面或结构。

驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察路况和车辆周围环境。

- 在车道高度不同的车道上行驶时



在高度不同的车道上行驶时，盲点碰撞预警(BCW)功能可能不能正常运行。在此条件下，此功能可能无法检测到在不同高度相邻车道(地下通道连接段、分等交叉口等)内的目标车辆。

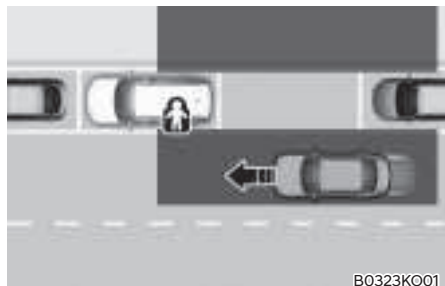
驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察路况和车辆周围环境。



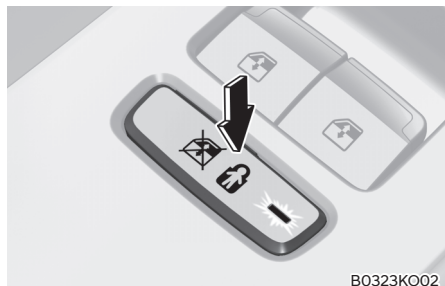
警告

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭盲点碰撞预警(BCW)功能。
- 盲点碰撞预警(BCW)功能受到强电磁波干扰时，可能无法正常运行。
- 起动发动机，或者前视摄像头、后侧面雷达传感器初始化后，在3秒钟内，盲点碰撞预警(BCW)功能不会启动。

安全下车辅助(SEA)(如有配备)



停车后，当打开车门时，如果检测到驶近盲点的目标车辆，安全下车辅助(SEA)功能以显示警告信息和发出警报声的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警，以辅助驾驶员防止发生碰撞。



此外，当电动儿童安全锁在闭锁位置，且检测到驶近盲点的目标车辆时，如果驾驶员按下电动儿童安全锁按钮试图开锁儿童安全锁，电动儿童安全锁也不会开锁，以防止打开后车门。

注意

- 根据目标车辆驶近速度的不同，警告时间会有所差异。
- 禁止以安全下车辅助(SEA)功能代替电动儿童安全锁按钮的作用。为了确保后座乘员的安全，必须使用电动儿童安全锁按钮闭锁儿童安全锁。详细信息请参考第5章的“电动儿童安全锁”部分。

检测传感器



Ⓐ：后侧面雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

注意

后侧面雷达传感器注意事项有关的详细信息请参考第7章的“盲点碰撞预警(BCW)”部分。

安全下车辅助(SEA)功能设置

下车安全



B0324CN01

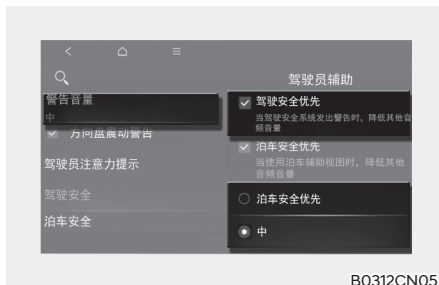
发动机运转时，在设置菜单中选择或取消选择“驾驶员辅助→驾驶安全→下车安全”项，可以设置启用或停用安全下车辅助(SEA)功能。

警告

如果停用“下车安全”功能，安全下车辅助(SEA)功能就不能提供帮助，驾驶员必须始终警惕意外情况或突发情况的发生。

信息

起动发动机时，安全下车辅助(SEA)功能保持最后设置的状态。



B0312CN05

警告音量

发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→警告音量”或“声音→驾驶员辅助”项，可以设置或变更安全下车辅助(SEA)功能的警告音量为“高”、“中”、“低”或“关闭”模式之一。

如果选择了“驾驶安全优先”项，当驾驶安全系统发出警报时，会降低所有其它功能的音量。

信息

如果在此变更警告音量，其它驾驶员辅助功能的警告音量也会改变。

即使警告音量设置为“关闭”项，安全下车辅助(SEA)功能的警告音量也不会完全关闭，而音量设置为类似“低”模式。

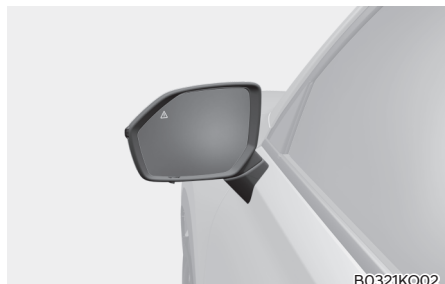
注意

警告音量设置适用于安全下车辅助(SEA)的所有功能上。

安全下车辅助(SEA)功能操作

警告和控制

车辆乘员下车时，安全下车辅助(SEA)功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警，并与电动儿童安全锁功能联动执行辅助车辆控制。



下车时碰撞危险预警

- 打开车门时，如果检测到驶近盲点的目标车辆，就会在仪表盘显示屏上显示“碰撞警告”的警告信息，并发出警报声。
- 车速为3km/h以下，且驶近盲点的目标车辆车速为6km/h以上时，安全下车辅助(SEA)功能向驾驶员发出碰撞危险预警。



电动儿童安全锁与安全下车辅助(SEA)联动功能

- 电动儿童安全锁在闭锁位置时，如果检测到驶近盲点的目标车辆，即使驾驶员按下电动儿童安全锁按钮试图开锁儿童安全锁，后车门儿童安全锁也不会开锁。此时，车外后视镜上[BCW]警告灯闪烁，并在仪表盘显示屏上显示“请检查后侧方”的警告信息。
- 车速在3km/h以下，且驶近盲点的目标车辆车速在6km/h以上时，安全下车辅助(SEA)功能向驾驶员发出碰撞危险预警。

信息

电动儿童安全锁按钮有关的详细信息请参考第5章的“电动儿童安全锁”部分。

注意

在显示警告信息后，如果在10秒钟内驾驶员再次按下电动儿童锁按钮，安全下车辅助(SEA)功能就判断为驾驶员已确认周围环境状态并开锁车门，就会开锁电动儿童安全锁(按钮指示灯熄灭)。驾驶员在开锁电动儿童安全锁之前，必须仔细观察车辆周围环境。

信息

在安全下车辅助(SEA)功能控制期间，可以从车外打开后车门。

警告

使用安全下车辅助(SEA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，在安全地方停车后，操作用户设置模式变更功能设置。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，安全下车辅助(SEA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到安全下车辅助(SEA)功能发出的警报声。
- 安全下车辅助(SEA)功能并不能对所有情况做出响应，更不能对所有的碰撞危险情况做出回避控制。
- 根据路况和行驶条件，安全下车辅助(SEA)功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。因此，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境。
- 驾驶员和乘员对下车时发生的事故负有责任。下车前一定要仔细观察车辆周围环境。
- 不要故意以任何物体为对象进行安全下车辅助(SEA)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。

信息

- 关闭发动机后，安全下车辅助(SEA)功能持续运行约3分钟。但是，如果车门闭锁，此功能就会关闭。
- 根据仪表盘类型的不同，或者仪表盘主题选择的不同，在仪表盘显示屏上显示的图像和颜色可能会不同。

安全下车辅助(SEA)系统故障和功能限制

安全下车辅助(SEA)系统故障

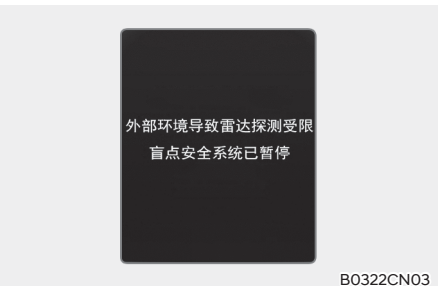


安全下车辅助(SEA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查盲点安全系统”的警告信息，并且仪表盘上的主(△)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



车外后视镜上[BCW]警告灯不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查后视镜警告灯”的警告信息，并且主(⚠)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

安全下车辅助(SEA)功能暂停



当后侧面雷达传感器或后保险杠的传感器周围被雪、雨水或安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低雷达传感器的检测性能，这会导致安全下车辅助(SEA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘显示屏上显示“外部环境导致雷达探测受限，盲点安全系统已暂停”的警告信息。

当清除异物或拆除挂车、挂架等，并重新启动发动机时，安全下车辅助(SEA)功能将恢复至正常运行。

清除异物或拆除挂车、挂架等后，如果安全下车辅助(SEA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

**警告**

- 即使在仪表盘上未显示警告信息，安全下车辅助(SEA)功能也可能不能正常运行。
- 安全下车辅助(SEA)功能可能在某区域(如空旷地形)不能正常运行，即起动发动机后，不能检测到任何物体的地方，或起动发动机后，检测传感器被异物堵塞时。

**注意**

如果安装挂车、挂架等，必须关闭安全下车辅助(SEA)功能。与此相反，如果要使用安全下车辅助(SEA)功能，必须拆除挂车、挂架等。

安全下车辅助(SEA)功能限制

在下列任何条件下，安全下车辅助(SEA)功能不能正常运行：

- 在树木或杂草丛生的道路上下车时。
- 在路面潮湿的地方下车时。
- 驶近的目标车辆速度过快或过慢时。

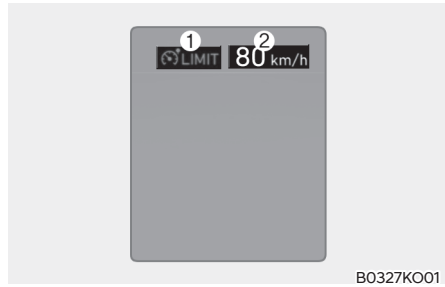
**信息**

后侧面雷达传感器限制有关的详细信息请参考本章的“盲点碰撞预警(BCW)”部分。

**警告**

- 如果安全下车辅助(SEA)功能受到强电磁波干扰，可能无法正常工作。
- 起动发动机，或者后侧面雷达传感器初始化后，在3秒钟内，安全下车辅助(SEA)功能不会启动。

手动限速辅助(MSLA)



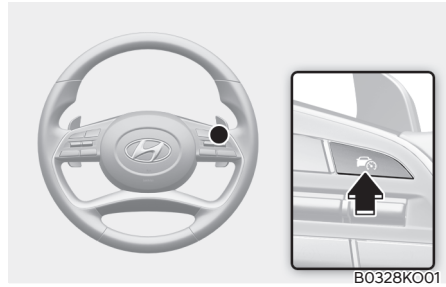
① 限速指示灯

② 限速

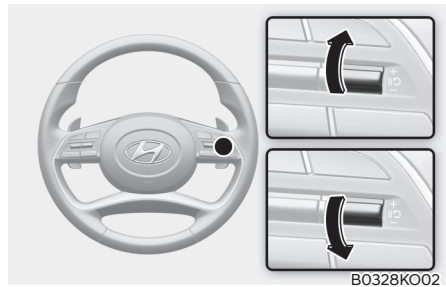
如果需要设置车速不能超过某个特定速度，通过此功能可以设置限速。

当车速超过限速时，手动限速辅助(MSLA)功能就会启动控制，设定限速闪烁，并发出警报声，直到车速降至限速以下为止。

手动限速辅助(MSLA)功能操作 限速设置



1. 车速达到理想速度时，按住驾驶辅助()按钮，直至仪表盘上的限速指示灯()亮。



2. 向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，直至到达所需限速时释放。

向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置并保持，首先车速增速或降速至最接近10倍(单位MPH时5倍)的速度，然后以10km/h为单位增速或降速。



B0328KO03

3. 在仪表盘显示屏上显示设置的限速。

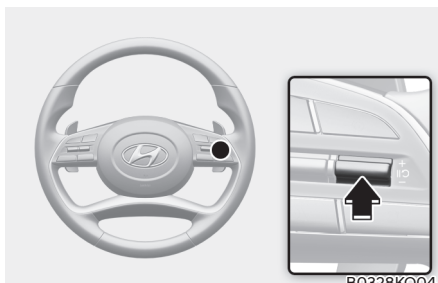
如要超过设置的限速，用力踩下加速踏板越过加速压力点，启动强制降档机制。

超过设置的限速时，设定限速闪烁并发出警报声，直至车速降至限速以下。

i 信息

- 当踩下加速踏板的行程没有超过加速压力点时，车速将保持在限速范围内。
- 当踩下加速踏板的行程超过加速压力点时，车辆强制降档，此时可能会发出咔嚓声。

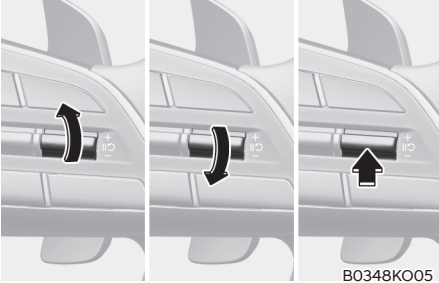
手动限速辅助(MSLA)功能暂停



B0328KO04

要暂停手动限速辅助(MSLA)功能，按下  按钮。此时，解除限速控制，但限速指示灯( LIMIT)保持亮。

手动限速辅助(MSLA)功能恢复

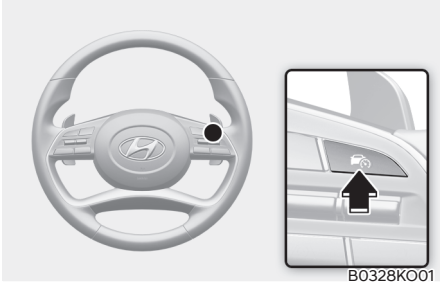


手动限速辅助(MSLA)功能暂停后，如果需要恢复此功能控制，向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置或按下 LIMIT 按钮。

向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置时，将当前仪表盘上的车速设置为限速。

按下 LIMIT 按钮时，控制速度将恢复至之前预设的限速。

手动限速辅助(MSLA)功能关闭



要关闭手动限速辅助(MSLA)功能，再次按下驾驶辅助 DA 按钮，限速指示灯(LIMIT)熄灭。

如果不使用此功能，按下驾驶辅助 DA 按钮关闭手动限速辅助(MSLA)功能。

警告

使用手动限速辅助(MSLA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 始终将车速设置在适用的限速范围内。
- 不使用手动限速辅助(MSLA)功能时，要保持此功能处于关闭状态，以防止意外设置限速控制。观察限速指示灯(LIMIT)是否熄灭。
- 手动限速辅助(MSLA)功能不可以代替正确驾驶和安全驾驶。驾驶员应负责仔细观察路况和安全驾驶，以防意外或突发情况发生。

驾驶员注意力提示(DAW)

基本功能

驾驶车辆时，驾驶员注意力警示(DAW)功能通过分析驾驶员驾驶车辆的状态、驾驶时间等，帮助判断驾驶员注意力等级。驾驶员注意力等级降至界限值时，驾驶员注意力警示(DAW)功能建议驾驶员适当“休息”。

前方车辆出发提示功能

前方车辆出发提示功能会在前车驶离时通知驾驶员。

检测传感器



B0311K007

Ⓐ: 前视摄像头

驾驶期间使用前视摄像头作为检测传感器，检测环境光线亮度和强度。

检测传感器的具体位置请见上图。



注意

- 必须保持前视摄像头始终处于良好状态，以保持驾驶员注意力警示(DAW)功能的最佳性能。
- 前视摄像头有关的详细信息请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

驾驶员注意力提示(DAW)功能设置

前方车辆出发提示

发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→驾驶员注意力提示”项，可以设置启用或停用此功能。



B0335CN01

- 如果选择“前方车辆出发提示”项，此功能会在前方车辆出发时向驾驶员发出警报。

驾驶员注意力提示(DAW)功能操作 基本功能

驾驶员注意力提示(DAW)功能的基本功能是提醒驾驶员“请休息”。



请休息

- 当驾驶员注意力等级小于1时，就会在仪表盘显示屏上显示“请休息”的提示信息，并发出警报声，提示驾驶员应该休息。
- 当总行驶时间小于20分钟或自上次休息时间不足20分钟时，驾驶员注意力提示(DAW)功能不会发出驾驶员请休息的提示。
- 车速为0~200km/h范围内时，就会启动此功能。

警告

为了确保行车安全，在安全地方停车后，操作用户设置模式变更功能设置。

注意

- 即使驾驶员没有感觉疲惫，驾驶员注意力警示(DAW)功能仍根据驾驶员的驾驶状态或习惯建议休息。
- 驾驶员注意力警示(DAW)功能是辅助驾驶员驾驶车辆的功能，并不能正确判断驾驶员的驾驶注意力是否集中。
- 即使驾驶员注意力警示(DAW)功能没有建议休息，驾驶员感觉疲惫时必须安全停车并适当休息。

信息

仪表盘上设置有关的详细信息请参考第4章的“LCD显示器控制”部分。

前方车辆出发提示功能



当前方车辆驶离时，前方车辆出发提示功能会在仪表盘显示屏上显示“前方车辆已出发”的警告信息，并发出警报声，以提醒驾驶员。

警告

- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，前方车辆出发提示功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 驾驶员应始终负责正确操控车辆和安全驾驶。

注意

- 前方车辆出发提示功能仅是驾驶辅助功能。在特定条件下，当前方停止的车辆驶离时，可能不向驾驶员发出警报，因此要保持高度警惕。
- 驾车起步前，一定要仔细观察车辆周围环境和前方路况。

信息

根据仪表盘类型的不同，或者仪表盘主题选择的不同，在仪表盘显示屏上显示的图像和颜色可能会不同。

驾驶员注意力提示(DAW)系统故障
和功能限制

驾驶员注意力提示(DAW)系统故障



当驾驶员注意力提示(DAW)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查注意驾驶警告系统”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(△)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

驾驶员注意力提示(DAW)功能暂停



如果前视摄像头前方的挡风玻璃被积雪、雨水等异物覆盖，会降低前视摄像头的检测性能，这会导致驾驶员注意力提示(DAW)功能暂停或关闭。如果出现这种情况，就在仪表盘显示屏上显示“摄像头视野受限，注意驾驶警告系统已暂停”的警告信息。当清除积雪、雨水或异物时，驾驶员注意力提示(DAW)功能将恢复至正常运行。清除清除积雪、雨水或异物后，如果驾驶员注意力提示(DAW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

 警告

- 驾驶员注意力提示(DAW)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在起动发动机后，检测不到任何物体的地方。
- 如果在存在问题时关闭发动机，重新启动发动机时，可能同样的问题仍会存在，这会导致驾驶员注意力提示(DAW)功能可能无法正常运行。

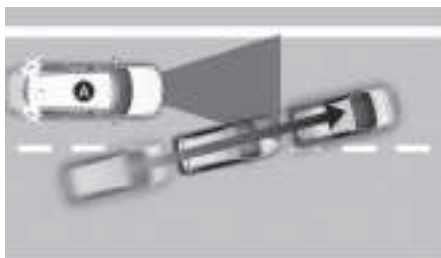
驾驶员注意力提示(DAW)功能限制

在下列任何条件下，驾驶员注意力提示(DAW)功能不能正常运行：

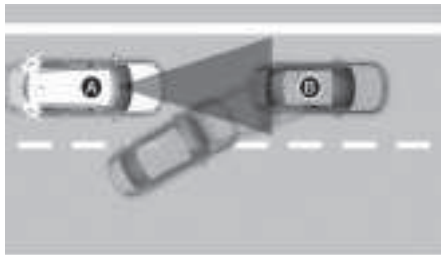
- 运行型驾车时。
- 车辆故意频繁变更车道时。
- 其它驾驶辅助功能控制车辆时，如车道保持辅助(LKA)功能等。

前方车辆出发提示功能

- 当其它车辆突然驶入时



B0337KO02

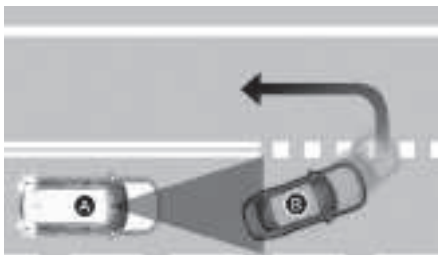


B0337KO03

- ①：本车辆，②：前方车辆

如果有车辆突然驶入到本车辆的前方，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- 当前方车辆突然转弯时

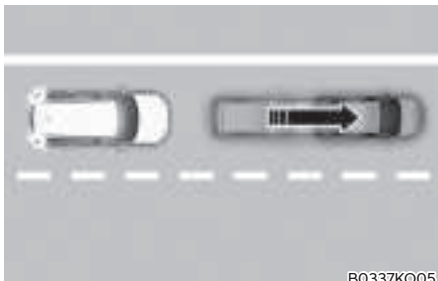


B0337KO04

- ①：本车辆，②：前方车辆

如果前方车辆突然转弯，如左转弯、右转弯或掉头等，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

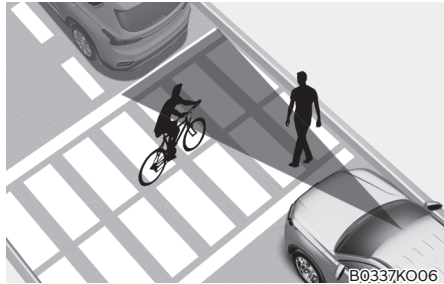
- 当前方车辆突然驶离时



B0337KO05

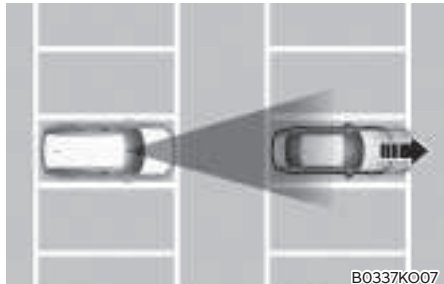
如果前方停止的车辆紧急驶离，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- 当行人、骑行者挡在本车辆与前方车辆之间时



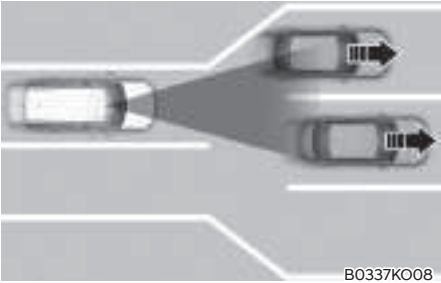
如果本车辆与前方车辆之间有行人或骑行者挡住时，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- 在停车场时



如果前方停止的车辆驶离，前方车辆出发提示功能可能会向驾驶员发出前方停止的车辆驶离的警报。

- 在收费站、交叉路口等



经过有很多车辆的收费站、交叉路口等时，或者在车道频繁合并或分开的地段行驶时，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

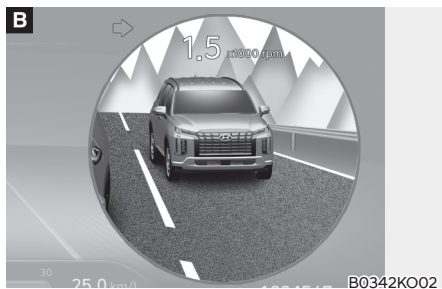
警告

起动发动机或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，驾驶员注意力提示(DAW)功能不会启动。

信息

前视摄像头有关的详细信息请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

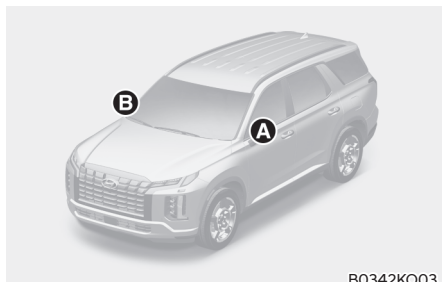
盲点影像(BVM)(如有配备)



①: 左侧, ②: 右侧

当打开转向信号灯时, 盲点影像(BVM)功能在仪表盘显示屏上显示车辆盲点的影像, 以辅助驾驶员安全变更车道。

检测传感器



①, ②: 侧视广角摄像头
(摄像头位于车外后视镜的底部)

检测传感器的具体位置请见上图。

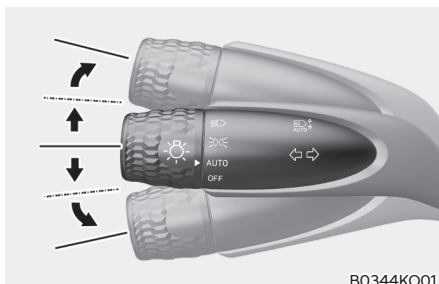
盲点影像(BVM)功能设置

功能设置

盲点影像

发动机运转时, 在设置菜单中选择“驾驶员辅助→盲点安全→盲点影像”项, 可以设置启用或停用盲点影像功能。

盲点影像(BVM)功能操作



当打开或关闭转向信号灯时, 盲点影像(BVM)功能启动或关闭。

启动条件

当左侧或右侧转向信号灯[ON]时，就会在仪表盘显示屏上显示转向方向的盲点影像。

关闭条件

- 当关闭转向信号灯时，仪表盘显示屏上的盲点影像熄灭。
- 当启动危险警告灯时，基于转向信号的盲点影像(BVM)功能不会启动。
- 在仪表盘显示屏上显示其它优先级功能的警告信息时，盲点影像(BVM)功能关闭。

盲点影像(BVM)系统故障

盲点影像(BVM)系统不能正常运行时，或者仪表盘闪屏或摄像头传输的影像异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

- 在仪表盘显示屏上显示的影像，会根据物体实际距离的不同而会有所改变。因此，驾驶员应仔细观察车辆周围环境，以确保行车安全。
- 始终保持摄像头清洁。如果摄像头被异物遮挡，会严重影响摄像头的检测性能，这会导致盲点影像(BVM)功能无法正常运行。

智能巡航控制(SCC)(如有配备)

智能巡航控制(SCC)功能设计的目的是，检测前方车辆，并帮助保持期望的行驶速度和设定的与前方车辆之间车距。

超车加速辅助

智能巡航控制(SCC)功能在启动条件下，如果此功能判断驾驶员的意图为超车，会主动采取辅助加速控制措施。

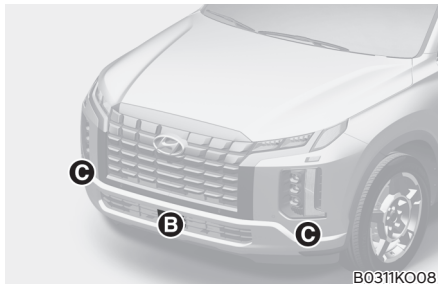
驾驶风格联动(如有配备)

智能巡航控制(SCC)功能按照驾驶风格控制车辆，如车距、加速度、反应速度等。

检测传感器



B0311KO07



B0311KO08

Ⓐ：前视摄像头，Ⓑ：前雷达传感器

Ⓒ：前侧面雷达传感器(如有配备)、

使用前视摄像头和前雷达传感器检测前方车辆。

检测传感器的具体位置请见上图。



注意

必须保持前视摄像头和前雷达传感器始终处于良好状态，以保持智能巡航控制(SCC)功能的最佳性能。

前视摄像头和前雷达传感器有关的详细信息请参考第7章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

智能巡航控制(SCC)功能设置

智能巡航控制



发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→驾驶便利→智能巡航控制”项，可以设置或变更与前方车辆之间车距和加速强度。

驾驶风格联动(如果配备)



发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→智能巡航→驾驶风格联动”项，智能巡航控制(SCC)功能将根据驾驶员的驾驶风格进行控制，如与前方车辆之间车距、加速强度、反应速度等。

i 信息

- 在智能巡航控制(SCC)功能启动和“驾驶风格联动”模式状态，按住车距设置(📏)按钮时，就会关闭“驾驶风格联动”模式。在“驾驶风格联动”模式关闭状态，按住车距设置(📏)按钮时，就会启动“驾驶风格联动”模式。
- “驾驶风格联动”模式需要在车辆不断的行驶中学习驾驶员的驾车习惯、风格等。
- 当停用“驾驶风格联动”模式时，与前方车辆之间车距、加速强度、反应速度等驾驶员的驾驶风格会保持同级。
- 即使在启动或关闭“驾驶风格联动”模式时所显示的与前方车辆之间车距、加速强度、反应速度等驾驶员的驾驶风格等级相同，实际的驾驶风格控制可能会不同。



警告音量

发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→警告音量”或“声音→驾驶员辅助”项，可以设置或变更智能巡航控制的警告音量为“高”、“中”、“低”或“关闭”模式之一。

如果选择了“驾驶安全优先”项，当驾驶安全系统发出警报时，会降低所有其它功能的音量。

信息

- 起动发动机时，警告音量将保持最后设置的状态。
- 如果设置为“关闭”模式，方向盘振动功能仍然保持启动状态。
- 如果在此变更警告音量，其它驾驶员辅助功能的警告音量也会改变。

智能巡航控制(SCC)功能操作

启动条件

基本功能

满足下列条件时，智能巡航控制(SCC)功能就能启动：

- 档位在“D(前进)”档。
- 驾驶员车门关闭。
- 电控驻车制动器(EPB)在释放状态。
- 车速在运行速度范围内
 - 10~200km/h：前方没有车辆时
 - 0~200km/h：前方有车辆时
- 电子稳定控制(ESC)系统或防抱死制动系统(ABS)在运行状态。

在下列任何条件下，智能巡航控制(SCC)功能不会启动。

- 驾驶席车门未关时。
- 发动机转速过高时。
- 电控驻车制动器(EPB)在啮合状态时。
- 电子稳定控制(ESC)或防抱死制动(ABS)系统控制车辆时。
- 正面防撞辅助(FCA)功能在制动控制状态时。
- 遥控智能泊车辅助(RSPA)功能在制动控制状态时。(如有配备)

信息

当停车时，如果前方有车辆，驾驶员可踩下制动踏板启动智能巡航控制(SCC)功能。

超车加速辅助操作条件

智能巡航控制(SCC)功能启动状态, 当打开左转向信号灯时(左舵), 如果满足下列条件, 就会启动超车加速辅助功能:

- 车速大于60km/h。
- 检测到前方有车辆。

在下列任何条件下, 超车加速辅助功能不会启动。

- 打开危险警告灯时。
- 为了保持设定的与前方车辆之间车距, 进行制动控制时。

警告

在前方有车辆的状态下, 如果打开左转向信号灯, 车辆可能会临时加速。因此, 必须仔细观察路况。

要启动智能巡航控制(SCC)功能



- 按下驾驶辅助按钮时, 智能巡航控制(SCC)功能启动, 并将当前仪表盘上的车速设置为巡航控制速度。
- 如果前方没有车辆, 就会保持当前设定的巡航控制速度。如果前方有车辆, 会降低巡航控制速度, 以保持设定的与前方车辆之间车距。如果前方车辆加速, 本车辆也加速, 直至加速至设定的巡航控制速度, 然后以此巡航控制速度恒速行驶。

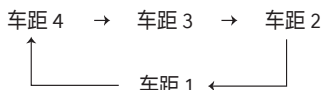
信息

当前车速为0~30km/h之间时, 如果按下驾驶辅助()按钮启动智能巡航控制(SCC)功能, 设置巡航控制速度为30km/h。

要设置智能巡航控制车距



按动车距设置按钮时，车距设置变化如下：



i 信息

- 假如车速为90km/h，车距保持如下：
车距4 - 约53米
车距3 - 约40米
车距2 - 约30米
车距1 - 约25米
- 当重新启动发动机或智能巡航控制(SCC)功能暂停时，与前方车辆之间车距设置将保持最后设置的状态。

要增加巡航控制速度



- 向上拨动开关至增速(+)位置并松开。每次巡航控制设定速度增加1km/h。
- 观察仪表盘上的巡航控制速度，同时向上拨动开关至增速(+)位置并按住，巡航控制设定速度以10km/h单位增加。每次巡航控制设定速度增加10km/h。此时车辆会加速到此速度行驶。巡航控制速度最高可设至200km/h。

! 警告

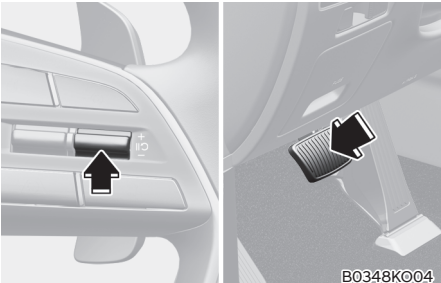
在向上拨动开关至增速(+)位置之前，必须注意观察车辆行驶条件。此操作时，车速可能会急速增大。

要减少巡航控制速度



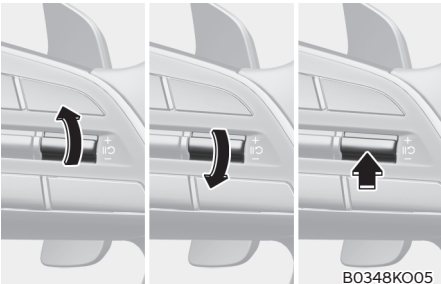
- 向下拨动开关至降速(-)位置并松开。每次巡航控制设定速度减少1km/h。
- 观察仪表盘上的巡航控制速度，同时向下拨动开关至降速(-)位置并按住，巡航控制设定速度以10km/h单位减少。当到达理想速度时松开开关。巡航控制速度最低可设至30km/h。

要暂停智能巡航控制(SCC)功能



按下II $\odot$ 按钮，或者踩下制动踏板，智能巡航控制(SCC)功能就会暂停。

要恢复智能巡航控制(SCC)功能



智能巡航控制(SCC)功能暂停后，如要恢复此功能控制，向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置或按下II $\odot$ 按钮。

向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置时，将当前仪表盘上的车速设置为巡航控制速度。

按下II $\odot$ 按钮时，控制速度将恢复至之前预设的巡航控制速度。

 警告

在操作II $\odot$ 按钮前，必须注意观察车辆行驶条件。当按下II $\odot$ 开关时，车速可能会急剧增加或减少。

要关闭智能巡航控制(SCC)功能



要关闭智能巡航控制(SCC)功能，再次按下驾驶辅助(Ⓢ)按钮。

信息

如果车辆配备手动限速辅助(MSLA)功能，按住驾驶辅助(Ⓢ)按钮关闭智能巡航控制(SCC)功能时，手动限速辅助(MSLA)功能就会启动控制。

注意

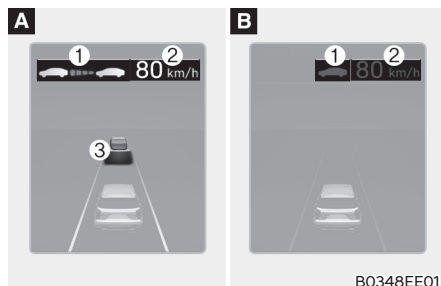
不要同时操作多个控制开关、按钮。否则，智能巡航控制(SCC)功能不能正常运行。

显示和控制

基本功能

可以从仪表盘上的驾驶辅助图像功能中看到智能巡航控制(SCC)功能的运行状态。详情请参考第4章的“视图模式”。

根据智能巡航控制(SCC)功能的运行状态，将显示如下。



Ⓐ：功能运行，Ⓑ：功能暂停

• 功能运行时

- (1) 显示前方是否有车辆和设定的与前方车辆之间车距等级。
- (2) 显示设定速度。
- (3) 显示前方是否有车辆和与前方车辆之间的目标车距。

• 功能暂停时

- (1) 本车辆(灰影)
- (2) 以前的设定速度(灰影)

i 信息

- 在仪表盘显示屏上显示的与前方车辆之间车距是，本车辆与前方车辆之间的实际车距。
- 目标车距会根据车速和设定的与前方车辆之间车距等级的改变而发生变化。如果车速较低，即使实际与前方车辆之间车距改变，显示的与前方车辆之间的目标车距变化可能会很小。
- 根据仪表盘类型的不同，或者仪表盘主题选择的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会不同。

临时加速



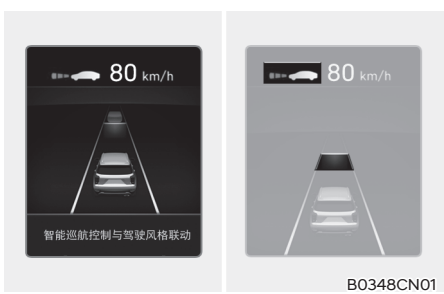
如果在智能巡航控制(SCC)功能控制期间要加速，可以踩下加速踏板加速。当车速增加时，仪表盘上的巡航控制设定速度、设定车距等级和目标车距将会闪烁。

此时，如果加速踏板的踩踏量不够，车辆可能会缓慢减速。

警告

临时加速时，即使本车辆前方有车辆也不会自动调整车速和车距。因此，临时加速时一定要谨慎操作。

驾驶风格联动的功能控制



当“驾驶风格联动”模式进行控制时，就会在仪表盘显示屏上显示‘驾驶风格’信息持续2秒钟，并显示“驾驶风格联动”的车距等级和目标车距。

智能巡航控制(SCC)功能暂停



在下列任何条件下，智能巡航控制(SCC)功能就会暂停：

- 车速超过210km/h时。
- 停车一段时间时。
- 在一段时间内持续踩下加速踏板时。
- 不满足智能巡航控制(SCC)功能启动条件时。

如果智能巡航控制(SCC)功能暂停，就会在仪表盘显示屏上显示“智能巡航系统已自动解除”的警告信息，并发出警报声，向驾驶员发出警报。

信息

在智能巡航控制(SCC)功能启动状态，如果因车辆停滞不前而暂停智能巡航控制(SCC)功能时，可能会啮合电动驻车制动器(EPB)。

警告

智能巡航控制(SCC)功能暂停时，不再控制与前方车辆之间车距。驾驶车辆时，应仔细观察前方路况，必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

不满足智能巡航控制(SCC)功能启动条件



在不满足智能巡航控制(SCC)功能启动条件下，如果按下驾驶辅助()按钮或向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置或按下按钮，就会在仪表盘显示屏上显示“无法开启智能巡航系统”的警告信息，并发出警报声。

在交通拥堵的道路上



在交通拥堵道路上，如果前方车辆停车，本车辆也停车。同样，如果前方车辆开始移动，本车辆也起步。此外，在车辆停车一段时间后，就会在仪表盘显示屏上显示“如前方车辆出发，请按下按键或踩油门踏板”的警告信息。此时，踩下加速踏板或向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置或按下按钮起步行驶。

前方路况预警



在下述情况下，就会在仪表盘显示屏上显示“请注意周围车辆”的警告信息，并发出警报声，以提醒驾驶员注意前方路况。

- 智能巡航控制(SCC)功能控制与前方车辆之间车距时，前方车辆驶离本车道时。

 警告

始终注意可能突然出现在你前方车辆或物体，必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

碰撞危险预警



智能巡航控制(SCC)功能启动状态，如果检测到存在与前方车辆发生碰撞的危险性，在仪表盘显示屏上显示“注意碰撞”的警告信息，并发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。驾驶车辆时，应仔细观察前方路况，必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

 警告

在下列任何条件下，智能巡航控制(SCC)功能可能不会向驾驶员发出碰撞危险预警。

- 与前方车辆之间车距较近，或者前方车辆的车速大于或等于本车辆车速时。
- 前方车辆停车或车速较慢时。
- 智能巡航控制(SCC)功能启动后，踩下加速踏板时。



警告

使用智能巡航控制(SCC)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 智能巡航控制(SCC)功能不能代替正确操控车辆和安全驾驶。驾驶员应负责仔细观察车速和与前方车辆之间车距。
- 智能巡航控制不能识别意外和突发状况或复杂的驾驶状态。因此，驾驶员应负责注意观察行驶条件和正确操控车辆。
- 当不使用智能巡航控制(SCC)功能时，要保持智能巡航控制(SCC)功能处于关闭状态，以防止意外设定巡航控制速度。
- 当智能巡航控制(SCC)功能处于运行状态时，即使车辆已停止，也不要打开车门，更不要离开车辆。
- 一定要清楚设定的巡航控制速度和与前方车辆之间车距。
- 根据路况和车速保持安全车距。在高速行驶期间，如果与前方车辆之间车距太近，可能会引发严重碰撞事故。
- 在控制与前方车辆之间车距期间，如果前方车辆突然驶离，在智能巡航控制(SCC)功能控制下可能会突然加速至巡航控制设定速度。因此，驾驶车辆时必须谨慎，以防出现意外或突发情况。
- 车辆上坡时车速会降低，而下坡时车速会增加。
- 始终要警惕各种情况的发生，如有车辆突然驶入前方等。
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭智能巡航控制(SCC)功能。
- 当本车辆被拖动时，请关闭智能巡航控制(SCC)功能。
- 如果智能巡航控制(SCC)功能受到强电磁波干扰，可能无法正常运行。
- 智能巡航控制(SCC)功能可能识别不到前方的障碍物，这可能会引发碰撞事故。因此，驾驶员应负责仔细观察前方路况，以防出现意外或突发情况。
- 当前方车辆频繁变更车道时，可能会导致智能巡航控制(SCC)功能反应延迟或可能对邻近车道内的车辆做出响应。因此，驾驶车辆时必须谨慎，以防出现意外或突发情况。
- 驾驶车辆时，即使没有显示警告信息或没有发出警报声，应仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，智能巡航控制(SCC)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到正面防撞辅助所发出的警报声。
- 车辆制造商对由驾驶员原因所造成的任何交通违章或交通事故不负有任何责任。
- 设置巡航控制速度时，始终要遵守本地区的限速规定。
- 如果驾驶员的驾驶风格改变，会影响与前方车辆之间车距、加速性和反应速度的控制。



注意

- 车辆必须充分驾驶，以充分反映驾驶员的实际驾驶风格，如与前方车辆之间车距、加速性、反应速度等。
- 驾驶风格联动的控制功能在确认驾驶员的驾驶风格时，并不能识别驾驶员是否发生了改变。
- 在特殊路况条件下驾驶时，如在雪地、雨水、雾天、陡坡等路况，禁止使用驾驶风格联动的控制模式。



信息

- 启动发动机或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，智能巡航控制(SCC)功能不会启动。
- 当智能巡航控制(SCC)功能进行制动控制时，可能会听到噪声。
- 驾驶风格联动的控制功能不会反映驾驶员的影响驾驶安全的驾驶风格或驾驶状态。
- 驾驶风格联动的控制功能除了与前方车辆之间车距、加速性和反应速度外，不会反映其它的驾驶风格。

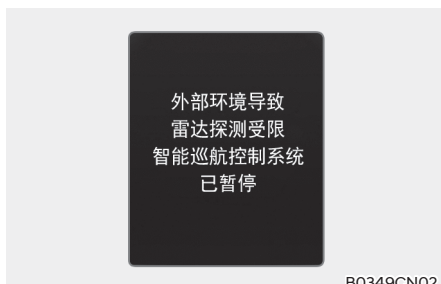
智能巡航控制(SCC)系统故障和功能限制

智能巡航控制(SCC)系统故障



智能巡航控制(SCC)系统不能正常运行时，会显示“请检查智能巡航系统”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(△)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

智能巡航控制(SCC)功能暂停



当前雷达传感器盖或传感器被雪、雨水或异物遮挡时，会降低前视摄像头的检测性能，这会导致智能巡航控制(SCC)功能暂停或关闭。

如果出现这种情况，就会在仪表盘显示屏上显示“外部环境导致雷达探测受限，智能巡航控制系统已暂停”的警告信息一段时间。

当清除雨水、雪或异物时，智能巡航控制(SCC)功能会恢复至正常运行。



警告

智能巡航控制(SCC)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息，也可能不能正常运行。



注意

智能巡航控制(SCC)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在启动发动机后，检测不到任何物体。

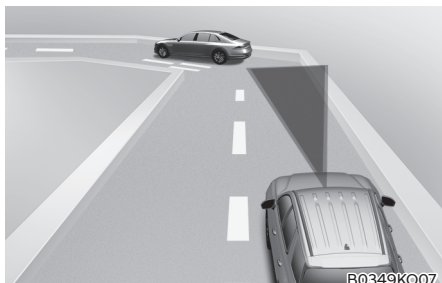
智能巡航控制(SCC)功能限制

在下列任何条件下，智能巡航控制(SCC)功能不能正常运行：

- 检测传感器损坏或其周围受到污染时。
- 持续喷射挡风玻璃清洗液，或雨刮器运转时。
- 由于在挡风玻璃上着色、贴膜或涂层、玻璃受损或有异物(标签、飞虫等)粘在玻璃上，污染摄像头镜头时。
- 在挡风玻璃上的有湿气或结霜时。
- 阳光过于强烈而影响前视摄像头的视野时。
- 路灯或迎面驶来车辆灯光反射到潮湿路面上时，如道路上的水坑等。
- 前视摄像头附近温度过高或过低时。
- 在仪表盘上放置物品时。
- 环境亮度过明亮时。
- 环境亮度过暗时，如在隧道内等。
- 环境亮度突然发生变化时(如进/出隧道等)。
- 环境亮度暗，而没有打开大灯或大灯亮度不足时。
- 在大雨、大雪或浓雾天气下行驶时。
- 在雾气、烟雾或阴影中行驶时。

- 仅检测到车辆的一部分时。
- 前方车辆没有尾灯或尾灯位置异常时。
- 环境亮度非常暗，且没有打开尾灯或尾灯亮度不足时。
- 前车尾部小或看似异常(如倾斜、翻倒等)时。
- 前方车辆离地高度过低或过高时。
- 前方车辆突然插入时。
- 车辆被拖车时。
- 驾车穿过隧道或铁桥时。
- 车辆行驶在含有金属物质例如建筑区、铁路等的地区时。
- 附近有能反射前雷达传感器的物体，如护栏，附近的车辆等时。
- 前雷达传感器周围的保险杠被撞坏、损坏或前雷达传感器脱离位置时。
- 前雷达传感器附近温度过高或过低时。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时(如沙漠、草原、郊区等地区)。
- 前方车辆材质不能反射前雷达传感器电磁波时。
- 在公路(或高速公路)交汇处或收费站附近行驶时。
- 车辆在光滑路面上行驶时，如雪、水坑或冰面等时。
- 在弯曲道路上行驶时。
- 过迟检测到前方车辆时。
- 前方车辆突然被障碍物遮挡时。
- 前方车辆突然变道或突然减速时。
- 前方车辆的形状弯曲变形时。
- 前方车辆的速度过快或过慢时。
- 前方有车辆，您驾驶车辆低速变道时。
- 前方车辆被雪覆盖时。
- 不规律行驶时。
- 您在环状交叉路口，且未检测到前方车辆时。
- 您一直绕圈行驶时。
- 在停车场内行驶时。
- 驾驶车辆经过建筑工地、未铺路面、部分铺设路面、凹凸路面、减速带等时。
- 在倾斜、弯曲的道路上行驶时。
- 驶过有树或路灯的路边时。
- 因路况不良等原因，车辆在行驶中产生过大的振动时。
- 因沉重负荷，轮胎压力异常等，您车辆高度变低或变高时。
- 在狭窄道路上行驶时，如在树木、草地或杂草丛生道路上时。
- 存在电磁波干扰，例如在强无线电波或电噪声地区行驶时。

- 在弯曲道路上行驶时。



在弯曲道路上行驶时，智能巡航控制(SCC)功能可能检测不到在相同车道内的前方车辆，这可能会使车辆加速到设定的巡航控制速度。此外，如果突然检测到前方车辆，车辆可能会紧急减速。

在弯曲道路上行驶时，设定适当的巡航控制速度，并根据前方路况和驾驶条件，操作加速踏板或制动踏板控制车速。



可能会检测到相邻车道内的车辆，本车辆可能受其影响而减速。

在弯曲道路上行驶时，设定适当的巡航控制速度，并根据前方路况和驾驶条件，操作加速踏板或制动踏板控制车速。

- 在坡路上行驶时。



在上坡/下坡道路上行驶时，智能巡航控制(SCC)功能可能检测不到本车道内的前方车辆，这可能会使本车辆加速到设定的巡航控制速度。此外，如果突然检测到前方车辆，车辆可能会紧急减速。

在坡路上行驶时，设定适当的巡航控制速度，并根据前方路况和驾驶条件，操作加速踏板或制动踏板控制车速。

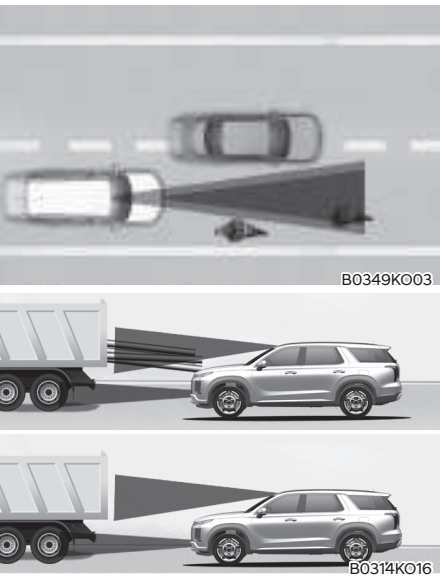
- 变更车道时。



Ⓐ: 本车辆, Ⓑ: 变更车道的车辆

当目标车辆从相邻车道驶入到本车道时, 传感器可能不能立即检测到此状态, 直到目标车辆完全进入到传感器的检测范围内。当有车辆突然变道驶入本车辆前方时, 智能巡航控制(SCC)功能可能不能立即检测出此车辆。因此, 驾驶员应负责正确操控车辆保持安全制动距离, 并在必要时踩下制动踏板减速, 以保持安全车距。

- 检测受限时。



在下列任何条件下, 传感器可能检测不到本车道内前方的车辆、行人或动物等:

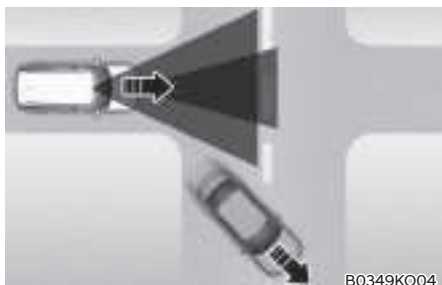
- 前方车辆偏至一侧行驶时。
- 前方车辆缓慢移动或突然减速时。
- 前方车辆有较高的离地高度或装载有朝后伸出车厢的长货物时。
- 车辆因装载过重而使车头抬起时。
- 与前方车辆之间车距为2米(6英尺)以内时。
- 前方车辆迎面驶来时。
- 前方车辆在停止状态时。
- 挂车等, 前方车辆轮廓过小时。
- 前方为摩托车、自行车等轮廓过窄时。
- 前方车辆为特种车辆时。
- 前方为行人、动物时。

驾驶员必须根据前方路况和驾驶条件, 操作制动踏板调整车速。

在下列任何条件下，传感器可能检测不到前方车辆：

- 本车辆转弯时。
- 在狭窄或急转弯道路上行驶时。

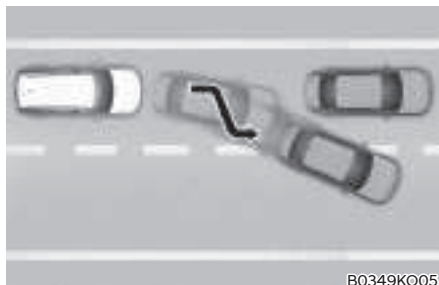
驾驶员必须根据前方路况和驾驶条件，操作制动踏板调整车速。



B0349KO04

- 在交叉路口上行驶时，如果前方车辆消失，本车辆可能会加速。

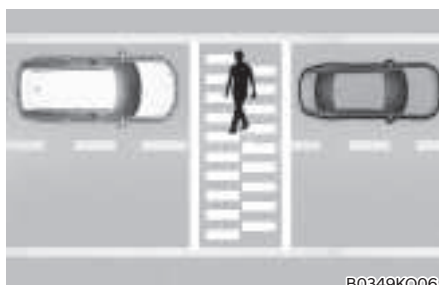
驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察路况和车辆周围环境。



B0349KO05

- 前方车辆驶出车道时，智能巡航控制 (SCC) 功能可能不会立即检测到您前方的新的目标车辆。

驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察路况和车辆周围环境。



B0349KO06

- 必须与前方车辆保持一定的车距，同时始终要注意观察行人。

基于导航的智能巡航控制(NSCC)

车辆在高速公路或快速公路上行驶和智能巡航控制(SCC)功能启动时，基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能根据从导航上接收的道路信息辅助驾驶员自动调整车速。

信息

- 基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能仅在特定公路的交通管制道路上有效。
 - * 交通管制道路是指，有限制流动的进口和出口，以确保高速交通畅通无阻的道路。交通管制道路上仅允许乘用车和摩托车行驶。
- 及时更新导航数据，以便随时扩充增加的公路信息。。

信息

基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能在高速公路或快速公路的主干道上行驶时有效，而在立交桥、交叉路口等地方行驶时无效。

高速公路安全区自动减速

高速公路安全区自动减速功能根据从导航接收的道路限速信息，如果本车辆车速超过限速，把车速临时降低到限速以下。

高速公路弯道区自动减速

高速公路弯道区自动减速功能根据从导航接收的弯道区信息，如果本车辆车速超过安全速度，减速至安全车速，或者限制加速，以辅助驾驶员安全驾驶。

基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能设置



发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→驾驶辅助→高速公路自动变速”项，可以设置启用或停用基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能。

信息

如果基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能存在故障，不能利用设置菜单启用此功能。

基于导航的智能巡航控制(NSCC) 功能操作

启动条件

满足下列条件时，基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能就能启动：

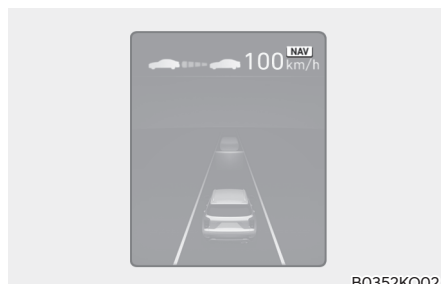
- 智能巡航控制(SCC)功能在启动状态。
- 在高速公路或快速公路的主干道上行驶。

信息

智能巡航控制(SCC)功能操作有关的详细信息请参考第7章“智能巡航控制(SCC)”部分。

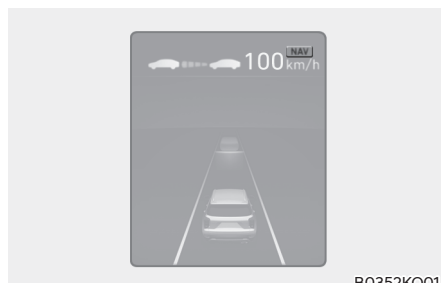
基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能 显示和控制

基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能在待机状态时，就会在仪表盘显示屏上显示如下信息：



B0352KO02

基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能待机
如果满足启动条件，白色**NAV**指示灯亮。



B0352KO01

基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能操作
在于导航的智能巡航控制(NSCC)功能待机状态，需要临时减速时，基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能启动控制，仪表盘显示屏上的绿色**NAV**指示灯亮。

当高速公路设定速度自动变速功能启动控制时，仪表盘显示屏上的**NAV**指示灯和设定速度指示灯亮，同时发出警报声。

 警告



在下列条件下，会显示“请小心驾驶”的警告信息：

- 基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能不能将车速降到安全范围时。

 信息

- 高速公路弯道区自动减速功能使用相同的NAV标志指示灯。
- 根据仪表盘类型的不同，或者仪表盘主题选择的不同，在仪表盘显示屏上显示的图像和颜色可能会不同。

高速公路弯道区自动减速

- 根据高速公路道路前方弯道，车辆适度减速，并在通过弯道后加速至智能巡航控制设定速度。
- 车辆减速控制启动时间根据车速和道路弯道半径的不同而有所差异。车速越高，减速控制启动时间就会越早。

基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能限制

在下列任何条件下，基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能不能正常运行：

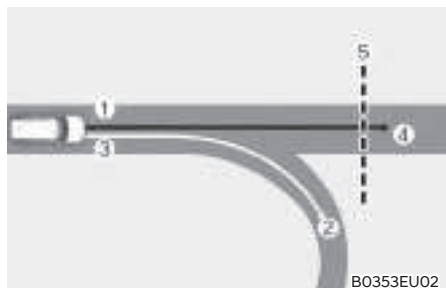
- 导航系统不能正常运行时。
- 由于信息娱乐系统运行异常，没有发送地图信息时。
- 导航中的限速和道路信息没有更新时。
- 由于实时GPS数据或地图信息错误，导致地图信息与实际道路不一致时。
- 行驶时使用导航系统搜索路线时。
- 在隧道等区域内GPS信号受阻时。
- 道路被分为两条或两条以上并再次合并时。
- 驾驶员偏离导航设定的路线时。
- 通过初始化导航变换或取消到目的地的路线时。
- 车辆进入服务站或休息区时。
- 安卓车载系统或车载系统正在运行时。
- 导航不能检测当前车辆位置时(如：高架道路包括与一般道路临近的天桥或并行道路内存在临近道路等)。
- 驾驶期间更新导航时。

- 驾驶时导航系统正在重新启动时。
- 有些路段的限速会根据道路情况而改变时。
- 在施工区的道路上行驶时。
- 在管制道路上行驶时。
- 大雪或大雨等恶劣天气时。
- 在急转弯道路上行驶时。



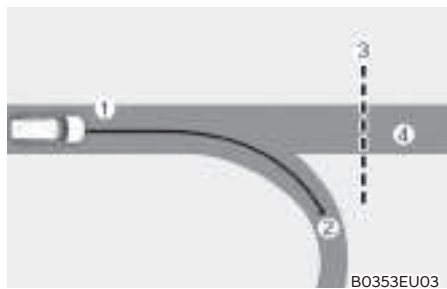
[1]: 设定路线, [2]: 分支路线, [3]: 行驶路线,
[4]: 主干道, [5]: 弯道区路段

- 当导航设定路线(分支路线)与行驶路线(主干道)存在差异时, 高速公路安全区自动减速功能和高速公路弯道区自动减速功能将停止运行, 直到检测到行驶路线为主干道为止。
- 当车辆保持在主干道上行驶时, 以主干道取代导航设定的路线识别为行驶路线, 高速公路自动变速功能或高速公路弯道区自动减速功能继续运行。此时, 根据到达安全区、弯道的距离和当前车速, 车辆可能不能充分减速, 也可能会紧急减速。



[1]: 设定路线, [2]: 分支路线, [3]: 行驶路线,
[4]: 主干道, [5]: 弯道区路段

- 当导航设定路线(主干道)与行驶路线(分支路线)存在差异时, 高速公路安全区自动减速功能或高速公路弯道区自动减速功能将根据主干道的安全区、弯道区信息运行。
- 当车辆进入立交桥或岔路口, 而此功能判断为车辆正在驶离路线时, 高速公路自动变速功能和高速公路弯道区自动减速功能将停止运行。



[1]: 行驶路线, [2]: 分支路线,
[3]: 弯道区路段, [4]: 主干道

- 如果在导航中没有设置目的地, 高速公路安全区自动减速功能或高速公路弯道区自动减速功能将根据主干道的安全区、弯道区信息运行。
- 即使车辆驶离主干道, 高速公路自动变速功能和高速公路弯道区自动减速功能将根据导航的公路安全区、弯道区信息可能临时运行。



警告

- 基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能仅为驾驶辅助功能，而不能代替安全驾驶操作。驾驶员始终要注意观察前方路况，避免违反交通规则。
- 导航的限速标准信息可能与道路上实际的限速标准信息不同。驾驶员应负责实时观察实际路况和道路限速。
- 基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能可能由于前方有车辆和车辆的驾驶条件而停止运行。驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察路况和车辆周围环境。
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能。
- 车辆驶过高速公路或快速公路的收费站后，基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能将以第一车道为基础运行。如果车辆进入其它车道，基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能可能不会正常运行。
- 基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能处于控制状态时，如果驾驶员踩下加速踏板，车辆将会加速，而此功能不会控制车辆减速。但如果未完全踩下加速踏板，可能会减速。
- 基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能处于控制状态时，如果驾驶员踩下加速踏板加速后释放加速踏板，车辆可能无法充分减速到安全速度，或者可能紧急减速到安全速度。
- 如果弯道转弯半径过大或过小，基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能可能不会启动控制。
- 当车辆驶离高速公路或快速公路的主干道时，基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能将自动停止。驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察路况和车辆周围环境。



信息

- 在仪表盘显示屏上显示的车速和导航的车速信息可能有所差异。
- 导航引导与基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能启动控制开始和结束之间可能存在时间差。
- 即使车速低于设定的智能巡航控制速度，根据前方弯道区信息，车辆加速可能受到限制。
- 基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能处于控制状态时，如果车辆驶离主车道进入立交桥、岔路口、休息区等时，此功能保持控制一定时间。
- 基于导航的智能巡航控制(NSCC)功能执行车辆减速控制时，可能因凹凸不平路面、车道狭窄等路况条件而减速不够充分。

车道跟踪辅助(LFA)

车道跟踪辅助(LFA)功能设计的目的是，帮助驾驶员检测车道线和前方车辆，必要时采取转向辅助控制措施，以辅助驾驶员将车辆保持在本车道内行驶。

检测传感器



Ⓐ：前视摄像头

使用前视摄像头检测车道线和前方车辆。检测传感器的具体位置请见上图。

注意

前视摄像头有关的详细信息请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

车道跟踪辅助(LFA)功能设置 警告音量



B0312CN05

发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→警告音量”或“声音→驾驶员辅助”项，可以设置或变更未握方向盘警告功能的警告音量为“高”、“中”、“低”或“关闭”模式之一。

如果选择了“驾驶安全优先”项，当驾驶安全系统发出警报时，会降低所有其它功能的音量。

信息

- 即使警告音量设置为“关闭”模式，未握方向盘警告功能的警告音量也不会完全关闭，而音量设置为类似“低”模式。
- 如果在此变更警告音量，其它驾驶员辅助功能的警告音量也会改变。

车道跟踪辅助(LFA)功能操作

车道跟踪辅助(LFA)功能启动/关闭

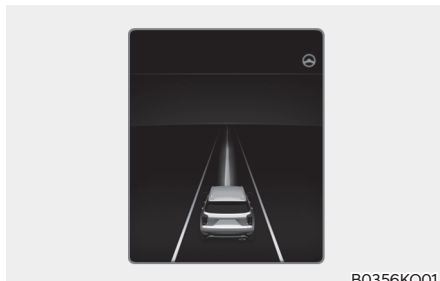


B0317KO01

发动机运转时，短暂按下方向盘上的车道驾驶辅助按钮，就会启动车道跟踪辅助(LFA)功能。仪表盘上的灰色或绿色⦿指示灯亮。

再次按下此按钮时，车道跟踪辅助(LFA)功能关闭。

车道跟踪辅助



B0356KO01

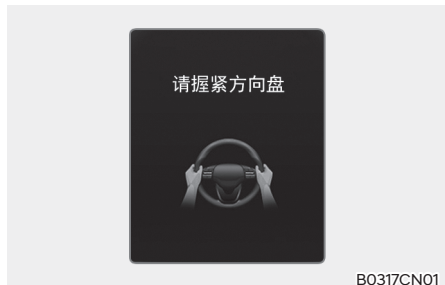
当检测到前方车辆或两侧车道线，且车速在200km/h以下时，仪表盘上的绿色⦿指示灯亮。此时，车道跟踪辅助(LFA)功能可以采取转向辅助控制，辅助驾驶员将车辆保持在车道内行驶。



注意

当不能转向辅助控制时，白色⦿指示灯闪烁后转换为灰色。

未握方向盘警告



如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟，将显示“请握紧方向盘”的警告信息，并分等级发出警报声。

1级： 警告信息

2级： 警告信息(红色方向盘)和警报声



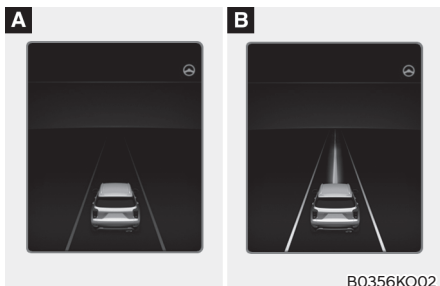
在未握方向盘警告功能发出警报后，如果驾驶员仍然没有握住方向盘，将会显示“车道跟踪辅助系统已解除”的警告信息，并自动关闭车道跟踪辅助(LFA)功能。

 警告

- 如果驾驶员大力紧握方向盘或转动方向盘超过一定角度，可能不会采取转向辅助控制措施。
- 车道跟踪辅助(LFA)功能并不能对所有情况进行响应。驾驶员应负责正确操控车辆和将车辆保持在本车道内行驶。
- 根据路况和环境条件，未握方向盘警告功能的警告信息显示可能会延迟。因此，驾驶车辆时应保持手握方向盘。
- 如果驾驶员握住方向盘的力量过小，车道跟踪辅助(LFA)功能可能识别不到驾驶员手握住了方向盘，因而仍会显示请握紧方向盘的警告信息。
- 如果在方向盘上附加物品，未握方向盘警告功能可能不能正常运行。

i 信息

- 仪表盘上设置有关的详细信息请参考第4章的“LCD显示器控制”部分。
- 检测到两侧车道线时，在仪表盘显示屏上显示的车道线将从灰色变成白色。

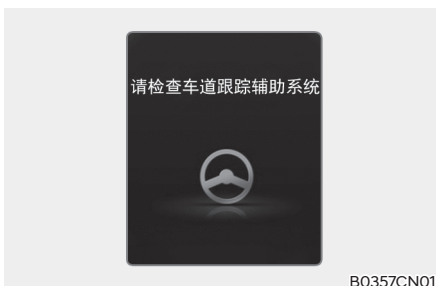


Ⓐ：未检测到车道线，Ⓑ：检测到车道线

- 根据仪表盘类型的不同，或者仪表盘主题选择的不同，在仪表盘显示屏上显示的图像和颜色可能会不同。
- 如果没有检测到车道线，根据前方是否有车辆或本车辆的驾驶条件，车道跟踪辅助(LFA)功能的方向盘控制功能会受到限制。
- 即使由车道跟踪辅助(LFA)功能辅助控制方向盘，驾驶员也应始终注意控制方向盘。
- 车道跟踪辅助(LFA)功能辅助控制方向盘时，与无辅助控制状态相比，方向盘的操纵感变得更重或更轻。

车道跟踪辅助(LFA)系统故障和功能限制

车道跟踪辅助(LFA)系统故障



车道跟踪辅助(LFA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查车道跟踪辅助系统”的警告信息，并且仪表盘上主警告灯(⚠)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

车道跟踪辅助(LFA)功能限制

详细信息请参考本章的“车道保持辅助(LKA)功能限制”部分。

i 信息

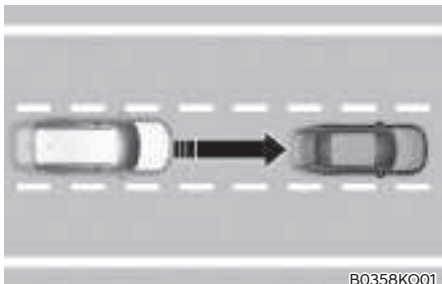
详细信息请参考本章的“车道保持辅助(LKA)”部分。

高速公路驾驶辅助(HDA)

基本功能

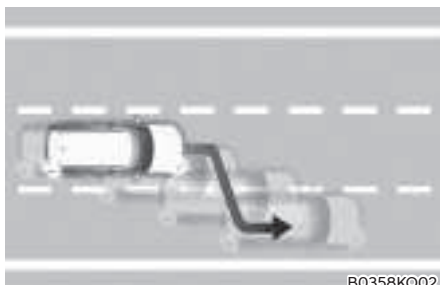
高速公路驾驶辅助(HDA)功能设计的目的是，在高速公路上驾驶时，执行下列功能：

- 帮助检测前方车辆
- 帮助检测前方车道线
- 帮助与前方车辆保持规定车距
- 帮助保持设定速度
- 帮助保持车辆在本车道内行驶



高速公路变道辅助(如有配备)

高速公路变道辅助功能设计的目的是，当驾驶员轻微移动转向灯控制杆打开变更车道信号时，此功能判断为车辆变更车道安全时，辅助驾驶员向转向信号方向变更车道。



信息

- 高速公路驾驶辅助(HDA)功能仅在特定公路的交通管制道路上有效。
 - * 交通管制道路是指，有限制流动的进口和出口，以确保高速交通畅通无阻的道路。交通管制道路上仅允许乘用车和摩托车行驶。
- 及时更新导航数据，以便随时扩充增加的公路信息。

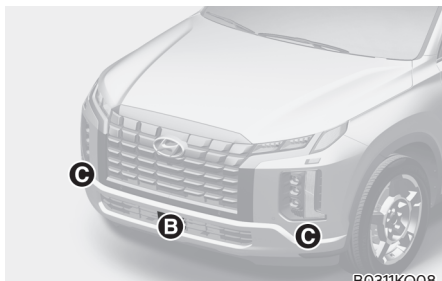
信息

高速公路驾驶辅助(HDA)功能在高速公路的主要道路上行驶时运行，在交叉路口或岔路口等区域不会运行。

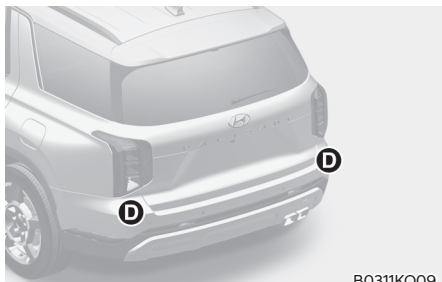
检测传感器(如有配备)



B0311KO07



B0311KO08



B0311KO09

- Ⓐ: 前视摄像头, Ⓑ: 前雷达传感器、
Ⓒ: 前侧面雷达传感器(如有配备)、
Ⓓ: 后侧面雷达传感器(如有配备)

检测传感器的具体位置请见上图。



注意

检测传感器有关的详细信息请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

高速公路驾驶辅助(HDA)功能设置



B0359CN01

发动机运转时, 在设置菜单中选择“驾驶员辅助→驾驶便利”, 可以设置启用或停用各项功能。

基本功能

如果选择“高速公路驾驶辅助”项, 高速公路驾驶辅助(HDA)功能辅助驾驶员控制车辆保持与前方车辆之间车距, 并以设定的速度恒速行驶, 并且帮助车辆保持在本车道内行驶。

高速公路变道辅助(如有配备)

如果选择“高速公路变道辅助”项，会辅助驾驶员的变更车道操作。

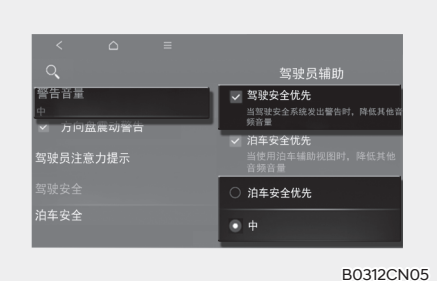
 信息

- 如果停用“高速公路驾驶辅助(HDA)功能”，就不能设置“高速公路变道辅助”功能。
- 如果高速公路驾驶辅助(HDA)系统存在故障，就不能进行设置。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 重新启动发动机时，高速公路驾驶辅助(HDA)功能保持最后设置的状态。

 警告

为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作用户设置模式变更功能设置。

警告音量



发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→警告音量”或“声音→驾驶员辅助→警告音量”项，可以设置或变更高速公路驾驶辅助(HDA)功能的警告音量为“高”、“中”、“低”或“关闭”模式之一。

如果选择了“驾驶安全优先”项，当驾驶安全系统发出警报时，会降低所有其它功能的音量。

 信息

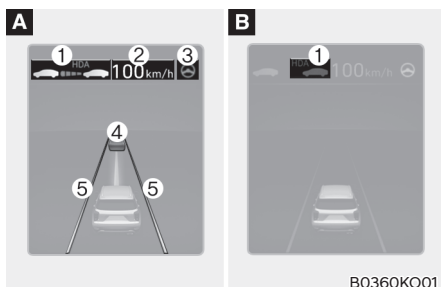
- 即使警告音量设置为“关闭”模式，高速公路驾驶辅助(HDA)功能的警告音量也不会完全关闭，而音量设置为类似“低”模式。
- 如果在此变更警告音量，其它驾驶员辅助功能的警告音量也会改变。

高速公路驾驶辅助(HDA)功能操作 基本功能

显示操作状态

可以从仪表盘显示屏上的驾驶辅助图像中看到高速公路驾驶辅助(HDA)功能的运行状态。详情请参考第4章的“视图模式”。

根据高速公路驾驶辅助(HDA)功能的运行状态，将显示如下。



Ⓐ: 控制状态, Ⓑ: 待机状态

(1) 高速公路驾驶辅助指示灯，显示前方是否有车辆和设定的与前方车辆之间车距等级。

※ 高速公路驾驶辅助指示灯

- 绿色：控制时
- 灰色：待机时
- 白色闪烁：踩下加速踏板时

(2) 显示设定速度。

(3) 显示车道跟踪辅助指示灯。

(4) 显示前方是否有车辆和设定的与前方车辆之间车距。

(5) 显示是否检测到车道线。

信息

- 详细信息请参考本章的“智能巡航控制(SCC)”和“车道跟踪辅助(LFA)”部分。
- 根据仪表盘类型的不同，或者仪表盘主题选择的不同，在仪表盘显示屏上显示的图像和颜色可能会不同。

高速公路驾驶辅助(HDA)功能操作

当满足下列条件时，高速公路驾驶辅助(HDA)功能就会进行控制：

- 车辆在高速公路主干道上行驶时，按下驾驶辅助按钮，启动高速公路驾驶辅助(HDA)功能。
- 进入高速公路主干道，并且车道跟踪辅助(LFA)功能和智能巡航控制(SCC)功能在启动状态。



停车后重新起步

高速公路驾驶辅助(HDA)功能启动状态，如果前方车辆停车，本车辆也会停车。同样，如果在停车后30秒钟内前方车辆开始移动，本车辆也起步。此外，如果车辆停车超过30秒钟，就会在仪表盘显示屏上显示“如前方车辆出发，请按下按键或踩油门踏板”的警告信息。此时，踩下加速踏板或向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置或按下HDA开关驾车起步。



未握方向盘警告

如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟，就会在仪表盘显示屏上显示“请握紧方向盘”的警告信息，并分阶段发出警报声。

1级：警告信息

2级：警告信息(红色方向盘)和警报声



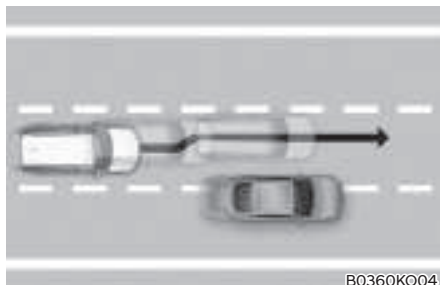
在未握方向盘警告功能发出警报后，如果驾驶员仍然没有握住方向盘，将会显示“高速公路驾驶辅助系统已解除”的警告信息，并自动关闭高速公路驾驶辅助(HDA)功能和高速公路变道辅助功能。



车速限制

未握方向盘警告功能控制关闭高速公路驾驶辅助(HDA)功能时，会限制车速。

当车速限制功能启动时，就会在仪表盘显示屏上显示“由于未握紧方向盘，自动行驶速度受限”的警告信息，并持续发出警报声。



在车道内偏向一侧行驶(如有配备)

当车速在60km/h以上时，如果检测到本车辆与相邻车道内的车辆之间距离很近，本车辆采取转向控制措施，偏向车道的另一侧行驶，以辅助安全驾驶。

如果检测到本车辆与两侧相邻车道内的车辆之间距离都很近，此功能不会控制车辆偏向车道的另一侧。

高速公路驾驶辅助(HDA)功能待机

高速公路驾驶辅助(HDA)功能启动状态，如果智能巡航控制(SCC)功能暂停，高速公路驾驶辅助(HDA)功能会进入待机状态。此时，车道跟踪辅助(LFA)功能会正常运行。

i 信息

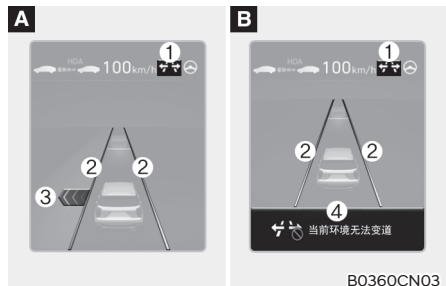
- 车速限制功能辅助您在60km/h以下车速行驶。此时，当前方有车辆时，车辆会减速。车辆减速后，不能自动加速。
- 在下列任何条件下，将关闭车速限制功能：
 - 驾驶员再次手握方向盘时。
 - 驾驶员按下车道驾驶辅助按钮，启动车道跟踪辅助(LFA)功能时。
 - 向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置或按下 $\text{||} \odot$ 按钮或 $\text{||} \square$ 按钮时，或者踩下加速踏板或制动踏板时。

高速公路变道辅助(如有配备)

显示和控制

可以从仪表盘显示屏上的驾驶辅助图像中看到高速公路变道辅助功能的运行状态。详情请参考第4章的“视图模式”。

高速公路变道辅助功能根据高速公路变道辅助功能的运行状态，将显示如下。



Ⓐ: 准备就绪/操作, Ⓑ: 待机/关闭

(1) 高速公路变道辅助指示灯

- 绿色 ↗ 指示灯亮: 准备就绪状态
- 绿色 ↗ 指示灯闪烁: 控制时
- 灰色 ↗ 指示灯亮: 待机时
- 白色 ↗ 指示灯闪烁: 关闭时

(2) 绿色车道线

车道线显示与高速公路变道辅助指示灯(1)相同。但是，如果高速公路变道辅助功能在待机状态，会显示是否检测到车道线。

(3) 绿色箭头和灰影

高速公路变道辅助功能控制开始后一定时间内，显示绿色箭头，直至车道变更完成。

(4) 警告信息

- 即使打开车道变更转向信号灯，如果高速公路变道辅助功能无法启动辅助变道功能，就会显示“当前环境无法变道”的警告信息。
- 高速公路变道辅助功能在控制期间被迫关闭时，就会显示“当前环境无法变道”的警告信息。



高速公路变道辅助功能启动

满足下列条件时，高速公路变道辅助功能就会启动：

- 按下驾驶辅助按钮或车道驾驶辅助按钮启动高速公路驾驶辅助(HDA)功能。
- 在仪表盘显示屏上显示提示信息，询问是否启动高速公路变道辅助功能时，按下方向盘上的[OK]按钮。

高速公路变道辅助功能准备就绪

高速公路变道辅助功能启动状态，满足下列条件时，此功能就会进入准备就绪状态：

- 高速公路驾驶辅助(HDA)功能在启动状态。
- 车道跟踪辅助(LFA)功能在启动状态。
- 起动发动机后，多次检测到本车辆盲点的目标车辆。
- 车速大于70km/h。
- 在仪表盘上没有显示未握方向盘警告功能的警告信息。
- 危险警告灯关闭。

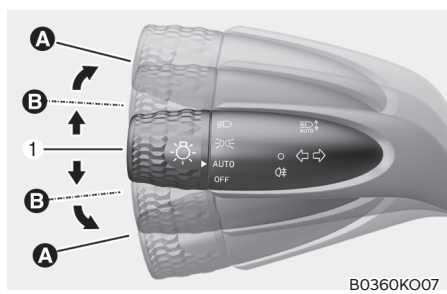
信息

- 高速公路变道辅助功能启动(指示灯亮)状态，即使打开转向信号灯或危险警告灯，车道跟踪辅助(LFA)功能也不会关闭。
- 在下列路况条件下行驶时，高速公路变道辅助功能会自动关闭：
 - 单条车道道路。
 - 道路前方有交叉路口或人行横道。
 - 道路上没有中央隔离带、护栏等结构物。
 - 前方道路上有行人或骑行者。
- 高速公路变道辅助功能在准备就绪状态，当车速降至65km/h以下时，高速公路变道辅助功能进入待机状态。

警告

高速公路变道辅助功能在控制期间关闭时，暂停转向辅助功能。因此，驾驶员应保持高度警惕。

高速公路变道辅助功能操作



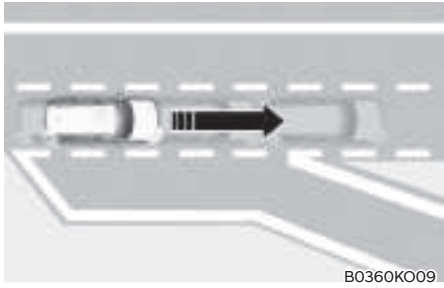
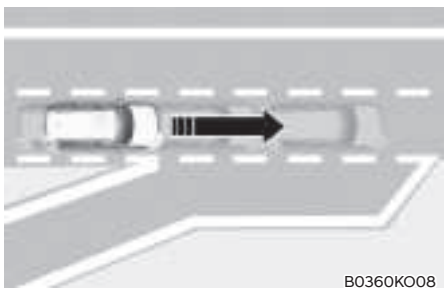
[1]: 中央

高速公路变道辅助功能在准备就绪状态(绿色指示灯亮), 操作转向灯控制杆向上或向下移动至[A]或[B]位置时, 如果满足下列条件, 高速公路变道辅助功能就会启动:

- 驾驶员双手握住方向盘。
- 在车道变更方向无碰撞危险性。
- 在车道变更方向上车道线为虚线。
- 没有正面防撞辅助(FCA)功能、盲点碰撞预警(BCW)功能的碰撞危险预警。
- 车辆行驶在车道中央(不在靠近车道一侧行驶)。
- 正在行驶的道路或即将变更车道的道路条件满足此功能的启动条件。

i 信息

- 操作转向灯控制杆至[A]位置时, 高速公路变道辅助功能启动控制。如果在车辆踏上车道线之前释放转向灯控制杆至中立位置(1), 高速公路变道辅助功能就会关闭。如果车辆在踏上车道线之后释放转向灯控制杆至中立位置(1), 高速公路变道辅助功能就会辅助控制变更车道, 直至变更车道完成后关闭转向灯。
- 操作转向灯控制杆至[B]位置并保持一定时间, 就会显示绿色箭头。此时, 即使释放灯光控制杆返回至中立位置(1), 高速公路变道辅助功能照常控制。
- 当此功能控制变更车道时, 即使转向灯控制杆返回至中立位置, 转向灯保持闪烁, 车道变更结束后, 转向灯关闭。
- 在高速公路进口或出口, 高速公路变道辅助功能不会运行。



高速公路变道辅助功能待机

当不满足高速公路变道辅助功能准备就绪条件，或者行驶在下列道路上时，高速公路变道辅助功能进入待机状态：

- 在道路收费站距离高速公路主干道一定范围内的道路上行驶时。
- 前方道路无立交桥、交叉路口等而结束时。
- 在急弯道路上行驶时。
- 车道过窄时。

高速公路变道辅助功能关闭

在下列任何条件下，高速公路变道辅助功能关闭：

- 操作转向信号灯控制杆至[A]位置，高速公路变道辅助功能控制期间，车辆踏上车道线之前释放转向信号灯控制杆至中立位置(1)时。
- 转向信号灯控制杆向车道变更的相反方向移动时。
- 急速转动方向盘时。



警告

- 高速公路变道辅助功能启动状态，如果出现下列任何情况，就会关闭高速公路变道辅助功能：
 - 关闭高速公路驾驶辅助(HDA)功能时。
 - 关闭或暂停车道跟踪辅助(LFA)功能或智能巡航控制(SCC)功能时。
 - 在仪表盘显示屏上显示未握方向盘功能的警告信息时。
 - 打开危险警告灯时。
 - 在仪表盘显示屏上显示正面防撞辅助(FCA)功能或盲点碰撞预警(BCW)功能的警告信息时。
 - 即使没有显示正面防撞辅助(FCA)功能、盲点碰撞预警(BCW)功能的警告信息，检测到与相邻车道内的车辆发生碰撞的危险性时。
 - 预期变更的目标车道消失时。
 - 没有检测到预期变更的目标车道时。
 - 转向信号灯系统故障时。
 - 在满足关闭高速公路变道辅助功能条件时(如，在设置菜单中设置停用此功能、道路变为单行道、道路前方出现交叉路口或人行横道、道路上没有中央隔离带或护栏等结构物、检测到前方有行人或骑行者等时，此功能关闭)。
 - 车速降至65km/h以下时。

- 此功能在控制期间关闭时，根据驾驶条件，可能控制车辆到车道中央，或者关闭转向辅助控制功能。驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察路况和车辆周围环境。
- 在道路上的交叉路口或人行横道等，检测到行人、骑行者时，此功能可能无法正常运行。驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察路况和车辆周围环境。

高速公路驾驶辅助(HDA)系统故障和功能限制

高速公路驾驶辅助(HDA)系统故障



高速公路驾驶辅助(HDA)系统或高速公路变道辅助功能不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查高速公路驾驶辅助系统”或“请检查车道变更辅助功能”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

- 必须由驾驶员始终负责正确操控车辆和安全驾驶。
- 因此，驾驶车辆时应保持手握方向盘。
- 高速公路驾驶辅助(HDA)功能是辅助驾驶员驾驶车辆的功能，而不是全自动驾驶功能。因此，驾驶员应负责仔细观察路况和周围环境，必要时采取适当的车辆操控措施安全驾驶。
- 驾驶员应负责仔细观察前方路况，避免违反交通规则。车辆制造商对由驾驶员原因所造成的任何交通违章或交通事故不负有任何责任。
- 高速公路驾驶辅助(HDA)功能并不能对所有情况进行响应。高速公路驾驶辅助(HDA)功能由于功能限制条件，可能检测不到即将发生碰撞的危险性。因此，驾驶员必须熟知和注意此功能的限制条件。因功能限制，在某些条件下，可能检测不到车辆、摩托车、自行车、行人、不明物体、建筑物等可能与车辆发生碰撞的物体。
- 在下列任何条件下，高速公路驾驶辅助(HDA)功能自动关闭：
 - 在休息区、交叉路口、岔路口等道路上行驶时，高速公路驾驶辅助(HDA)功能不会启动。
 - 导航系统重新启动或更新数据等，导航系统不能正常运行时。
- 根据路况(基于导航信息)、周围环境，高速公路驾驶辅助(HDA)功能可能会意外启动控制或关闭。
- 当前视摄像头无法正确检测车道，或者显示未握方向盘警告功能的警告信息时，车道跟踪辅助(LFA)功能可能会暂停。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到高速公路驾驶辅助(HDA)功能发出的警报声。
- 车辆在弯曲道路上行驶时，如果车速高于特定速度，车辆可能会偏向一侧，或者偏离本车道。
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭高速公路驾驶辅助(HDA)功能。
- 根据路况、手握方向盘的状态等，未握方向盘警告功能可能提早或延迟显示警告信息。因此，驾驶车辆时应保持手握方向盘。
- 使用高速公路驾驶辅助(HDA)功能之前，为了确保行车安全，请仔细阅读车主手册。
- 起动发动机时，或者检测传感器或导航系统初始化期间，高速公路驾驶辅助(HDA)功能不能运行。

高速公路驾驶辅助(HDA)功能限制

在下列任何条件下，高速公路驾驶辅助(HDA)功能和高速公路车道变更功能不能正常工作或不能工作：

- 由于导航数据没有更新，地图信息与实际道路有差异时。
- 因实时GPS数据或地图信息错误，导致地图信息与实际道路不一致时。
- 因同时使用路线搜索、视频播放、语音识别等功能，导致信息娱乐系统超载时。
- 因在隧道等区域内，GPS信号受阻时。
- 驾驶员偏离导航设定的路线时，或者导航信息被初始化，而变更或取消目的地路线时。
- 车辆进入服务区或休息区时。
- 安卓车载系统或苹果车载系统正在运行时。
- 导航不能检测当前车辆位置(如高架道路包括临近普通道路的高架桥或存在并行的临近道路)时。
- 检测不到白色点线车道线或道路边界线时。
- 由于施工等原因，道路交通暂时受到控制时。
- 在道路上没有中央隔离带、护栏等结构物时。
- 在车道变更方向有多变车道时。

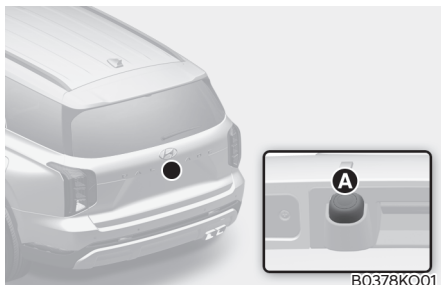
信息

前视摄像头、前雷达传感器、前侧面雷达传感器和后侧面雷达传感器限制有关的详细信息请参考第7章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

后视监视器(RVM)(如有配备)

后视监视器(RVM)在泊车或倒车过程中显示车辆后方区域影像，以辅助驾驶员的车辆驾驶操作。

检测传感器



Ⓐ：后视摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

后视监视器(RVM)功能设置

警告音量



发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→警告音量”→“泊车安全优先”或“声音→驾驶员辅助→泊车安全优先”项。

如果选择“泊车安全优先”项，当后视监视器(RVM)功能启动时，会降低所有其它系统的音量。

摄像头设置



在后视监视器(RVM)功能运行期间触摸显示屏上的设置图标(⚙️)，或者在发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→泊车安全→摄像头设置”项，可以变更后视镜器(RVM)功能的设置。

后方影像保持

将档位从“R(倒车)”档挂入“N(空档)”档或“D(前进)”档时，保持后方影像的显示。当车速超过一定速度时，后方影像就会关闭。

后视图泊车引导线

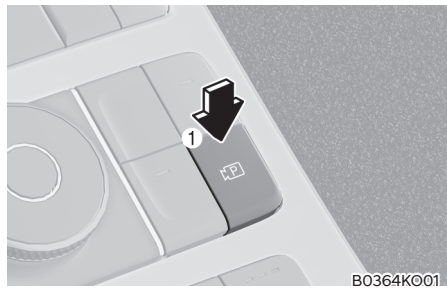
如果选择“后视图泊车引导线”项，就会在信息娱乐系统显示屏的左侧区域显示配备泊车引导线的后视图和配备泊车引导线的后顶视图。

信息

- 后视图泊车引导线的水平准线显示距车辆0.5米(1.6英尺)、1米(3.3英尺)和2.3米(7.6英尺)的距离。
- 后顶视图泊车引导线的水平准线显示后备箱门打开距离和距车辆1.5米(4.9英尺)的距离。

后视监视器(RVM)功能操作

泊车/影像模式按钮



档位在“P(驻车)”档时按下泊车/影像模式按钮 接通后视监视器功能。

后视影像



启动条件

- 档位挂入“R(倒车)”档，在显示屏上就会出现后视影像。
- 档位在“P(驻车)”档时，按下泊车/影像模式按钮①，就会在显示屏上显示后视影像。
- 触摸图标，就会在显示屏上显示后视影像。

关闭条件

- 档位不在“R(倒车)”档时，不能关闭后视影像。
- 在显示屏上显示后视影像的状态，且档位不在“P(驻车)”档时，再次按下泊车/影像模式按钮①时，后视影像就会关闭。
- 档位从“R(倒车)”档挂入“P(驻车)”档时，后视影像就会关闭。

信息

档位不在“P(驻车)”档时，不能关闭后视影像。

后顶视图



泊车操作期间，触摸显示屏上的图标时，就会在显示屏上显示顶视图，并显示与后方车辆之间的车距。

后方影像保持功能

当档位不在“R(倒车)”档，“N(空档)”档或“D(前进)”档时，后方影像保持功能保持显示后方影像。

启动条件

档位不在“P(驻车)”档、“N(空档)”档或“D(前进)”档，车速在10 km/h以下。

关闭条件

- 车速10km/h以上时，后视影像关闭。
- 将档位挂入“P(驻车)”档时，后视影像关闭。
- 再次按下泊车/影像模式按钮时，后视影像关闭。

行驶时后视影像



驾驶期间，驾驶员能从显示屏上看到后视影像，以辅助驾驶员安全驾驶。

启动条件

档位“D(前进)”档或“N(空档)”档时，按下泊车/影像模式按钮①，就会在显示屏上显示驾驶时后视影像。

关闭条件

- 再次按下泊车/影像模式按钮①时，驾驶时后视影像关闭。
- 按下信息娱乐系统的任何按钮②时，驾驶时后视影像关闭。
- 将档位挂入“P(驻车)”档时，驾驶时后视影像关闭。

功能运行时

在显示屏上显示行驶后视影像时，如果将档位挂入“R(倒车)”档，切换至后视影像显示。

后视监视器(RVM)系统故障和功能限制

后视监视器(RVM)系统故障

后视监视器(RVM)系统不能正常运行时，或者显示屏闪屏或后视摄像头传输的影像显示异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

后视监视器(RVM)功能限制

如果车辆在冬季长时间驻车或在室内停车场驻车时，在汽车排放废气的影下，采集的影像可能会暂时变得模糊。

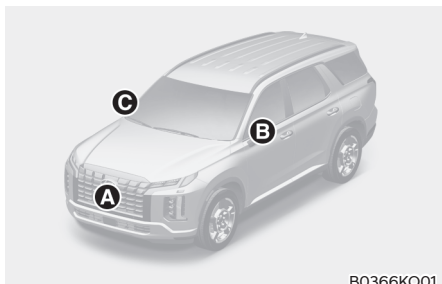
警告

- 后视摄像头不能覆盖车辆后方的整体区域。因此在泊车或倒车之前，驾驶员必须通过车内后视镜、车外后视镜等直接观察车辆后方环境。
- 在显示屏上显示的行驶后视影像会根据物体实际距离的改变而会发生变化。因此，驾驶员应仔细观察车辆周围环境，以确保行车安全。
- 请保持后视摄像头清洁。如果摄像头被异物遮挡，会严重影响摄像头的检测性能，这会导致后视监视器(RVM)功能无法正常运行。注意，清洁摄像头镜头时，禁止使用化学溶剂，如含有高碱性或挥发性有机溶剂(汽油、丙酮等)的强力清洁剂。否则，会损坏摄像头镜头。

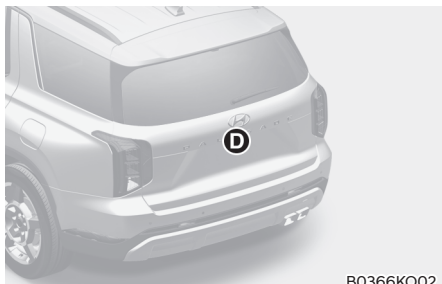
全景影像(SVM)(如有配备)

全景影像(SVM)功能辅助驾驶员泊车，使驾驶员能够观察到车辆周围环境状态。

检测传感器



B0366K001



B0366K002

- ①: 前视广角摄像头,
- ②, ③: 侧视广角摄像头(车外后视镜的底部),
- ④: 后视广角摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

全景影像(SVM)功能设置

警告音量



B0363CN01

发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→警告音量”→泊车安全优先”或“声音→驾驶员辅助→泊车安全优先”项。

如果选择“泊车安全优先”项，为了安全泊车而全景影像(SVM)功能启动时，车辆会降低所有其它功能的音量。

摄像头设置



- 在全景影像(SVM)功能启动状态，触摸显示屏上的设置图标(⚙️)，或者在发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→泊车安全→摄像头设置”项，可以变更全景影像(SVM)功能的设置。
- 在显示内容中，可以变更“顶视图泊车引导线”、“后视图泊车引导线”和“泊车距离预警”功能的设置。

顶视图泊车引导线

当选择“顶视图泊车引导线”项时，在全景影像(SVM)功能显示屏的右侧区域显示泊车引导线。

 信息

水平准线显示距打开的后备箱门0.3米和距车辆2米的距离。

后视图泊车引导线

当选择“后视图泊车引导线”项，显示配备泊车引导线的后视影像。

 信息

水平准线显示距车辆0.5米、1米和2.3米的距离。



泊车距离预警(PDW)功能

当选择“泊车距离预警”项时，在全景影像(SVM)功能显示屏的右侧区域显示泊车距离预警图像。

全景影像(SVM)功能自动启动

发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→泊车安全→全景影像自动启动”项，可以设置启用或停用各项功能。

全景影像(SVM)功能操作

泊车/影像模式按钮



按下泊车/影像模式按钮①时，全景影像(SVM)功能启动。

再次按下此按钮时，全景影像(SVM)功能关闭。

前视影像



当档位挂入“N(空档)”档或“D(前进)”档时，在显示屏上显示前视影像，以辅助前进泊车。使用视图按钮②可以选择前顶视图/前视影像/侧视影像/3D影像。

启动条件

- 档位挂在“N(空档)”档或“D(前进)”档，车速在10 km/h或以下。
- 档位挂在“N(空档)”档或“D(前进)”档，并且车速在10 km/h或以下时，按下泊车/影像模式按钮①。
- 满足下列条件时，全景影像(SVM)功能自动启动：
 - 在设置菜单中选择“驾驶辅助→泊车安全→全景影像自动启动”项的状态，在泊车操作时就会显示前视影像。

关闭条件

- 将档位挂入“P(驻车)”档时。
- 按下泊车/影像模式按钮①或信息娱乐系统的任何按钮③时。
- 车速大于10km/h时。

后视影像

档位挂在“P(驻车)”档时，如下进行操作，在显示屏上显示后视影像，以辅助泊车。使用视图按钮②可以选择后顶视图/后视影像/侧视影像/3D影像。

启动条件

- 将档位挂入“R(倒车)”档时。
- 档位挂在“P(驻车)”档时，按下泊车/影像模式按钮①。

关闭条件

- 将档位从“R(倒车)”档挂入“P(驻车)”档时。
- 档位挂在“P(驻车)”档时，按下泊车/影像模式按钮①。

信息

档位挂在“R(倒车)”档时，不能关闭后视影像。

行驶时后视影像

驾驶车辆期间，驾驶员通过显示屏能够看到后视影像，以帮助驾车。也可以通过按下信息娱乐系统显示屏上的视图按钮②，变更显示的影像模式。

在下列任何条件下，启动行驶时后视影像：

- 车速在10km/h以上条件下，按下泊车/影像模式按钮①时。
- 车速在10km/h或以下条件下，在视图按钮②区域中按下图标时。

在下列任何条件下，行驶时后视影像关闭：

- 按下泊车/影像模式按钮①或信息娱乐系统的任何按钮③时。
- 将档位挂入“P(驻车)”档时。
- 车速在10km/h或以下时，选择其它视图模式时。

信息

- 在行驶时后视影像功能启动状态，与车速无关，保持行驶时后视影像的显示。
- 在行驶时后视影像显示状态，将档位挂入“R(倒车)”档时，切换至后视影像的显示。
- 当再次启动行驶时后视影像时，显示先前的视图模式。

3D影像

3D影像显示车辆周围不同角度的影像。可以通过触摸屏幕改变视图角度。再次按下3D影像按钮可返回至初始角度。在视图按钮②区域中按下3D影像按钮，并满足下列条件时，打开3D影像：

- 车速在10km/h或以下状态，将档位挂入“P(驻车)”档、“N(空档)”档或“D(前进)”档时。
- 将档位挂入“R(倒车)”档时，启动全景影像(SVM)功能。

档位入“P(驻车)”档、“N(空档)”档或“D(前进)”档，并在下列条件下，3D影像关闭：

- 将档位挂入“P(驻车)”档时。
- 按下泊车/影像模式按钮①时。
- 按下信息娱乐系统的任何按钮③时。
- 按下显示屏上的视图按钮②时。
- 车速大于10km/h时。

信息

在3D影像中不包含泊车引导线。

全景影像(SVM)系统故障和功能限制

全景影像(SVM)系统故障

全景影像(SVM)系统不能正常运行时，或者仪表盘闪屏或摄像头传输的影像异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

全景影像(SVM)功能限制

- 如果车辆在冬季长时间驻车或在室内停车场驻车时，在汽车排放废气的影响下，采集的影像可能会暂时变得模糊。
- 在下列任何条件下，在显示屏上显示的影像可能会异常，可能在显示屏左上角会出现一个图标：
 - 后备箱门在打开状态时。
 - 驾驶席或助手席车门在打开状态时。
 - 车外后视镜在折叠状态时。



警告

- 向任何方向移动车辆之前，必须仔细观察车辆周围环境，确定没有任何阻碍车辆移动的障碍物。从显示屏上看到的物体位置可能与实际位置有差异。
- 在显示屏上显示的车辆行驶后视镜影像会根据物体实际距离的改变而会发生变化。因此，驾驶员应仔细观察车辆周围环境，以确保行车安全。
- 全景影像(SVM)功能适用于平坦的路面上。因此，如果在路边、减速带等不同高度路面的条件下使用全景影像(SVM)功能，在显示屏上显示的全景影像可能与实际不符。
- 始终保持摄像头清洁。如果摄像头被异物遮挡，会严重影响摄像头的检测性能，这会导致全景影像(SVM)功能无法正常运行。注意，清洁摄像头镜头时，禁止使用化学溶剂，如含有高碱性或挥发性有机溶剂(汽油、丙酮等)的强力清洁剂。否则，会损坏摄像头镜头。



信息

全景影像(SVM)功能使用摄像头进行检测，并通过信息娱乐系统显示屏显示车辆周围的影像。根据环境条件，在显示屏上显示的影像可能看起来不太自然。

后方交叉防撞辅助(RCCA)(如有配备)

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能设计的目的是，驾驶车辆倒车时，帮助检测从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆，显示警告信息和发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警，必要时主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助防止与从后侧面驶近的目标车辆发生碰撞。



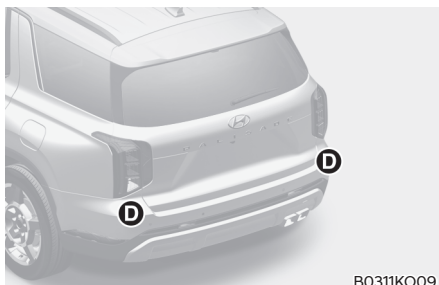
- Ⓐ：后方交叉碰撞预警(RCCW)功能操作范围
Ⓑ：后方交叉防撞辅助(RCCA)功能操作范围



注意

根据目标车辆驶近速度的不同，警告时间会有所差异。

检测传感器



①：后侧面雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

信息

后侧面雷达传感器注意事项有关的详细信息请参考第7章的“盲点碰撞预警(BCW)”部分。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能设置

功能设置



后方交叉交通安全

发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→泊车安全→后方交叉交通安全”项，可以设置启用或停用后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。

警告

当发动机重新启动时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能将始终处于激活状态。如果在发动机运转状态，设置此功能“关闭”模式，必须由驾驶员始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。



警告音量

发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→警告音量”或“声音→驾驶员辅助”项，可以设置或变更后方交叉防撞辅助(RCCA)功能的警告音量为“高”、“中”、“低”或“关闭”模式之一。

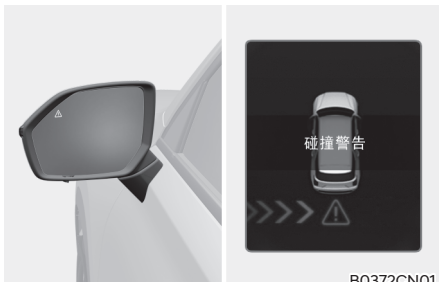
信息

- 如果在此变更警告音量，其它驾驶员辅助功能的警告音量也会改变。
- 如果设置为“关闭”模式，方向盘振动功能仍然保持启动状态。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能操作

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能根据碰撞危险性发出碰撞危险预警和辅助控制车辆。此功能控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”和“停车并终止制动控制”。

碰撞危险预警



B0372CN01



B0372EE01

- 当检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆时，车外后视镜上的[BCW]警告灯闪烁，并且在仪表盘显示屏上会显示警告信息，同时发出警报声。如果后视监视器(RVM)功能在启动状态，通过信息娱乐系统显示屏也会发出警报。

- 满足下列所有条件时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能就会启动：

- 档位在“R(倒车)”档。
- 本车辆车速在8km/h以下。
- 靠近的车辆距离您的车辆左侧和右侧约25米范围内。
- 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆车速在5km/h以上。

i 信息

- 一旦满足此功能启动条件，当检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆时，即使本车辆在停止状态，也会发出碰撞危险预警。
- 根据仪表盘类型的不同，或者仪表盘主题选择的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会不同。

紧急制动



B0372CN03



B0372EE01

- 当检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆时，车外后视镜上的[BCW]警告灯闪烁，在仪表盘显示屏上显示警告信息，同时发出警报声和方向盘振动，向驾驶员发出碰撞危险预警。如果后视监视器(RVM)功能在启动状态，通过信息娱乐系统显示屏也会发出警报。

- 满足下列所有条件时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能就会启动：
 - 档位在“R(倒车)”档。
 - 本车辆车速在8km/h以下。
 - 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆距离本车辆约1.5米范围内。
 - 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆车速在5km/h以上。
- 主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助防止与从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆发生碰撞。

 警告

从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆满足下列条件时，会解除制动控制：

- 驶近的目标车辆超出检测范围时。
- 驶近的目标车辆从本车辆后方经过时。
- 驶近的目标车辆没有驶向本车辆时。
- 驶近的目标车辆速度下降时。
- 驾驶员用力踩下制动踏板时。

停车并终止制动控制



- 通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而停车时，就会在仪表盘显示屏上显示“请小心驾驶”的警告信息。
- 为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 通过紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。
- 在紧急制动控制期间，如果驾驶员强力踩下制动踏板，自动解除后方交叉防撞辅助(RCCA)功能的紧急制动控制。



警告

使用后方交叉防撞辅助(RCCA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，在安全地方停车后，操作用户设置模式变更功能设置。
- 如果显示其它任何系统的警告信息或发出警报声，则不显示后方交叉防撞辅助(RCCA)功能的警告信息，也不发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到后方交叉防撞辅助(RCCA)功能发出的警报声。
- 当驾驶员为了回避碰撞危险而踩下制动踏板时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能不会启动。
- 在后方交叉防撞辅助(RCCA)功能启动控制状态，车辆可能会紧急停车，这可能会导致车内乘员受伤或松散的物品移动。因此，乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 即使后方交叉防撞辅助(RCCA)功能存在任何问题，车辆的基本制动功能也会正常运行。
- 后方交叉防撞辅助系统运行时，如果驾驶员用力踩下加速踏板，此功能将自动取消制动控制。
- 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能并不能在所有的情况下启动控制，也不能避免所有的碰撞。
- 紧急制动期间，当驾驶员大力踩下加速踏板时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能将自动解除制动控制。
- 驾驶员应始终保持对车辆的正确控制。不要仅依赖后方交叉防撞辅助(RCCA)功能，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 不要故意以人、动物等任何物体为对象进行后方交叉防撞辅助(RCCA)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。



注意

根据电子稳定控制(ESC)系统的状态，制动控制功能可能不能正常运行。

在下列任何条件下，仅发出碰撞危险预警：

- 电子稳定控制(ESC)警告灯亮时。
- 电子稳定控制(ESC)功能执行不同的功能时。



信息

如果后方交叉防撞辅助系统正在辅助制动，驾驶员应立刻踩下制动踏板并检查车辆周围环境。

- 驾驶员强力踩下制动踏板时，将解除此功能的紧急制动控制。
- 档位挂到“R(倒车)”档后，此功能仅执行一次针对左后侧面/右后侧面驶近目标车辆的紧急制动控制。

后方交叉防撞辅助(RCCA)系统故障和功能限制

后方交叉防撞辅助(RCCA)系统故障



后方交叉防撞辅助(RCCA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查后方交叉交通安全系统”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(△)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



车外后视镜上[BCW]警告灯不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查后视镜警告灯”的警告信息，并且主警告灯(△)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能暂停



当后侧面雷达传感器或后保险杠的传感器周围被雪、雨水或安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低雷达传感器的检测性能，这会导致后方交叉防撞辅助(RCCA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，在仪表盘显示器上会显示“外部环境导致雷达探测受限，后方交叉交通安全系统已暂停”的警告信息。

当清除异物或拆除挂车、挂架等，并重新启动发动机时，此后方交叉防撞辅助(RCCA)功能将恢复正常运行。

在清除异物或拆除挂车、挂架等后，如果后方交叉防撞辅助(RCCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

- 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能即使在仪表盘上未显示警告信息，也可能不能正常运行。
- 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能在启动发动机后检测不到任何物体的地方等某些区域(如空旷的地形等)不能正常运行。

注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。与此相反，如果要使用后方交叉防撞辅助(RCCA)功能，必须拆除挂车、挂架等。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能限制

在下列任何条件下，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能不能正常运行：

- 在树林、草地等地方倒车时。
- 在潮湿的道路上倒车时。
- 驶近的目标车辆车速过快或过慢时。

在下列任何条件下，可能不会采取紧急制动辅助控制措施，需要驾驶员注意：

- 车辆在颠簸道路、崎岖不平道路或混凝土道路上行驶而剧烈振动时。
- 车辆在光滑路面上行驶时，如雪、水坑或冰面等时。
- 轮胎压力低或轮胎损坏时。
- 重复操作制动器时。
- 遥控智能泊车辅助(RSPA)功能控制时。(如有配备)

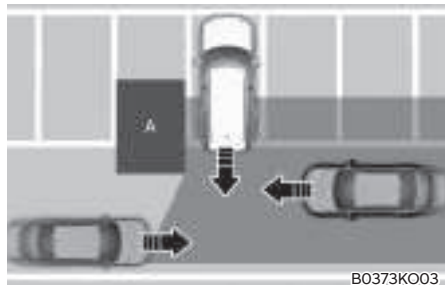
信息

后侧面雷达传感器限制有关的详细信息请参考第7章的“盲点碰撞预警(BCW)”部分。



警告

- 在车辆或建筑物附近驾驶时。

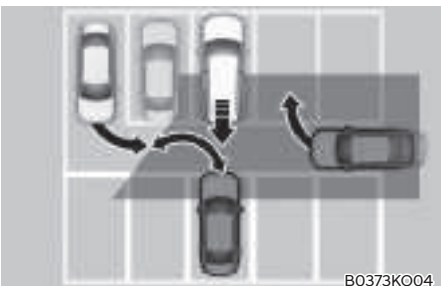


Ⓐ: 建筑物

在车辆或建筑物附近倒车驶出时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会受到限制。在此状态下，此功能可能无法检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆。在这种情况下，此功能可能在必要时不会向驾驶员发出碰撞危险预警，或者不采取紧急制动辅助控制措施。

驾驶倒车时，始终仔细观察车辆周围环境。

- 车辆在复杂的泊车环境中时。



在这样的环境中倒车驶出时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会识别本车辆附近的停止车辆或驶出车辆(如，正在从旁边驶离的车辆、从后方驶出的车辆、停止的车辆、靠近本车辆转弯的车辆等)。在此状态下，此功能可能会在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警，或者主动采取紧急制动辅助控制措施。驾驶倒车时，始终仔细观察车辆周围环境。

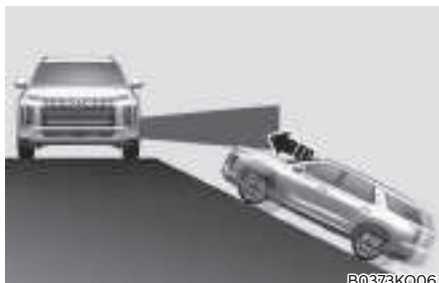
- 斜向停车位。



从斜向停车位倒车驶出时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会受到限制。在此状态下，此功能可能无法检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆，在这种情况下，此功能可能在必要时不会向驾驶员发出碰撞危险预警，或者不采取紧急制动辅助控制措施。

驾驶倒车时，始终仔细观察车辆周围环境。

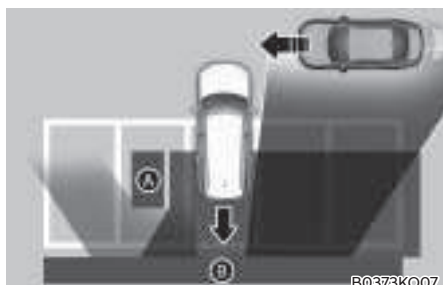
- 车辆在斜坡上或斜坡附近时。



当车辆在上坡或下坡或在斜坡附近时，后方防撞防撞辅助功能可能会受到限制。在此状态下，此功能可能无法检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆。在这种情况下，此功能可能在必要时不会向驾驶员发出碰撞危险预警，或者不采取紧急制动辅助控制措施。

驾驶倒车时，始终仔细观察车辆周围环境。

- 车辆进入结构物附近的停车位时。

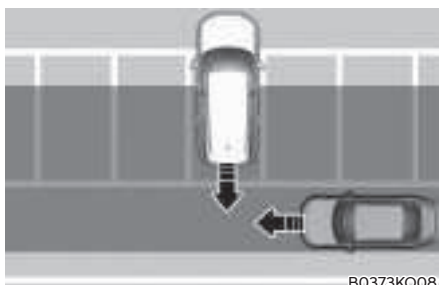


Ⓐ: 建筑物, Ⓑ: 墙壁

在车辆倒车进入后方或侧面有墙或建筑物的停车位时, 后方交叉防撞辅助系统可检测到经过前方的车辆。在此状态下, 此功能可能会在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警, 或者主动采取紧急制动辅助控制措施。

驾驶倒车时, 始终仔细观察车辆周围环境。

- 车辆倒车进入停车位时。



当车辆倒车进入停车位时, 后方交叉防撞辅助系统将检测路过您车辆后方的车辆。在此状态下, 此功能可能会在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警, 或者主动采取紧急制动辅助控制措施。

驾驶倒车时, 始终仔细观察车辆周围环境。

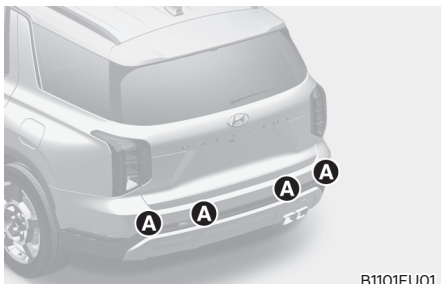
警告

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时, 为了确保行车安全, 请关闭后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。
- 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能受到强电磁波干扰, 可能无法正常工作。
- 起动发动机或后侧面雷达传感器初始化后, 在15秒钟内, 后方交叉防撞辅助(RCCA)功能不会启动。

后泊车距离预警(PDW)功能(如有配备)

后泊车距离预警(PDW)功能设计的目的是，驾驶车辆低速倒车时，帮助检测障碍物，并向驾驶员发出碰撞危险预警。

检测传感器



B1101EU01

Ⓐ：后超声波传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

后泊车距离预警(PDW)功能设置 警告音量



B0371CN02

发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→警告音量”项，可以设置或变更后泊车距离预警(PDW)功能的警告音量为“高”、“中”、“低”或“关闭”模式之一。

i 信息

- 如果设置为“关闭”项，后泊车距离预警(PDW)功能的警告音量也不关闭，但音量将设定为“低”。
- 如果在此变更警告音量，其它驾驶员辅助功能的警告音量也会改变。

i 信息

当选择“泊车距离预警自动启动”项时，泊车安全按钮指示灯(P_{安全})保持亮。

后泊车距离预警(PDW)功能操作
泊车安全按钮



- 按下泊车安全(PWA)按钮时，后泊车距离预警(PDW)功能启动。再次按下此按钮时，后泊车距离预警(PDW)功能关闭。
- 将档位挂入“R(倒车)”档时，后泊车距离预警(PDW)功能自动启动(泊车安全按钮指示灯亮)。
- 档位在“R(倒车)”档时，即使按下泊车安全(PWA)按钮，后泊车距离预警(PDW)功能也不完全关闭。

后泊车距离预警(PDW)功能

在下列条件下，后泊车距离预警(PDW)功能启动。

- 档位在“R(倒车)”档。
- 车速小于10km/h。

与物体的车距	倒车时警告灯状态	警报声
60~120厘米		蜂鸣器间歇发出警报声
30~60厘米		更频繁发出警报声
30 厘米范围内		持续发出警报声

- 无论何时，各超声波传感器在其检测范围内检测到人、动物、或物体时，对应的警告灯亮，同时发出警报声，以向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 如果同时检测到2个或以上的障碍物，以最近的障碍物为准向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 实际的警告灯的形状可能与图示不同。

后泊车距离预警(PDW)系统故障和功能限制

后泊车距离预警(PDW)系统故障

起动发动机后，将档位挂入“R(倒档)”档时发出提示蜂鸣声，指示后泊车距离预警(PDW)系统正常运行。

但是，如果出现下列一个或多个情况，首先检查超声波传感器是否损坏或被异物遮挡。如果仍不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

- 蜂鸣器没有发出提示蜂鸣声时。
- 蜂鸣器间歇发出警报声时。
- 在仪表盘显示屏上显示“请检查泊车距离警告系统”或“请确认超声波传感器是否被遮挡”的警告信息时。

请检查泊车距离警告系统



B0377CN03

请确认超声波传感器
是否被遮挡



B0377CN04

后泊车距离预警(PDW)功能暂停

超声波传感器
探测受限
泊车距离警告系统已暂停

B0377CN02

如果发生这种情况，就会在仪表盘显示屏上显示“超声波传感器探测受限，泊车距离警告系统已暂停”的警告信息。当清除雨水、积雪等异物时，后泊车距离预警(PDW)功能将恢复至正常运行。清除雨水、积雪等异物，或者拆除挂车、挂架等后，如果后泊车距离预警(PDW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

泊车距离预警(PDW)功能限制

- 在下列任何条件下，泊车距离预警(PDW)功能不能正常运行：
 - 传感器受潮冻结。
 - 传感器被雪、雨水等异物堵塞时(除去这些异物时，功能正常运行)。
 - 环境温度酷热或酷寒。
 - 传感器或传感器总成被拆卸时。
 - 传感器表面被压紧或被硬物撞击时。
 - 传感器表面被锋利的物体刮伤时。
 - 传感器或及其周围区域被高压水枪直接喷射时。
- 在下列任何条件下，后泊车距离预警(PDW)功能可能失效：
 - 暴雨、喷水等环境。
 - 在传感器表面上沾上水。
 - 受到其它车辆超声波传感器的影响。
 - 在传感器上覆盖雪等异物。
 - 在崎岖不平的道路上、碎石路面上或丛林地带上行驶。
 - 在传感器附近有能产生超声波的物体时。
 - 把牌照安装在原位外的部位。
 - 汽车保险杠高度或超声波传感器安装状态改变时。
 - 在超声波传感器周围安装有附加设备或装饰件时。
- 传感器可能不能检测下列物体：
 - 绳子、链条、小杆材等锋利、纤细物体。
 - 衣服、海棉、雪等能吸收传感器电磁波的物体。
 - 长度在100厘米以下和直径在14厘米以下的物体。
 - 非常靠近超声波传感器的行人、动物或物体。



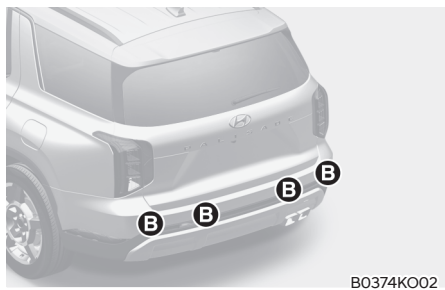
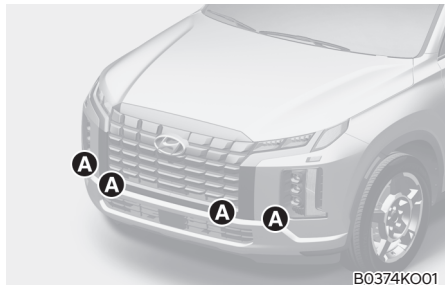
警告

- 后泊车距离预警(PDW)功能仅为驾驶辅助功能。此功能的运行性能受许多因素(包括环境条件)的影响。因此,驾驶员在泊车前和泊车过程中,始终仔细观察车辆前/后的环境。
- 新车有限保修范围不包括因后泊车距离预警(PDW)系统故障而导致的车辆事故和伤人事件。
- 驾驶车辆驶近物体时,特别是行人,尤其是儿童,要格外提高警惕。超声波传感器可能无法检测到某些物体,因为物体的距离、物体的大小、物体材料等因素都会对超声波传感器的检测性能产生影响。
- 根据车速,或者行人、动物或物体的形状,后泊车距离预警(PDW)功能可能不会按照检测顺序发出碰撞危险预警。
- 如果泊车距离预警(PDW)功能不能正常运行,请我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

前/后泊车距离预警(PDW)功能(如有配备)

前/后泊车距离预警(PDW)功能设计的目的是, 驾驶车辆低速前进或倒车时, 帮助检测障碍物, 并向驾驶员发出碰撞危险预警。

检测传感器



- Ⓐ: 前超声波传感器,
Ⓑ: 后超声波传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

前/后泊车距离预警(PDW)功能设置

警告音量



在设置菜单中选择“驾驶员辅助→警告音量”项, 可以设置或变更前/后泊车距离预警(PDW)功能的警告音量为“高”、“中”、“低”或“关闭”模式之一。

信息

- 如果设置为“关闭”项, 前/后泊车距离预警(PDW)功能的警告音量也不会完全关闭, 而音量设置为类似“低音”模式。
- 如果在此变更警告音量, 其它驾驶员辅助功能的警告音量也会改变。

泊车距离预警自动启动

要启用泊车距离预警自动启动功能, 在信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中选择“驾驶员辅助→泊车安全→泊车距离预警自动启动”项。

信息

当选择“泊车距离预警自动启动”项时, 泊车安全按钮指示灯(P_{PA})保持亮。

前/后泊车距离预警(PDW)功能操作

泊车安全按钮



- 按下泊车安全(P $\triangle$)按钮时，前/后泊车距离预警(PDW)功能启动。再次按下此按钮，前/后泊车距离预警(PDW)功能关闭。
- 在前/后泊车距离预警(PDW)功能关闭(按钮指示灯熄灭)状态，将档位挂入“R(倒车)”档时，前/后泊车距离预警(PDW)功能自动启动。
- 当前/后泊车距离预警(PDW)功能启动时，按钮指示灯亮。如果车速超过30 km/h，就会关闭前/后泊车距离预警(PDW)功能(按钮指示灯熄灭)。

前泊车距离预警(PDW)功能

在满足下列任何条件时，前泊车距离预警(PDW)功能启动。

- 后泊车距离预警(PDW)功能启动状态，将档位从“R(倒车)”档挂入“D(前进)”档时。
- 档位“D(前进)”档和泊车安全按钮指示灯亮时。
- 档位“D(前进)”档，并在设置菜单中选择“泊车距离预警自动启动”项时。

i 信息

- 即使泊车安全(P $\triangle$)按钮指示灯亮，如果前行车速超过10km/h，前泊车距离预警(PDW)功能不会运行。在泊车安全(P $\triangle$)按钮指示灯亮的状态，如果车速降至10km/h以下，前泊车距离预警(PDW)功能再次启动。
- 如果车速超过30km/h，就会关闭前泊车距离预警(PDW)功能。此时，即使车速降至10km/h以下，泊车距离预警(PDW)功能也不会自动启动。(没有启用泊车距离预警自动启动功能时。)

与物体的车距	前进时 警告灯状态	警报声
60~100 厘米		蜂鸣器间歇发出警报声
30~60 厘米		更频繁发出警报声
30 厘米 范围内		持续发出警报声

- 无论何时，各超声波传感器在其检测范围内检测到人、动物、或物体时，对应警告灯亮。同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 如果同时检测到2个或以上的障碍物，以最近的障碍物为准向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 实际的警告灯的形状可能与图示不同。

后泊车距离预警(PDW)功能

在下列条件下，后泊车距离预警(PDW)功能启动。

- 档位在“R(倒车)”档。
- 车速小于10km/h。

信息

当车速低于10km/h时，泊车距离预警(PDW)功能启动检测并向驾驶员发出碰撞危险预警。

与物体的车距	倒车时 警告灯状态	警报声
60~120 厘米		蜂鸣器间歇发出警报声
30~60 厘米		更频繁发出警报声
30 厘米 范围内		持续发出警报声

- 无论何时，各超声波传感器在其检测范围内检测到人、动物、或物体时，对应的警告灯亮，同时发出警报声，以向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 如果同时检测到2个或以上的障碍物，以最近的障碍物为准向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 实际的警告灯的形状可能与图示不同。

前/后泊车距离预警(PDW)系统故障和功能限制

前/后泊车距离预警(PDW)系统故障

前/后泊车距离预警(PDW)功能配备有自诊断功能，诊断超声波传感器是否正常运行。起动发动机后，将档位挂入“R(倒档)”档时发出提示蜂鸣声，指示前/后泊车距离预警(PDW)功能正常运行。

但是，如果出现下列一个或多个情况，首先检查超声波传感器是否损坏或被异物遮挡。如果仍不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

- 蜂鸣器没有发出提示蜂鸣声时。
- 蜂鸣器间歇发出警报声时。
- 在仪表盘显示屏上显示“请检查泊车距离警告系统”或“请确认超声波传感器是否被遮挡”的警告信息时。

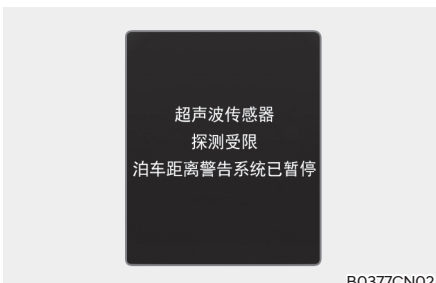


B0377CN03



B0377CN01

前/后泊车距离预警(PDW)功能暂停



B0377CN02

如果发生这种情况，就会在仪表盘显示屏上显示“超声波传感器探测受限，泊车距离警告系统已暂停”的警告信息。当清除雨水、积雪等异物时，前/后泊车距离预警(PDW)功能将恢复至正常运行。

清除雨水、积雪等异物，或者拆除挂车、挂架等后，如果前/后泊车距离预警(PDW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

前/后泊车距离预警(PDW)功能限制

- 在下列任何条件下，前/后泊车距离预警(PDW)功能不能正常运行：
 - 传感器受潮冻结。
 - 传感器被异物如雪或水覆盖时(除去异物时前/后泊车距离预警功能正常工作。)
 - 环境温度酷热或酷寒。
 - 传感器或传感器总成被拆卸时。
 - 传感器表面被重压或被硬物撞击。
 - 传感器表面被锋利的物体刮伤时。
 - 传感器或及其周围区域被高压水枪直接喷射时。
- 在下列任何条件下，前/后泊车距离预警(PDW)功能失效：
 - 暴雨、喷水等环境。
 - 在传感器表面上沾上水。
 - 受到其它车辆超声波传感器的影响。
 - 传感器上覆盖雪或冰。
 - 在崎岖不平的道路上、碎石路面上或丛林地带上行驶。
 - 在传感器附近有能产生超声波的物体时。
 - 牌照安装位置与原位置不同。
 - 汽车保险杠高度或超声波传感器安装状态改变时。
 - 在超声波传感器周围安装有附加设备或装饰件时。

- 传感器可能不能检测下列物体：
 - 绳子、链条、小杆材等锋利、纤细物体。
 - 狭窄物体，如方柱的一角。
 - 衣服、海棉、雪等能吸收传感器电磁波的物体。
 - 长度在100厘米以下和直径在14厘米以下的物体。
 - 非常靠近超声波传感器的行人、动物或物体。
 -



警告

- 前/后泊车距离预警(PDW)功能仅为驾驶辅助功能。此功能的运行性能受许多因素(包括环境条件)的影响。因此,驾驶员在泊车前和泊车过程中,始终仔细观察车辆前/后的环境。
- 新车有限保修范围不包括因前/后泊车距离预警(PDW)系统故障而导致的车辆事故和伤人事件。
- 驾驶车辆驶近物体时,特别是行人,尤其是儿童,要格外提高警惕。超声波传感器可能无法检测到某些物体,因为物体的距离、物体的大小、物体材料等因素都会对超声波传感器的检测性能产生影响。
- 根据车速,或者行人、动物或物体的形状,前/后泊车距离预警(PDW)功能可能不会按照检测顺序发出碰撞危险预警。
- 如果前/后泊车距离预警(PDW)功能不能正常运行,请我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

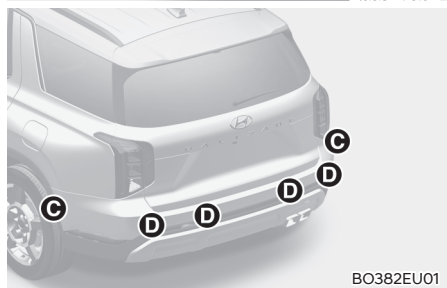
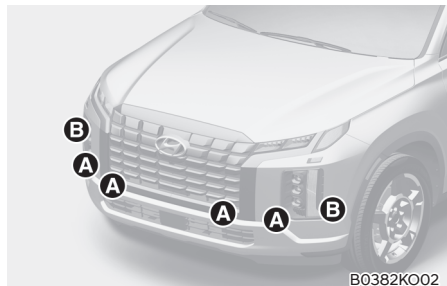
遥控智能泊车辅助(RSPA)(如有配备)

遥控智能泊车辅助(RSPA)功能利用车辆传感器，通过控制转向、车速和档位，帮助驾驶员从车外遥控控制车辆进入停车位或从停车位驶出。

功能	说明
遥控挪车	遥控前进或倒车  BO382KO01

- 使用智能钥匙从车外遥控智能泊车和遥控挪车。
- 遥控智能泊车辅助(RSPA)功能操作时，泊车距离预警(PDW)功能和全景影像(SVM)功能也会运行。详细信息请参考本章内的“泊车距离预警(PDW)”和“全景影像(SVM)”部分。

检测传感器



- Ⓐ：前超声波传感器，
- Ⓑ：前侧面超声波传感器，
- Ⓒ：后侧面超声波传感器，
- Ⓓ：后超声波传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

 注意

为了确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- 不要拆装或分解/组装检测传感器、传感器总成，也不要冲撞传感器。
- 如果检测传感器需要维修，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

- 如果汽车保险杠高度或超声波传感器安装状态改变或损坏，可能导致遥控智能泊车辅助(RSPA)功能失效。任何非原装的设备或附件均可能影响传感器检测性能。
- 超声波传感器冻结，或者雪、灰尘或雨水等污染时，可能严重影响其检测性能。请用软布清除污染物。
- 不要推动、刮除或敲击超声波传感器。否则，会导致传感器损坏。
- 禁止使用高压喷水枪直接朝超声波传感器或其周围区域喷水。

遥控智能泊车辅助(RSPA)功能设置

警告音量



B0371CN02

发动机运转时，在设置菜单中选择“驾驶员辅助→警告音量”项，可以设置或变更遥控智能泊车辅助(RSPA)功能的警告音量为“高”、“中”、“低”或“关闭”模式之一。



警告

- 如果设置为“关闭”项，遥控智能泊车辅助(RSPA)功能的警告音量也不会完全关闭。
- 如果在此变更警告音量，其它驾驶员辅助功能的警告音量也会改变。

遥控智能泊车辅助(RSPA)功能操作

遥控智能泊车辅助按钮

泊车/影像模式按钮	泊车安全按钮	智能钥匙
		
B0384K001	B0376K001	B0384K002

位置	名称	符号	说明
在车内	泊车/影像模式按钮		• 按住泊车/影像模式按钮接通遥控智能泊车辅助(RSPA)功能。前/后泊车距离预警(PDW)功能也自动接通。
	泊车安全按钮		• 遥控智能泊车辅助(RSPA)功能操作期间按下泊车安全按钮，结束遥控智能泊车辅助(RSPA)功能的操作。
智能钥匙	遥控起动按钮		• 在发动机关闭状态闭锁车门后，按下遥控起动按钮，遥控起动发动机。 • 遥控智能泊车功能或遥控挪车功能操作期间，按下遥控起动按钮，结束此功能操作。
	前进按钮		• 使用遥控挪车功能时，按下这些按钮期间，车辆向按钮的方向移动。
	倒车按钮		

遥控挪车

操作顺序

遥控挪车功能按下列顺序工作：

1. 准备好遥控车辆前进或倒车。
2. 遥控车辆前进或倒车。

1.准备好遥控车辆前进或倒车。

遥控挪车功能有两种方式。



B0384KO03

在发动机[OFF]状态下，采用方式[1]。

- (1) 在车距车辆一定范围内，按下智能钥匙上的门锁闭锁(🔒)按钮，闭锁所有车门。
- (2) 在4秒内按住远程启动按钮(🔌)直到发动机起动。

遥控起动发动机有关的详细信息请参考第6章的“遥控起动”部分。



B0384KO04



B0384CN01

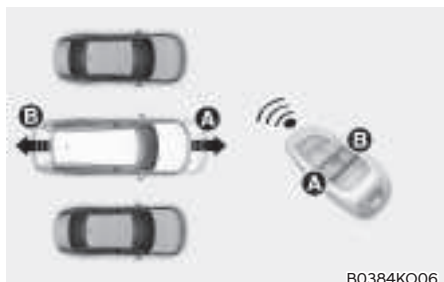
在发动机[ON]状态下，采用方式[2]。

- (1) 在您要使用遥控挪车功能的停车位前方泊车，并将档位挂到“P(驻车)”档。
- (2) 按住泊车/影像(P)按钮接通智能泊车辅助功能。在信息娱乐系统显示屏上会显示“远程控制状态下”的提示信息。
- (3) 携带智能钥匙下车，关闭所有车门。

i 信息

要使用泊车功能，必须在信息娱乐系统显示屏上选择“同意”，并且信息娱乐系统正常运行。

2. 遥控车辆前进或倒车



B0384KO06

(1) 按住智能钥匙上的前进(⬆)或倒车(⬇)按钮中的一个。

- 遥控智能泊车辅助(RSPA)功能自动控制方向盘、车速和档位。车辆朝按下按钮的方向移动。
- 遥控挪车功能工作期间，如果没有按住按钮，车辆会停止并且此功能控制暂停。再次按下按钮并保持住，此功能再次开始工作。

(2) 按住前进(⬆)或倒车(⬇)按钮，直到车辆到达目标位置。

(3) 遥控挪车完成后，使用智能钥匙进入车内或从车外按下智能钥匙上的远程起动(HOLD)按钮。

- 在信息娱乐系统显示屏上会显示此信息。确定档位挂入“P(驻车)”档并啮合驻车制动器。
- 按下遥控起动(HOLD)按钮时，发动机关闭。如果驾驶员在车辆内，车辆将保持[ON]状态。
- 遥控挪车可利用车外智能钥匙远程控制车辆。

信息

- 使用遥控挪车功能时，检查并确定所有智能钥匙都在车外。
- 遥控挪车功能仅在智能钥匙车距车辆4米内时工作。如果即使按下智能钥匙上的前进或倒车按钮，车辆也不移动，请检查与车辆的车距并再次按下按钮。
- 智能钥匙的检测范围会根据受发射塔、广播电台等无线电波影响的环境变化。
- 使用方式[1]远程向前移动车辆时，这被认为是一个出车情况，车辆移动4米，检查车辆周围是否有行人、动物或物体。确认后，根据前方状态控制方向盘。

- 使用方式[2]远程向前移动车辆时，这被认为是一个泊车情况，并立即根据前方状态控制方向盘，辅助进入停车位并对正车辆。然而，根据车辆周围行人、动物、物体的形状、位置等，性能可能会降低。
- 在远程倒车方面，方式[1]和[2]首先对正方向盘，然后仅直线移动车辆。

警告

- 使用遥控挪车功能时，确定所有乘员都下车。
- 在狭窄停车位内泊车时，如果车辆蓄电池亏电或遥控智能泊车辅助系统故障，遥控挪车功能不工作。一定要在宽度足够您上下车的停车位内泊车。
- 请注意，根据停车位，您可能无法使用遥控挪车功能从已进入的停车位内下车。
- 泊车后，由于周围车辆移动，环境会发生变化。如果发生这种情况，遥控挪车功能会不工作。
- 在离开车辆前，关闭门窗和天窗，并在闭锁车门前确定发动机关闭。

遥控挪车功能操作状态

操作状态	智能钥匙LED	危险警告灯
控制时	绿色LED持续闪烁	-
暂停	红色LED持续闪烁	闪烁
关闭	红色LED亮约4秒钟后熄灭	闪烁3次并熄灭
结束	绿色LED亮约4秒钟后熄灭	闪烁1次并熄灭

信息

- 根据您国家法规，通过危险警告灯提供的操作状态可能不适用。
- 如果智能钥匙不在操作范围内(车距车辆约4米内)，智能钥匙LED不亮或闪烁。在操作范围内使用智能钥匙。

操作期间如何关闭遥控挪车功能

- 信息娱乐系统显示屏使用方式[2]引导驾驶员期间，按下泊车/影像(P)按钮。
- 信息娱乐系统显示屏使用方式[2]引导驾驶员期间，将变速杆从“P(驻车)”档挂入其他档位。
- 按下信息娱乐系统显示屏上的泊车安全(P)按钮或选择“撤销”按钮。
- 使用遥控挪车功能控制车辆期间，按下智能钥匙上的远程起动(HOLD)按钮。遥控挪车功能停止。此时，发动机关闭。
- 携带智能钥匙上车。遥控挪车功能停止。此时，发动机保持ON。

在下列情况下此功能暂停：

- 在车辆行驶方向有行人、动物或物体
- 车门或后备箱门打开
- 不持续按下前进(D)或倒车(R)按钮
- 同时按下智能钥匙上的多个按钮
- 没有在车距车辆4米内操作智能钥匙
- 除操作智能钥匙外，还按下了另一个智能钥匙的按钮
- 朝倒车方向控制车辆期间，盲点碰撞预警(BCW)或后方交叉防撞辅助(RCCA)功能工作
- 遥控挪车功能工作状态按下智能钥匙期间，车辆移动7米(每个按钮按下的最大行程车距)

在下列条件下会取消此功能：

撤销遥控挪车功能时，车辆自动停止，挂“P(驻车)”档并啮合EPB（电控驻车制动器）。

- 转动方向盘。
- 驾驶车辆期间换挡时。
- 驾驶车辆期间操作EPB。
- 机舱盖未关。
- 在所有车门关闭状态，踩下制动踏板或加速踏板。
- 驾驶席车门处于打开状态期间，踩下制动踏板时智能钥匙在车外。
- 进行快速加速。
- 发生车辆侧滑。
- 车轮被障碍物卡住，不能移动。
- 遥控挪车功能开始工作后经过约3分钟50秒。
- 道路坡度超过操作范围。
- 暂停功能超过1分钟。
- 遥控挪车功能操作后，车辆的总行程车距超过14米。
- 方向盘、变速杆、制动和驾驶控制不正常工作。
- 智能钥匙有故障或智能钥匙电池亏电。
- 湿滑路况使ABS、TCS或ESC系统工作。
- 防盗警报系统的警报声响。

遥控智能泊车辅助(RSPA)系统故障和功能限制

遥控智能泊车辅助(RSPA)系统故障



B0387CN01

请检查泊车辅助系统

遥控智能泊车辅助(RSPA)系统不能正常运行时，就会在信息娱乐系统显示屏上显示“请检查泊车辅助系统”的警告信息。如果显示此警告信息，停止使用遥控智能泊车辅助(RSPA)功能，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



B0387CN02

泊车辅助已取消

在遥控泊车辅助(RSPA)功能运行期间，与操作顺序无关，均能关闭泊车功能，在信息娱乐系统显示屏上显示“智泊车辅助已取消”的警告信息。根据车辆条件，可能会显示其它警告信息。使用遥控泊车辅助(RSPA)功能泊车期间，请遵守在信息娱乐系统显示屏上提供的操作指南。在遥控泊车辅助(RSPA)功能进行控制期间，必须仔细观察车辆周围环境。



B0387CN03

未满足泊车辅助条件

遥控智能泊车辅助(RSPA)功能在准备就绪状态，按住泊车/影像模式()按钮时，如果显示“未满足泊车辅助条件”的警告信息，松开按钮。然后，再次按住泊车/影像模式()按钮，检查遥控智能泊车辅助(RSPA)功能是否启动。

即使智能钥匙电池电量不足，也会显示此警告信息。请检查智能钥匙电池电量。

遥控智能泊车辅助(RSPA)功能限制

在下列任何条件下，存在发生碰撞的危险性，遥控智能泊车辅助(RSPA)功能的泊车功能或出车功能可能会受到限制，或者遥控智能泊车辅助(RSPA)功能关闭。必要时，请手动操作泊车或出车。

- 在方向盘上附着有配饰。
- 在车辆上安装雪地防滑链、备胎或不同尺寸车轮。
- 轮胎充气压力低于或高于标准充气压力。
- 在车辆上装载的货物伸出车辆外或连接挂车。
- 车轮定位不良。
- 车辆严重向一侧倾斜。
- 车辆上安装有挂车连接器。
- 牌照安装位置偏离原位置。
- 当启动遥控智能泊车辅助(RSPA)功能时，在超声波传感器上方或下方有人、动物或物体。
- 停车位弯曲或斜向。
- 停车位附近有人、动物或物体(垃圾桶、自行车、摩托车、购物车、窄柱等)。
- 停车位附近有圆柱或窄柱时，或者杆柱的周围有灭火器等物体。
- 路面颠簸不平(路边石、减速带等)。
- 路面光滑。
- 停车位临近卡车等离地间隙较高或大型车辆。
- 停车位路面倾斜。
- 刮大风。
- 在不平路面、碎石路、灌木丛等处。
- 因酷热或酷寒环境，超声波传感器性能受限。
- 在超声波传感器盖上覆盖有积雪或雨水。
- 附近有产生超声波的物体。
- 超声波传感器附近有产生电磁波的无线电设备。
- 本车辆受到另一车辆的泊车距离预警系统的影响。
- 因保险杠发生碰撞，传感器的安装位置改变。
- 超声波传感器不能检测下列物体：
 - 锋利或细长物体，如绳子、链条或小杆等。
 - 长度小于100厘米、直径小于14厘米的物体。
 - 容易吸收传感器电磁波的物体，如衣服、海绵、积雪等。
 - 狭窄物体，如方柱的一角。
 - 非常靠近超声波传感器的人、动物或物体。

在下列任何条件下，遥控智能泊车辅助(RSPA)功能不能正常运行：

- 在坡道上泊车



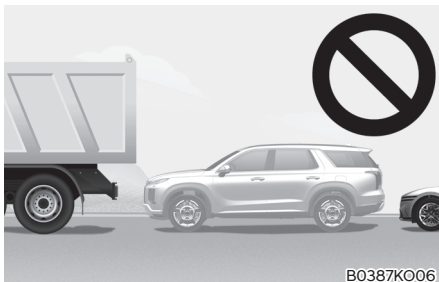
在斜坡道路上泊车时，请手动泊车。

- 在不平的道路上泊车



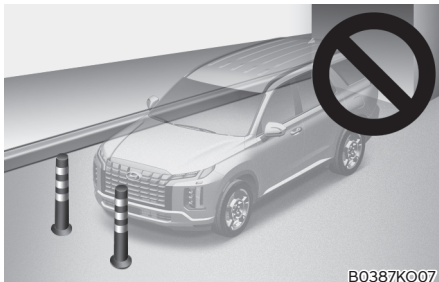
因鹅卵石、碎石等路况条件而车辆打滑或无法移动时，遥控智能泊车辅助(RSPA)功能可能自动关闭。

- 在大型车辆周围泊车时



在公共汽车、卡车等离地间隙较高的车辆周围泊车时，禁止使用遥控智能泊车辅助(RSPA)功能。否则，可能会引发意外事故。

- 在立柱附近泊车时



当停车位附近有狭窄的物体、圆形立柱、方形立柱或被灭火器等物体包围的立柱时，遥控智能泊车辅助(RSPA)功能的性能会降低，或者与障碍物发生碰撞。此时，驾驶员必须手动泊车。

- 在仅一侧有已驻车辆的停车位上泊车时



如果使用遥控智能泊车辅助(RSPA)功能在仅一侧有已驻车辆的停车位上泊车,本车辆可能为了避开已驻车辆而越过停车位。

- 斜向泊车时



遥控智能泊车辅助(RSPA)功能不能使用在斜向停车位上。

- 在雪地上泊车时



积雪会影响传感器的检测性能,或者因路面光滑而车辆在泊车期间打滑时,遥控智能泊车辅助(RSPA)功能可能自动关闭。

警告

使用遥控智能泊车辅助(RSPA)功能时,请遵守下列安全注意事项:

- 使用遥控智能泊车辅助(RSPA)功能时,应仔细观察车辆周围的环境条件。
- 使用遥控智能泊车辅助(RSPA)功能时,禁止站在车辆移动的方向上,以确保安全。
- 使用遥控智能泊车辅助(RSPA)功能时,应仔细观察车辆周围的环境条件。如果行人、动物或物体非常靠近传感器或处在传感器检测不到的盲区,可能会引发碰撞事故。
- 遥控智能泊车辅助(RSPA)功能控制期间,如果行人、动物或物体突然出现,可能会引发碰撞事故。
- 禁止酒驾,也禁止饮酒的人员使用遥控智能泊车辅助(RSPA)功能。
- 禁止儿童或他人操作智能钥匙。
- 如果长时间持续使用遥控智能泊车辅助(RSPA)功能,会对其性能产生不利影响。

- 如果车辆跑偏等车轮定位不良时，遥控智能泊车辅助(RSPA)系统不能正常运行。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 当遥控智能泊车辅助(RSPA)功能进行制动控制，或者驾驶员踩下制动踏板制动时，可能会听到噪声。
- 遥控智能泊车辅助(RSPA)功能可能会紧急制动，以防发生碰撞。
- 仅在停车位的空间足够车辆安全移动的条件下，使用遥控智能泊车辅助(RSPA)功能。

参考

- 在遥控智能泊车辅助(RSPA)功能控制期间，如果前/后泊车距离预警(PDW)功能启动三级预警，表示检测到有物体接近本车辆。此时，遥控智能泊车辅助(RSPA)功能会暂停。请仔细观察车辆周围有没有行人、动物或物体接近。
- 车辆移动时，根据制动控制状态，制动灯可能亮。
- 车辆在寒冷环境下长时间驻车后遥控启动，根据车辆的运行状态，遥控智能泊车辅助(RSPA)功能可能延迟启动或不会启动。

8. 紧急情况

危险警告灯	8-2
行驶中出现紧急情况	8-2
行驶时发动机熄火	8-2
在交叉路口或十字路口发动机熄火	8-2
行驶时爆胎	8-3
发动机不能起动	8-3
跨接起动	8-4
发动机过热	8-7
轮胎气压监测系统(TPMS).....	8-9
检查轮胎气压	8-9
轮胎气压监测系统(TPMS)	8-10
轮胎气压低警告灯	8-11
[TPMS]警告灯	8-12
更换胎压检测型轮胎	8-12
爆胎(配备备胎)	8-14
千斤顶和工具	8-14
拆卸和储存储备胎	8-15
车轮的更换	8-16
拖车	8-20
拖车服务	8-20
紧急物品	8-22
急救箱	8-22
三角警示板/反光衣	8-22
轮胎气压表	8-22

危险警告灯



危险警告灯的功能在于向靠近、急速赶上或超越您车辆的其他车辆驾驶员发出警告信息，以便提高驾驶注意力。

当车辆需要紧急维修或暂停于路旁时必须使用此警告灯。

无论点火开关或发动机起动/停止按钮在什么位置，按下危险警告灯开关时，危险警告灯就会闪烁。危险警告灯开关在中央仪表板上。危险警告灯工作时，所有转向信号灯同时闪烁。

- 不论您的车辆是否处于行驶状态，此危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯工作时，转向信号灯不工作。

行驶中出现紧急情况

行驶时发动机熄火

- 保持直线行驶，逐渐减速。小心驾驶车辆至安全地方停车。
- 打开危险警告灯。
- 尝试重新启动发动机。如果仍不能起动发动机，我们建议您咨现代汽车授权经销商或其它合格救援机构。

在交叉路口或十字路口发动机熄火

如果在交叉路口或十字路口发动机熄火，将档位转至“N(空档)”档，并把车辆推到安全地方。

行驶时爆胎

如果在行驶时爆胎：

- 保持车辆直线行驶，松开加速踏板逐渐减速。切勿立即踩下制动踏板或试图离开行车道，这可能会导致车辆失控，而引发事故。当车辆减速至能安全使用制动器时，轻踩制动踏板减速并驶离公路至安全地方，将车辆停在坚固、平坦的地面上。如果车辆在分岔道路上行驶，切勿将车辆停在两条行车道的中间位置。
- 车辆停车时，打开危险警告灯，将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并将车辆电源转至[OFF]位置。
- 让所有乘员离开车辆。确定乘员站在远离行车道的一侧。
- 按照本章稍后提供的更换轮胎说明更换爆胎。

发动机不能起动

- 确定换档至“N(空档)”档或“P(驻车)”档。发动机仅在档位在“N(空档)”档或“P(驻车)”档时起动。
- 接通室内灯。如果操作起动机时灯光微弱或熄灭，说明蓄电池亏电。
可参照本章“跨接起动”说明。
- 检查燃油量，必要时补充燃油。

如果车辆不起动，请联络现代汽车授权经销商。

参考

通过推拉的方式起动车辆会导致催化转化器过载，从而损坏废气排放控制系统。

跨接起动

跨接起动不当非常危险。为避免人员受伤或车辆损坏，请务必遵守本章的跨接起动过程。如果您不了解正确的跨接起动方法，务必由专业技术人员或拖车服务站来跨接起动车辆。



警告

为了避免您或他人严重或致命人身伤害的危险性，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时，请遵守下列安全注意事项：



执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。



戴上护目镜，以防止酸液飞溅到眼睛。



确保蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花或烟火等。



氢气是易爆气体，蓄电池工作时会产生氢气，如果点火会爆炸。



禁止儿童接触蓄电池。



蓄电池含有硫酸，硫酸有高腐蚀性。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服。

如果酸液喷溅到眼睛里，应用清水冲洗至少15分钟，并尽快就医。如果酸液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出，最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。
- 千万不要在蓄电池电缆连接的车辆上的状态使用外部充电器给蓄电池充电。
- 电控点火系统工作时会产生高电压。在发动机运转或车辆电源在[ON]位置时，切勿碰触这些部件。

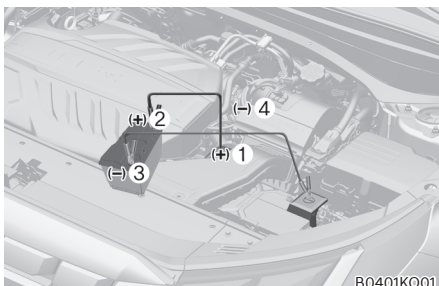
跨接起动程序

1. 将车辆置于跨接线可达到的足够近的位置，但不允许车辆接触。
2. 即使车辆处于停止状态，始终要避开发动机舱内的冷却风扇或任何移动部件。
3. 关闭所有电气装置，如音响、灯光、空调等。确定车辆挂入“P(驻车)”档并啮合驻车制动器。两辆车都处于OFF状态。
4. 打开机舱盖。
5. 拆卸发动机舱保险丝盒盖。



注意

跨接起动前，一定要正确识别正极(+)端子与负极(-)端子，以免电极接反。



6. 按照上图所示的正确顺序连接跨接线。首先，将第一个跨接线的一端连接到您车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子上①。
7. 此跨接线的另一端连接到辅助车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子上②。
8. 将第二个跨接线的一端连接到辅助车辆蓄电池的负极(-)端子或跨接端子的黑色负极(-)端子上③。
9. 此跨接线的另一端连接到您车辆底盘搭铁的黑色负极(-)端子上④。

除了正确连接蓄电池或跨接端子或搭铁端子外，切勿让跨接线端子接触到其它物体。在连接跨接线的状态，切勿伏在蓄电池上。



警告

禁止将跨接线连接到亏电蓄电池的负极(-)跨接端子。火花会导致蓄电池爆炸，造成人身伤害或车辆损坏。

10. 启动辅助车辆发动机，并使发动机以大约2,000RPM的速度运转几分钟。然后启动您的车辆。
11. 保持车辆在怠速或行驶状态下运行至少30分钟，以确保蓄电池有足够的电量，能够在车辆关闭后自行启动。一个完全没有电量的蓄电池可能需要长达60分钟的运行时间来完全充电。如果车辆运行时间较短，蓄电池可能无法重新启动。

如果尝试几次之后车辆仍无法启动时，可能需要进行维修。此时请寻求适当的援助。如果造成蓄电池亏电的原因并不明确，应请现代汽车授权经销商检查车辆。

以连接相反的顺序正确分离跨接线。

1. 从您车辆底盘搭铁的黑色负极(-)端子上分离跨接线的一端④。
2. 从辅助车辆蓄电池的负极(-)端子或底盘搭铁的黑色负极(-)端子上分离此跨接线的另一端③。
3. 从辅助车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子上分离另一个跨接线的一端②。
4. 从您车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子上分离此跨接线的另一端①。



信息



如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

参考

为了避免损坏车辆：

- 仅能使用12V电源(蓄电池或跨接系统)来跨接启动车辆。
- 不要试图采用推车启动的方法跨接启动车辆。



警告

跨接启动车辆期间，避免正极导线(+)与负极(-)导线接触。火花可导致人身伤害。

发动机过热

如果温度表显示发动机过热，您感觉到动力不足，听到响亮的爆震或爆燃声，这表示发动机可能太热。如果有上述症状出现，必须执行下列程序：

1. 驾驶车辆离开公路，尽快在安全地方停车。
2. 将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器。如果暖风&空调控制系统在运转状态，请关闭暖风&空调控制系统。
3. 如果从车辆底部流出发动机冷却液，或者从机舱盖下面喷出蒸汽，请关闭发动机。等到发动机冷却液或蒸汽停止流出后，打开机舱盖。与此相反，如果没有明显的发动机冷却液流失和没有蒸汽喷出，保持发动机运转状态，检查确认发动机冷却风扇的工作状态。如果冷却风扇不运转，请关闭发动机。



警告



发动机运转期间，将手、衣物和工具等远离如冷却风扇、传动皮带等运转部件，以免导致人身伤害或车辆损坏。

4. 检查是否从散热器、软管或车底泄漏冷却液。(如果制冷系统运转，停车时从车底流出冷水是正常现象)。
5. 如果发动机冷却液泄漏，请立即停止发动机。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权销售商进行。



警告



本车辆配备了加压式冷却液箱。禁止在发动机和散热器热态时拆卸散热器盖、冷却液箱盖、排放螺塞。高温冷却液和蒸气会在压力作用下喷出，导致严重烫伤。

关闭发动机并等待，直至发动机充分冷却。拆卸冷却液箱盖时要特别小心，用厚布盖住冷却液箱盖周围，缓慢逆时针转至第一止动点，然后人员后退到安全位置，等待冷却系统内的压力完全释放出来。

当您确定所有压力都释放时，使用厚毛巾按压盖，继续逆时针转动进行拆卸。

6. 如果未能找到发动机过热的原因，等到发动机温度恢复正常。如果冷却液流失，向冷却液箱内小心加注冷却液至上下限标记中间位置。
7. 要小心操作，留意是否持续有过热迹象。如果再次发生过热，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



注意

- 冷却液严重流失表示冷却系统存在泄漏。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 在发动机过热状态，如果猛然加注多量的低温冷却液，可能导致发动机缸体裂纹。因此，为了防止损坏发动机，必须少量缓慢加注冷却液。必要时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

轮胎气压监测系统(TPMS)



B0406CN01



B0404CN01

- ① 轮胎气压低警告灯 / [TPMS]警告灯
- ② 低压轮胎位置警告灯和轮胎气压低警告灯(如LCD显示器所示)

检查轮胎气压



B0091CN15

- 您可以在仪表盘上的实用信息模式中观察到轮胎气压。
- 参考第4章的“视图模式”部分。
- 初始发动机起动行驶几分钟后，显示轮胎气压。
- 车辆在停止状态时，不显示轮胎气压，显示“行驶显示”的提示信息。此时驾驶车辆一定时间后，检查轮胎气压。
- 显示的轮胎气压值可能与使用胎压表测得的轮胎气压值不同。
- 在信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中变更轮胎气压显示单位。选择：
 - 设置→一般→单位→胎压单位→psi、kpa、bar

信息

当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。

轮胎气压监测系统(TPMS)



警告

充气过量或充气不足均会降低轮胎的使用寿命，而且对车辆的操控性能产生不利影响，轮胎可能会发生故障，从而造成车辆失控，可能会导致发生严重事故。

在轮胎冷态，应每个月对包括备胎在内的每个轮胎检查一次气压，并根据车辆标牌或轮胎气压标签上的车辆制造商推荐的气压标准给轮胎充气。(如果有与车辆标牌或轮胎气压标签上规定轮胎尺寸不同的轮胎，您应确定这些轮胎的标准气压。)

作为附加安全功能，在您的车辆上配备了轮胎气压监测系统(TPMS)，TPMS在您车辆的1个或多个轮胎气压明显不足时点亮轮胎气压低警告灯。因此，轮胎气压低警告灯亮时，尽快停车并检查轮胎，然后给轮胎充气至标准轮胎气压。在轮胎气压明显不足的情况下驾驶车辆会导致轮胎过热。

轮胎气压低也会降低燃油效率和胎面寿命，影响车辆的操纵性和制动能力。

请注意，轮胎气压监测系统(TPMS)不能替代正常的轮胎保养，即使轮胎气压状态没有达到轮胎气压低警告灯亮的状态，驾驶员有责任日常检查和保持标准轮胎气压。

本车辆配备了指示轮胎气压监测系统(TPMS)不能正常运行的[TPMS]故障警告灯。[TPMS]故障警告灯和轮胎气压低警告灯组合在一起。当轮胎气压监测系统(TPMS)检测到故障时，轮胎气压低警告灯/[TPMS]故障警告灯闪烁约1分钟后保持亮。如果故障继续存在，在后续将车辆电源转至[ON]位置时，继续保持此序列。

故障警告灯亮时，轮胎气压监测系统(TPMS)可能不能正常检测轮胎气压，也不能发送轮胎气压有关的信号。轮胎气压监测系统(TPMS)发生故障的原因很多，包括安装非胎压检测型轮胎&车轮总成，或者进行车轮换位操作等，均能阻碍轮胎气压监测系统(TPMS)的正常运行。

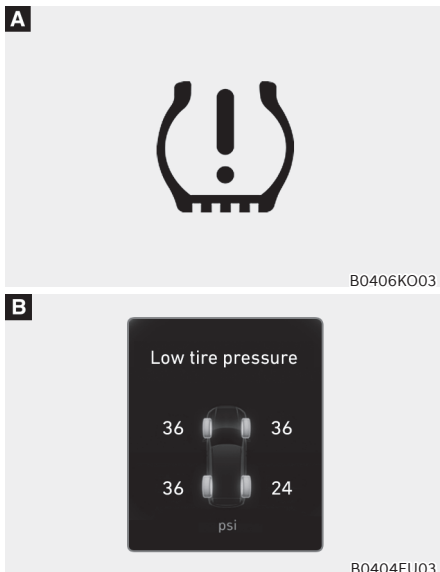
更换轮胎&车轮总成，或者进行车轮换位操作后，一定要检查[TPMS]故障警告灯的状态，确保轮胎气压监测系统(TPMS)保持正常运行。

参考

如果出现下列任何情况，我们建议您将轮胎气压监测系统(TPMS)有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

1. 发动机起动/停止按钮转至[ON]位置或起动发动机时，轮胎气压低警告灯/[TPMS]故障警告灯没有亮3秒钟后熄灭。
2. [TPMS]故障警告灯持续闪烁。
8. 低压轮胎位置指示灯持续亮。

轮胎气压低警告灯



- Ⓐ: 轮胎气压低警告灯,
Ⓑ: 低压轮胎位置指示灯和轮胎气压低警告灯

轮胎气压监测系统(TPMS)警告灯亮时, 仪表盘LCD显示器上显示警告信息, 说明您车辆的1个或多个轮胎气压明显不足。低压轮胎位置指示灯点亮对应指示灯指示气压过低轮胎的位置。

如果警告灯亮, 降低车速, 禁止急转弯, 预判制动距离会增大。应尽快停车并检查轮胎。按车辆标牌或驾驶员车门车身侧门框上轮胎气压标签所示给轮胎充气至标准气压。

按照车辆标牌或驾驶席侧中央立柱外板上的轮胎气压标签所示给轮胎充气至规定压力。

如果您坚持不到维修站, 或轮胎不能承载新充的气压, 请用备胎替下低压轮胎。

安装备胎后, 以25km/h以上车速行驶约10分钟时, 轮胎气压低警告灯亮和[TPMS]故障警告灯闪烁后保持亮, 直至维修原装轮胎并替下备胎。



注意

如果在温暖环境将轮胎充气至标准气压, 一旦进入冬季或寒冷环境, 轮胎气压低警告灯可能亮。这不是轮胎气压监测系统(TPMS)故障, 而是降温导致轮胎气压成比例降低。

从温暖地区驾车至寒冷地区或从寒冷地区驾车至温暖地区, 以及室外温度明显升高或降低时, 应检查轮胎气压并调整至标准气压。



警告

低压损坏

如果轮胎气压明显低, 车辆操控不良和行驶稳定性差, 而且会延长制动距离。

如果在轮胎气压低的状态继续驾驶车辆, 会导致轮胎过热和故障。



[TPMS]警告灯

[TPMS]故障警告灯在轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时闪烁。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

如果轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障，即使车辆有充气不足轮胎，低压轮胎位置指示灯也不会亮。

参考

如果车辆在高电压输送电缆或无线电发射区附近，如在警察局、政府集中办公区、广播电台、军事区、机场、无线电发射塔等附近行驶，可能[TPMS]故障警告灯持续闪烁。

如果车辆装配防滑链或使用额外的电气/电子设备，如笔记本电脑、手机充电器、遥控器、导航系统等，会干扰轮胎气压监测系统(TPMS)的正常运行，因而会导致[TPMS]故障警告灯亮。

更换胎压检测型轮胎

如果车辆有气压低的轮胎，轮胎气压低警告灯和低压轮胎位置指示灯亮，尽快用备胎替下气压低的轮胎。我们建议您将轮胎气压监测系统(TPMS)有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

禁止使用非现代汽车授权的自封式维修密封胶或等效品维修低压轮胎或给低压轮胎充气。非现代汽车授权的轮胎密封胶或等效品可能损坏轮胎气压传感器。

在备胎上没有配备轮胎气压传感器。用备胎替下低压轮胎或爆胎后，以25km/h以上车速行驶约20分钟时，轮胎气压低警告灯亮和[TPMS]故障警告灯闪烁1分钟后保持亮。

用维修和按标准气压充气的原装胎压监测型轮胎替下备胎后，只要行驶几分钟，轮胎气压低警告灯和[TPMS]故障警告灯就会熄灭。

此时，如果警告灯在车辆行驶几分钟后不熄灭，我们建议您将轮胎气压监测系统(TPMS)有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

每个车轮都在轮胎内侧充气阀杆后装配有轮胎压力传感器(备胎除外)，因此您必须使用标准胎压监测型车轮。我们建议您将胎压监测型轮胎&车轮有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

直观检查可能无法判断轮胎气压是否正常。一定要使用优质胎压表测量轮胎气压。请注意，轮胎热态时(较长时间行驶)的轮胎气压测量值比轮胎冷态时的轮胎气压测量值高。

冷态轮胎是指车辆已停放3小时，在这3小时内行驶距离不超过1.6公里。

测量胎压前充分冷却轮胎。将轮胎充气至标准气压前，一定要确定轮胎已充分冷却。



警告

- 轮胎气压监测系统(TPMS)不能向您提供由钉子或路面杂物等外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆行驶不稳，立即释放加速踏板，并轻踩制动踏板缓慢减速，驾驶车辆至安全地方停车。



警告

如果篡改、改装或停用轮胎气压监测系统(TPMS)的部件，系统不能向驾驶员发出轮胎气压低警告、轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告。因篡改、改装或停用轮胎气压监测系统(TPMS)部件而导致的系统故障和车辆损坏不在新车有限保修范围内。

爆胎(配备备胎)



警告

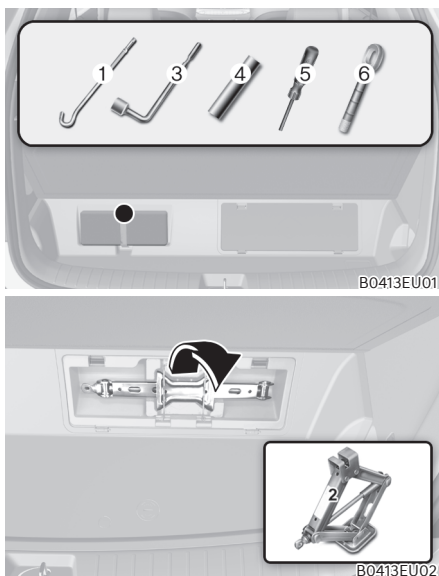
更换轮胎的操作非常危险。因此在更换轮胎时请遵守下述操作说明，以免发生意外事故。



注意

使用千斤顶操纵杆时要小心，应避免末端锐边，以防伤手。

千斤顶和工具



- ① 千斤顶操纵杆
- ② 千斤顶
- ③ 车轮螺母扳手
- ④ 套筒
- ⑤ 螺丝刀
- ⑥ 牵引挂钩

千斤顶、千斤顶操纵杆和车轮螺母扳手储存在行李箱底板下的托盘内。

千斤顶只供紧急换胎时使用。

拆卸和储存备胎

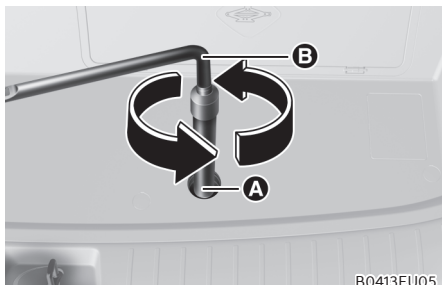


B0413EU04

备胎储存在车底，行李箱正下方。

要拆卸备胎，执行下列操作：

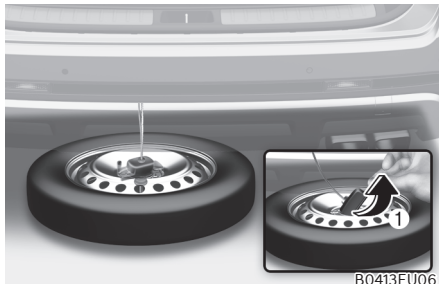
1. 打开后备箱门。
2. 找到塑料六角螺栓盖，并使用硬币或一字型螺丝刀拆卸盖。



B0413EU05

3. 连接套筒A和车轮螺母扳手B。
4. 拧松螺栓到把备胎足够放低为止。
5. 逆时针转动扳手，直到备胎到达地面为止。

备胎到达地面上后，继续逆时针转动扳手，并向外拉出备胎。禁止过度转动扳手，否则会损坏备胎托架。



B0413EU06

6. 从备胎中心孔抽出挡块①。

要储存备胎，执行下列操作：

1. 将备胎充气阀杆朝上放到地面上。
2. 将备胎推入到车底，通过车轮中心安装挡块和链条。
3. 顺时针转动扳手，直到听到咔嗒声为止。



注意

确定备胎挡块正确对正备胎中心，以免备胎发出“嘎嘎”声。

否则，备胎可能会从托架上掉落，而引发意外事故。

车轮的更换



警告

车辆很可能从千斤顶上滑落，导致严重或致命人身伤害。因此，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止进入由千斤顶支撑的车辆底部。
- 切勿试图在车辆行驶车道内更换车轮。如果需要更换车轮，必须完全离开车道，并将车辆停放在远离交通的坚硬的水平地面上。如果您在路边找不到平坦而坚硬的地方，请求拖车服务公司援助。
- 一定要使用在车辆上配备的规定千斤顶。
- 确认车辆上指定的千斤顶顶起位置；不要把千斤顶支撑在车辆保险杠或其它部位上。
- 用千斤顶顶起车辆期间，禁止启动或运转发动机。
- 用千斤顶顶起车辆期间，禁止车内乘坐人员。
- 使儿童远离道路和车辆。

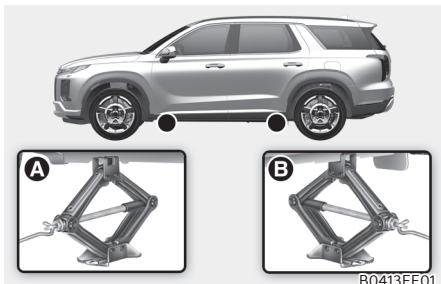
更换车轮时，请按照下列程序执行：

1. 把车辆停在平坦地面上。
2. 将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将车辆电源转至[OFF]位置。
3. 按下危险警告灯按钮。
4. 从车辆上取出车轮螺栓扳手、千斤顶、千斤顶操纵杆、定位销和备胎。
5. 在要更换车轮的斜对角车轮前后垫上轮挡。



B0413EU07

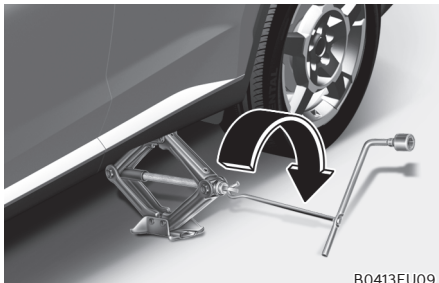
6. 按照如图所示顺序，用车轮螺栓扳手逆时针转动每个车轮螺栓1圈，以松动车轮螺栓。注意，在轮胎完全离地之前，不要完全拧下车轮螺栓。



B0413EE01

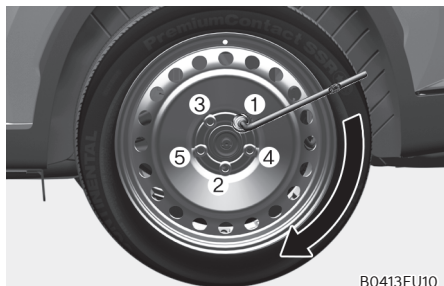
Ⓐ：前，Ⓑ：后

7. 把千斤顶支撑在靠近需更换车轮的指定顶起位置。千斤顶顶起的指定位置是，在车架纵梁上焊接的，带有2个凹槽的钢板。禁止把千斤顶支撑在除了指定位置外的其它车辆部位上。否则，会损坏车辆侧面密封或其它部件。



B0413EU09

8. 把千斤顶操纵杆插入到千斤顶螺杆环上，并顺时针转动，举升车辆直到轮胎刚好离地为止。确定车辆在千斤顶上静止。
9. 使用车轮螺母扳手拧松车轮螺母，然后用手拧下。从双头螺栓上拆卸车轮，并平放在地面上。清洁干净双头螺栓、安装表面和车轮上的污染物或碎片。
10. 在轮毂的双头螺栓上安装备胎。
11. 把车轮螺母的小头端朝向内侧安装在双头螺栓上，并用手拧紧。
12. 逆时针方向转动千斤顶操纵杆，将车辆放低到地面上。



B0413EU10

13. 用车轮螺母扳手按所示的顺序拧紧车轮螺母。确认每个车轮螺母拧紧。更换轮胎后，尽快请现代汽车授权销售商按规定扭矩拧紧车轮螺母。按照11~13 kgf.m的扭矩拧紧车轮螺母。

如果您有胎压表，检查轮胎气压(轮胎气压规格请参考第2章“轮胎和车轮”部分)。如果轮胎气压不符合标准，慢速驾车至最近的维修站调整至标准气压。检查或调整轮胎气压后，不能遗漏充气阀盖。如果不安装充气阀盖，会导致轮胎漏气。充气阀盖丢失时，尽快购买新品。更换车轮后，将备胎紧固在备胎存放处，并将千斤顶、车载工具稳固存放在正确的位置上，以免在车辆行驶时发出噪声。

参考

- 安装备胎后，尽快检查轮胎气压并调整至标准气压。
- 更换轮胎后，行驶50公里以上，并检查车轮螺母拧紧度，按需要再次拧紧。行驶超过1000公里后，请重新检查车轮螺母拧紧度。

注意

车辆的车轮螺栓或双头螺栓为公制螺纹，因此必须使用原装车轮螺栓。如果更换车轮螺栓，必须使用相同公制螺纹类型，以免损坏螺栓孔内螺纹，并确保车轮正确固定在轮毂上。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修工作交由现代汽车授权经销商进行。

千斤顶、车轮螺栓或其它设备损坏或不良时，不要尝试执行更换车轮的操作，请寻求救援。

小型备胎的使用(如有配备)

小型备胎只能应急使用。安装小型备胎时要小心驾驶，必须遵守所有的安全注意事项。



警告

车辆安装小型备胎行驶时，为了防止小型备胎故障而导致车辆失控，请遵守下列安全注意事项：

- 仅在紧急情况下使用小型备胎。
- 禁止车速大于80km/h。
- 不要超过小型备胎侧壁上标记的额定载荷或承载量。
- 不要使用小型备胎进行轮胎换位。应尽快维修原装轮胎或更换新轮胎替下小型备胎，以免小型备胎故障。

车辆装配小型备胎行驶时：

- 安装小型备胎后，及时检查轮胎气压。小型备胎的气压应为420kPa。
- 装配小型备胎的车辆，禁止在自动洗车间洗车。
- 本车辆的小型备胎是专为您的车辆设计的，因此禁止在其它车辆上使用。
- 小型备胎的胎面寿命比普通轮胎短。定期检查您的小型备胎。小型备胎胎面磨损严重或其它损坏时，必须更换相同规格轮胎，并装配在本车辆原装小型备胎车轮上。
- 禁止在车辆上同时装配1个以上的小型备胎。
- 车辆装配小型备胎行驶时，禁止拖动挂车。



信息

维修并重新安装原装轮胎&车轮时，必须按规定扭矩拧紧车轮螺栓。车轮螺栓规定扭矩为11~13kgf.m。

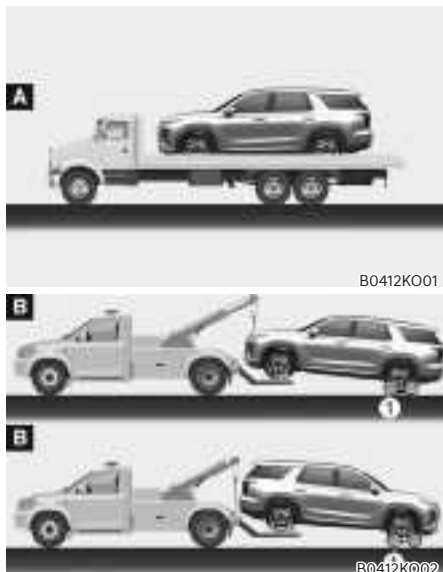
参考

车辆装配小型备胎行驶时，为了防止损坏小型备胎和车辆，请遵守下列安全注意事项：

- 一定要慢速驾驶车辆以免发生危险，如遇到凹坑、障碍物等。
- 避免驾车驶过障碍物。小型备胎的轮胎直径比通用轮胎的直径小，从而使离地间隙减小了约25毫米。
- 不要在小型备胎上使用轮胎防滑链。因为小型备胎的尺寸较小，不能正常装配轮胎防滑链。
- 本车辆的小型备胎禁止使用在非规定车轮上，而且不能在小型备胎轮辋上装配标准轮胎、防滑轮胎、车轮护盖或装饰环等。
- 不要在任何驾驶模式下紧急加速或减速(0↔40km/h)。否则，会导致分动器油泄露。

拖车

拖车服务



①：移动台车

需要紧急拖车时，我们建议您将此项工作交由现代汽车授权经销商或商业拖车服务公司来进行。

一定要使用正确的举升和拖车程序，以免损坏车辆。推荐您使用移动台车或平板车进行拖车。

2WD车辆，在后轮着地(没有移动台车)和前轮离地的状态下拖动车辆。如果某个承载车轮或悬架部件损坏，或者在不能抬起前轮的情况下拖动车辆，必须在前轮下使用移动台车。

使用商业拖车拖车而不使用移动台车时，应举升车辆前部而不是后部。AWD车辆，必须在使用车轮升降机和车轮台车或平板车使全部车轮离地的状态下拖车。

参考

- 禁止通过拖车配件或车身和底盘部件举升车辆。否则可能损坏车辆。
- 禁止在车轮着地的状态下拖车4WD车辆。否则会严重损坏变速器或AWD系统。

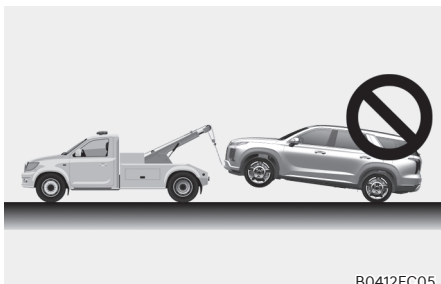
⚠ 注意

- 禁止在前轮着地的状态下拖动车辆，否则会损坏车辆。



B0412EC04

- 禁止用吊链式设备拖车车辆。使用车轮升降机或平板车进行拖车。



B0412EC05

在不使用车轮台车的状态下紧急拖车时：

1. 释放电控驻车制动器(EPB)，并关闭发动机。
2. 将点火开关或发动机起动/停止按钮置于[OFF]位置。
3. 踩下制动踏板，将档位挂入“N(空档)”档。详细信息请参考第6章的“自动变速器”部分。
4. 将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ACC]位置。

⚠ 注意

如果没有将档位挂到“N(空档)”档，会损坏自动变速器。

紧急物品(如有配备)

在车辆中配备某些紧急物品，可以在您遇到紧急情况时帮助您解决问题。

急救箱

急救箱中有剪刀、绷带和胶布等物品，能在第一时间对伤员进行急救。

三角警示板/反光衣

在发生紧急情况，如车辆由于故障而停在路边时，把三角警示板放在路边，并穿上反光衣警告接近的车辆。

轮胎气压表(如有配备)

轮胎在日复一日的使用中通常会流失一些气压。您可能必须定期充入若干压力，通常这种现象不表示轮胎漏气，只说明轮胎正常磨损。一定要在轮胎冷却时检查轮胎气压，因为轮胎气压会随着温度的上升而增加。

执行下列程序，检查轮胎气压：

1. 拧下轮胎充气阀盖。
2. 将胎压表插入到轮胎充气阀杆内，并施加适当力量按住。开始时可能会泄漏微量空气，这时如果没有施加适当的力量按住胎压表，可能导致大量空气泄漏。
3. 施加平稳的力量按住。当没有空气泄漏时，胎压表会显示轮胎气压。
4. 读取胎压表上的轮胎气压，判定轮胎气压是否符合标准。
5. 按标准调整胎压。标准气压规格请参考第2章“轮胎和车轮”部分。
6. 牢固安装充气阀盖。

9. 保养

发动机舱	9-3
保养服务	9-4
车主的责任	9-4
车主保养安全注意事项	9-4
车主保养	9-5
车主保养程序	9-5
定期保养服务	9-7
定期保养时间表	9-8
恶劣行驶条件和频繁短程行驶条件下保养时间表	9-12
周期保养项目的说明	9-14
发动机机油	9-16
发动机机油量检查	9-16
发动机机油和机油滤清器检查	9-17
发动机冷却液	9-18
冷却液量检查	9-18
发动机冷却液更换	9-20
制动油	9-21
制动油量检查	9-21
挡风玻璃清洗液	9-22
挡风玻璃清洗液量检查	9-22
空气滤清器	9-22
空气滤清器更换	9-22
空调滤清器	9-24
空调滤清器检查	9-24
空调滤清器更换	9-24
雨刮器片	9-25
雨刮器片检查	9-25
雨刮器片更换	9-25
蓄电池	9-27
最佳蓄电池保养方法	9-28
蓄电池容量标签	9-29
蓄电池充电	9-29

需要重新设置的系统和设备	9-30
轮胎和车轮	9-31
轮胎保护	9-31
冷态下标准轮胎气压	9-31
检查轮胎气压	9-32
轮胎换位	9-33
车轮定位与轮胎动平衡	9-34
轮胎的更换	9-34
车轮更换	9-35
轮胎牵引力	9-35
轮胎保养	9-35
轮胎侧壁标签	9-36
低扁平比轮胎	9-39
保险丝	9-40
车内保险丝更换	9-41
发动机舱保险丝盒内保险丝更换	9-42
保险丝/继电器盒说明	9-43
灯泡	9-53
大灯、小灯、转向信号灯和日间行车灯(DRL)更换	9-54
侧面转向灯更换	9-55
后组合灯更换	9-55
后雾灯更换	9-56
高位制动灯更换	9-56
牌照灯更换	9-57
车内灯更换	9-57
外观保养	9-59
外饰的保养	9-59
内饰的保养	9-65
排放控制系统	9-68
汽油颗粒过滤器(GPF)	9-70

发动机舱

■ 3.5 MPI



A0006EE02

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. 发动机冷却液箱 | 6. 发动机机油油尺 |
| 2. 散热器盖 | 7. 挡风玻璃清洗液储液箱 |
| 3. 制动油储油罐 | 8. 保险丝盒 |
| 4. 空气滤清器 | 9. 蓄电池 |
| 5. 发动机机油加油口盖 | |

保养服务

对车辆进行任何保养或检查程序时，必须谨慎进行操作，遵守各项安全注意事项，以避免严重人身伤害或车辆损坏。

我们建议您将现代汽车的所有维护保养工作和检查、更换、调整等维修工作交由现代汽车授权经销商进行。现代汽车授权经销商符合现代汽车高品质服务标准，并能向现代汽车寻求技术支援，从而提高您的服务满意度。

车主的责任

保养服务和记录的保存是车主的责任。

您应保存您的车辆保养记录，以证明您的车辆按照下述定期保养时间表进行了正确的维护保养，并且需要此保养记录证明您遵守了车辆保修条款中的维护和保养要求。

详细的保修信息请参考质量保证书。

由于保养不正确或缺乏保养导致的维修、调整请求不在保修范围内。

车主保养安全注意事项

对车辆的不正确、不完全或不适当的维护保养，会造成车辆功能故障，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。在本章节中仅对易保养项目提供说明。

现代汽车禁止进行任何方式的改装。否则对车辆安全性、耐久性和性能产生不利影响，而且违反车辆有限保修条款。

参考

车辆保修期内，车主的不正确保养会影响保修条款。详细信息请参考随车提供的质量保证书。如果不熟悉车辆维护和保养程序，我们建议您将此项工作交由现代汽车授权经销商进行。

车主保养



警告

车辆保养操作不当，会导致严重人身伤害或车辆损坏。如果不熟悉车辆保养操作，缺乏充足的知识和经验或没有合适的工具和设备，我们建议您将车辆维护保养有关的所有工作交由现代汽车授权经销商进行。执行维护和保养程序时，请遵守下列安全注意事项：

- 将车辆停放在水平地面上，档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并将发动机启动/停止按钮转至[OFF]位置。
- 在轮胎前后挡上轮挡，以免车辆移动。除去能卷入运转部件的宽松衣物、所有饰品。
- 如果必须在发动机运转状态执行保养操作，请在室外或通风良好的场地上进行。
- 确保在蓄电池、燃油供给系统周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花或烟火。



警告

碰触金属部件



发动机运转或热态时，不要碰触发动机舱内的任何金属部件(包括支撑杆)。否则，会导致严重人身伤害。在执行保养操作前，关闭发动机并等待，直至金属部件充分冷却。

下述内容是车主或现代汽车授权经销商应频繁对车辆进行的检查和检验程序，这些有助于确保行车安全和车辆操控可靠性。

如果发现任何异常现象，我们建议您将车辆有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

这些维护保养检查通常不在新车有限保修范围内，车主应支付保养工时、使用部件和油液的费用。

车主保养程序

停车加油时：

- 检查发动机冷却液量。
- 检查挡风玻璃清洗液量。
- 检查轮胎气压是否符合标准。
- 检查散热器和冷凝器。
- 检查并确定冷凝器和散热器的前部清洁，没有被花粉、树叶、泥土或昆虫等堵住。异物会堵住冷却空气流动通道，导致发动机过热，降低暖风&空调控制系统性能。如果冷凝器、散热器污染严重，或发现任何问题，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

如果发动机处于热态，检查发动机冷却液量时要小心。如果高温冷却液喷出，会导致严重人身烫伤。

车辆行驶时:

- 注意车辆排气的噪声或排气味道是否有变化。
- 检查方向盘是否振动。并注意转向力是否增加、方向盘是否松动及方向盘直前位置是否有变化。
- 注意车辆行驶在畅通平坦路面上时，是否经常有轻微转向或“跑偏”现象。
- 停车时，倾听并检查是否有异常声音、跑偏、制动踏板行程增加或制动踏板“踩踏困难”等现象。
- 如果变速器工作中出现打滑或工作状态有变化，应检查变速器油量。
- 检查自动变速器“P(驻车)”档功能。
- 检查驻车制动器。
- 检查车辆底部是否有漏液现象(制冷系统运行时或运行后少量滴水是正常现象)。

至少每月一次:

- 检查发动机冷却液量。
- 检查所有车外灯的工作状态，包括制动灯、转向信号灯和危险警告灯。
- 检查所有轮胎包括备胎的气压或轮胎磨损、不均匀磨损以及损坏情况。
- 检查车轮螺母是否松动。

至少每年二次(例如每年的春季和秋季):

- 检查散热器、加热器和空调软管是否泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃喷水器的喷射情况和雨刮器的工作情况。并用干净的布沾上挡风玻璃清洗液清洁雨刮器片。
- 检查大灯对光。
- 检查消音器、排气管、隔热板和固定夹。
- 检查安全带的佩戴情况和功能。

至少每年一次:

- 清洁车身、车门排气孔。
- 润滑车门铰链、机舱盖铰链。
- 润滑车门碰锁、机舱盖碰锁。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 检查空调系统。
- 检查和润滑自动变速器链杆系和控制系。
- 清洁蓄电池和端子。
- 检查制动油量。

定期保养服务

如果车辆在正常状况下行驶而无下列状况，按照定期保养时间表进行保养。如果出现下列某个状况，则按照恶劣行驶条件下保养时间表进行保养。

- 在正常温度环境下，频繁短距离驾驶不到8公里，或在零下温度下，频繁短距离驾驶不到16公里。
- 频繁过度发动机怠速运转或长距离低速行驶。
- 频繁在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上驾驶车辆。
- 频繁在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。
- 频繁在多尘地区行驶。
- 频繁在交通严重堵塞的公路上行驶。
- 频繁在上坡、下坡或山区道路上行驶。
- 牵引挂车或作为露营车使用或使用车顶行李架。
- 把车辆当做巡逻车、出租车、其它拖车商业用途来使用。
- 频繁高速行驶或急加速/减速。
- 频繁停-走驾驶。
- 使用非指定发动机机油(矿物油、半合成油、低级规格等)。

如果车辆在上述环境下行驶，应比定期保养时间表更频繁地执行检查、更换或重新注入操作。在表中显示的时间或里程结束后，再恢复到规定保养周期执行。

信息

- 车辆运行时，正常消耗机油。因此，必须定期检查机油量。
- 发动机正常工况下的机油更换周期是基于使用推荐规格发动机机油而定的。如果使用的机油不是规定规格发动机机油，必须按照恶劣行驶条件下保养时间表检查和更换发动机机油。

定期保养时间表

保养周期		月数	12	24	36	48	60	72	84	96
		公里*1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
保养项目										
传动皮带*1				I		I		I		I
发动机机油和机油滤清器*2*3			每5,000公里或6个月更换							
空气滤清器			R	R	R	R	R	R	R	R
火花塞			每150,000公里更换							

I: 检查, 如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R: 更换或变换。

*1: 检查传动皮带张紧器、惰轮和交流发电机皮带轮, 按需要修正或更换。

*2: 每500km(350英里)或开始长途旅行前检查发动机机油量和泄漏情况。

*3: 应定期检查发动机机油量, 适当保养发动机机油。如果发动机在机油量不足的状态下持续运转, 会严重损坏发动机, 并且这种损坏不在保修范围内。

* 车辆运行时, 正常消耗机油。因此, 必须定期检查机油量。

* 发动机正常工况下的机油更换周期是基于使用推荐规格发动机机油而定的。如果使用的机油不是推荐的发动机机油, 必须按照恶劣行驶条件下保养时间表检查和更换发动机机油。

* 燃油滤清器不需要保养, 但本日常保养时间表建议根据燃油质量定期检查。如果存在重要的安全隐患, 如燃油流动受阻、振动、动力损失、启动困难等现象, 无论保养周期如何, 立即更换燃油滤清器。详细情况请咨询现代汽车授权经销商。

定期保养时间表(续)

保养项目	保养周期		12	24	36	48	60	72	84	96
	月数	公里*1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
蒸气软管和燃油箱盖						I				I
燃油箱空气滤清器				I		R		I		R
燃油滤清器*4				I		R		I		R
燃油管路、软管和连接部位						I				I
冷却系统			每天检查“冷却液量和泄漏情况” 初次，60,000公里或48个月检查： 此后，每30,000公里或24个月检查。							

I: 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R: 更换或变换。

*4: 燃油滤清器不需要保养，但本日常保养时间表建议根据燃油质量定期检查。如果存在重要的安全隐患，如燃油流动受阻、振动、动力损失、启动困难等现象，无论保养周期如何，立即更换燃油滤清器。详细情况请咨询现代汽车授权经销商。

定期保养时间表(续)

保养周期		月数	12	24	36	48	60	72	84	96
		公里*1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
保养项目		初次, 在200,000公里或120月更换: 此后, 每40,000公里或24个月更换*5								
发动机冷却液*6										
蓄电池状态			I	I	I	I	I	I	I	I
制动管路、软管和连接部位			I	I	I	I	I	I	I	I
驻车制动器(如有配备)			I	I	I	I	I	I	I	I
制动油			I	I	R	I	I	R	I	I
盘式制动器和制动块			I	I	I	I	I	I	I	I
转向齿条、链杆系和防尘套			I	I	I	I	I	I	I	I
驱动轴和防尘套				I		I		I		I
轮胎(压力&胎面磨损)			I	I	I	I	I	I	I	I
前悬架球节			I	I	I	I	I	I	I	I
车身和底盘上的螺栓和螺母			I	I	I	I	I	I	I	I
空调制冷剂			I	I	I	I	I	I	I	I
空调压缩机			I	I	I	I	I	I	I	I

I: 检查, 如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R: 更换或变换。

*5: 为了便利, 在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。

*6: 加注冷却液时, 仅能使用去离子水或软水。禁止在出厂时填充的冷却液中混合硬水。冷却液混合物不当会导致严重故障或发动机损坏。为了便利, 在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。

定期保养时间表(续)

保养周期		保养项目									
		月数	12	24	36	48	60	72	84	96	
		公里×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
空调滤清器			R	R	R	R	R	R	R	R	
自动变速器油		不需要检查，不需要维护									
气门间隙*7								I			
排气系统				I		I		I		I	
分动器油(4WD) *8						I				I	
后差速器油(4WD) *8						I				I	
传动轴(4WD)				I		I		I		I	

I: 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R: 更换或变换。

*7: 检查气门噪音和/或发动机振动是否过大，如有必要进行调整。应请现代汽车授权经销商检查系统。

*8: 无论何时车辆被水淹，必须立即更换分动器油、差速器油。

恶劣行驶条件和频繁短程行驶条件下保养时间表

经常在环境恶劣条件下行驶时，必须更频繁地维护下列项目。

可参考下表提供的适当保养周期。

R：更换 I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换

保养项目	保养操作	保养周期	行驶条件
发动机机油和机油滤清器	R	5,000公里或6个月	A、B、C、D、E、 F、G、H、I、J、 K、L
空气滤清器	R	根据行驶条件更频繁地更换	C，E
火花塞	R	根据行驶条件更频繁地更换	A、B、H、I、K
转向齿条、链杆系和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C、D、E、F、G
前悬架球节	I	根据行驶条件更频繁地检查	C、D、E、F、G
制动盘、制动块、制动钳和转子	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, G, H
驻车制动器	I	根据行驶条件更频繁地检查	C、D、G、H
驱动轴和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C、D、E、F、G、 H、I、J
空调滤清器	R	每15,000公里更换	C，E，G
自动变速器油	R	每100,000公里更换	A, C, F, G, H, I, J, K
分动器油(4WD)	R	每120,000公里更换	C、D、E、G、H、 I、J
后差速器油(4WD)	R	每120,000公里更换	C、D、E、G、H、 I、J
传动轴(4WD)	I	根据行驶条件更频繁地检查	C、D、E、F、G、 H、I、J

恶劣行驶条件

- A. 在正常温度环境下，频繁短距离驾驶不到8公里，或在零下温度下，频繁短距离驾驶不到16公里。
- B. 频繁过度发动机怠速运转或长距离低速行驶。
- C. 频繁在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上行驶
- D. 频繁在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。
- E. 频繁在多尘地区行驶。
- F. 频繁在交通严重堵塞的公路上行驶。
- G. 频繁在上坡、下坡或山区道路上行驶。
- H. 牵引挂车或作为露营车使用或使用车顶行李架。
- I. 把车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用
- J. 频繁高速行驶或急加速/减速。
- K. 频繁停-走驾驶。
- L. 使用非指定发动机机油(矿物油、半合成油、低级规格等)。

周期保养项目的说明

发动机机油和机油滤清器

按照定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。如果车辆经常在恶劣行驶条件下行驶，需要更频繁地更换发动机机油和机油滤清器。

传动皮带

检查传动皮带是否龟裂、掉块、过度磨损或油饱和，如果发现故障或损坏，按需要进行维修或更换。

为了保持皮带张力，定期检查传动皮带张力，必要时进行调整。

信息

检查传动皮带时，必须在发动机关闭状态进行。

燃油管路、燃油软管和连接部位

检查燃油管路、燃油软管和连接部位是否漏油或损坏。如果发现漏油或损坏，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

蒸汽软管和燃油箱盖

按照定期保养时间表中的保养周期检查蒸汽软管、燃油箱盖。如果更换蒸汽软管或燃油箱盖，必须使用纯正品。

空气滤清器

我们建议您将空气滤清器有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

火花塞

必须使用正确热值火花塞。

安装火花塞时，一定要使用软布擦去点火线圈防尘套底部内侧/外侧和火花塞绝缘体上的异物，以免污染火花塞绝缘体。

冷却系统

检查散热器、冷却液箱、冷却液软管等冷却系统部件是否损坏，连接部位是否泄漏，如果发现故障或损坏，按需要进行维修或更换。

发动机冷却液

按照定期保养时间表中的保养周期更换冷却液。

自动变速器油

在正常使用条件下，不需要检查自动变速器油。

按照定期保养时间表中的保养周期更换自动变速器油。我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

信息

自动变速器油的颜色通常为红色。

车辆行驶一段时间后，自动变速器油颜色变暗。

这是正常现象。不要将颜色的变化作为更换自动变速器油的依据。

参考

如果使用非规定规格自动变速器油，会导致自动变速器故障和失效。

因此，仅能使用规定规格自动变速器油。（请参考第2章的“推荐油液型号和容量”。）

制动软管和管路

检查制动管路路径是否正确，制动软管和导管是否龟裂、磨损、变质等，是否有泄漏现象，如果发现故障或损坏，按需要进行维修或更换。

制动油

检查制动油储油罐中的制动油量。油量应在储油罐侧面“最低(MIN)”与“最高(MAX)”标记之间。仅能使用符合DOT4规格的液压制动油。

制动盘、制动块、制动钳和转子

检查制动块、制动盘和转子是否过度磨损。检查制动钳是否有任何制动油泄漏迹象。

传动轴

查传动轴、防尘套、卡箍、橡胶联轴器、中间轴承橡胶等是否龟裂、变质或损坏。如果发现故障或损坏，按需要进行维修或更换，必要时补充润滑脂。

悬架固定螺栓

检查悬架连接部位是否松动或损坏，按规定扭矩重新拧紧。

转向器、链杆系和防尘套/下臂球节

在停车和发动机关闭状态，检查方向盘自由间隙是否符合标准，转向链杆系是否弯曲或损坏，转向器防尘套和球节是否变质、龟裂或损坏。

如果发现故障或损坏，按需要进行维修或更换。

驱动轴和防尘套

检查驱动轴、防尘套和卡箍是否龟裂、变质或损坏。如果发现故障或损坏，按需要进行维修或更换，必要时补充润滑脂。

空调制冷剂

检查空调管路和连接部位是否泄漏或损坏。

发动机机油

发动机机油量检查

发动机机油的作用是润滑、冷却和操作发动机配备的各种液压执行器。发动机运转时，机油消耗是正常现象，因此，必须定期检查和补充发动机机油，并按照定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油，以免机油性能恶化。

遵循下列程序，检查发动机机油。

1. 遵守机油制造商所有安全注意事项。
2. 一定要把车辆停在平坦地面上，将档位挂入“P(驻车)”档并啮合驻车制动器，在车轮前后挡上轮挡，以防车辆移动。
3. 启动发动机，预热发动机至正常工作温度。
4. 关闭发动机，打开机油加油口盖，拉出油尺。等待约15分钟，使机油流回油底壳。
5. 擦干净油尺，然后完全插回去。



6. 再拉出油尺检查机油量，机油量应在[F(满)]与[L(低)]标记之间。



7. 如果机油量接近或低于[L(低)]标记，应补充机油至[F(满)]标记位置。

仅能使用规定规格发动机机油(请参考第2章的“推荐油液型号和容量”)。



警告

散热器软管

检查或加注发动机机油时，不要碰触散热器软管。散热器软管的温度可能很高，不注意会导致严重烫伤。

参考

为了避免发动机损坏：

- 加注发动机机油时，避免将机油溅洒在发动机部件和车身表面上。如果溅洒，立即清洁。
- 在新车磨合期间，机油消耗量会比较大，这种情况在行驶里程6,000公里后逐渐恢复至正常状态。
- 驾驶习惯、气候条件、交通状况、机油品质等因素均会影响机油消耗量。因此，建议您定期检查发动机机油量，按需要进行补充。

发动机机油和机油滤清器检查



- 按照定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 如果超过定期保养时间表中规定的发动机机油更换周期，发动机机油性能会逐步恶化，从而影响发动机性能和使用寿命。因此，必须按照定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。
- 必须使用规定规格发动机机油和机油滤清器，以保持最佳发动机性能。如果使用非规定规格发动机机油和机油滤清器，必须按照恶劣行驶条件下保养时间表更换发动机机油和机油滤清器。
- 定期保养时间表中的发动机机油更换周期是，为防止机油变质而设置的，与机油消耗量无关。定期检查机油量，并按需要补充机油。



注意

起动发动机后，发动机机油温度会在短时间内上升到工作温度。在操作过程中，如果不注意会造成灼伤。因此，请在发动机充分冷却后，执行发动机机油更换等操作。



警告

皮肤持续长时间接触使用过的发动机机油，可能导致皮肤过敏或皮肤癌。使用过的发动机机油含有可致癌的化学物质，这已通过实验证实可导致实验动物致癌。因此，处理完使用过的机油后，应立即用肥皂和温水彻底洗干净接触旧机油的手等，以保护皮肤。

发动机冷却液

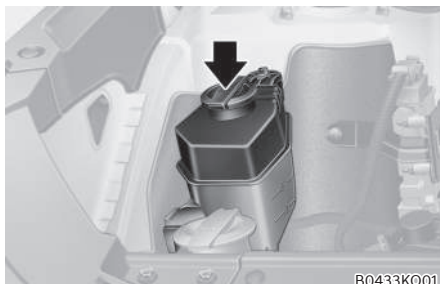
高压冷却系统冷却液箱内加注可全年使用的防冻冷却液，车辆出厂时在冷却液箱内已添加了规定量冷却液。

每年至少在冬天临近前或行驶至较寒冷地区前检查一次防冻液情况和冷却液量。

参考

- 因冷却液不足而导致发动机过热时，如果在发动机高温状态急速大量加注冷却液，发动机在低温冷却液作用下急速冷却，从而导致发动机缸体裂纹。因此，在发动机热态必须缓慢少量加注冷却液。
- 如果发动机冷却液不足，禁止驾驶车辆。否则，会导致水泵过度磨损或发动机粘连损坏。

冷却液量检查



检查所有冷却系统软管、暖风系统加热器软管的连接部位和状态，更换膨胀或变质的软管。

应在发动机冷态加注冷却液至冷却液箱侧面的[满(MAX)]与[低(MIN)]标记之间。

如果冷却液量不足，补充充足的蒸馏水(去离子水)至[满(MAX)]标记，但不要过量。如果需要经常补充冷却液，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

**警告**

禁止在发动机和散热器热态时拆卸散热器盖、冷却液箱盖、排放螺塞。高温冷却液和蒸气会在压力作用下喷出，导致严重烫伤。

关闭发动机并等待，直至发动机充分冷却。拆卸散热器盖、冷却液箱盖时要特别小心。用厚布盖住散热器/冷却液箱盖周围，缓慢逆时针转至第一止动点。

人员后退到安全位置，等待冷却系统内的压力完全释放出来。当确定所有压力都释放时，使用厚毛巾按压盖，继续逆时针转动进行拆卸。

**警告**

冷却风扇电机有时即使在发动机不运转时也工作。在冷却风扇叶片附近作业时保持高度谨慎，避免转动的风扇叶片伤害您。

使手、衣物和工具等远离运转的冷却风扇叶片。

在发动机舱内进行维修操作时，除非必须在发动机运转状态进行操作，否则必须关闭发动机。请注意，如果没有彻底切断蓄电池电源，冷却风扇在一定条件下会自动运转。

**信息**

冷却液量受发动机温度的影响。检查或加注冷却液前，请关闭发动机。

推荐的发动机冷却液

- 加注冷却液时，车辆只能使用去离子水、蒸馏水或软水，禁止在出厂时添加的冷却液中混合硬水。
- 冷却液混合物不当会导致发动机严重故障或损坏。
- 您车辆发动机有铝合金部件，应使用磷酸盐基-乙二醇冷却液防腐和防冻。
- 禁止使用含有乙醇或甲醇的冷却液或将其与规定冷却液混合使用。
- 不要使用浓度超过60%或低于35%的防冻冷却液，否则会降低防冻冷却液的保护和防冻效果。

有关混合比例请参考下表：

环境温度	混合百分比(体积)	
	防冻剂	水
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

 信息

混合比例为50%水和50%防冻剂，由于两者质量相同是最容易混合的方法。可以使用的最低温度为-35°C。

发动机冷却液更换

我们建议您请现代汽车授权经销商按照本章开始部分定期保养时间表中的保养周期更换冷却液。

 警告

不能将发动机冷却液或防冻剂加注到挡风玻璃清洗液储液箱中。

发动机冷却液喷到挡风玻璃上会严重影响驾驶员的视野，从而造成车辆失控，引发意外事故。

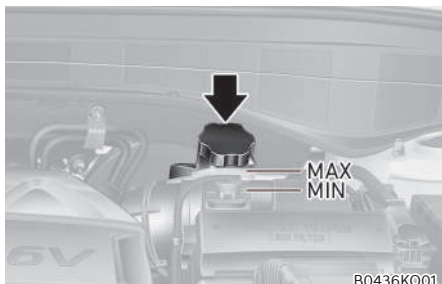
发动机冷却液会损坏漆面及车身装饰。

 参考

为了防止损坏发动机部件，加注冷却液前，在发动机冷却液箱盖和/或液冷式中冷器冷却液箱盖周围放置厚毛巾，以免溢出的冷却液流入发电机等发动机电气部件内。

制动油

制动油量检查



定期检查储油罐内的制动油量。油量应在储油罐侧面的[满(MAX)]与[低(MIN)]标记之间。

在拆下储油罐盖及加注制动油前，彻底清洁储油罐盖周围，以免污物侵入污染制动油。

如果油量少，补充规定规格制动油至[满(MAX)]标记。油量会随着行车里程的增加而下降。这是与制动块(摩擦片)磨损量有关的正常现象。如果油量过低，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

警告

如果制动系统需要经常补充制动油，制动系统可能存在泄漏。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

注意不要使制动油喷溅到眼睛上。如果制动油喷溅到眼睛内，应用清水冲洗至少15分钟，并尽快就医。

参考

- 避免制动油接触车身漆面，否则会损坏漆面。
- 如果制动油长期暴露在空气中，会导致制动油变质。禁止使用这种制动油，必须报废。
- 不要使用错误类型制动油。即使在制动系统中进入少量矿物油，如发动机机油，也会导致制动系统部件损坏。

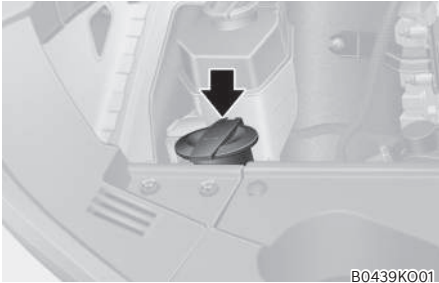


信息

仅能使用规定规格制动油。(请参考第2章的“推荐油液型号和容量”。)

挡风玻璃清洗液

挡风玻璃清洗液量检查



检查挡风玻璃清洗液储液箱中的液量，按需要进行补充。如果没有标准的挡风玻璃清洗液，亦可使用普通水。但是，在寒冷季节，必须使用有防冻性能的挡风玻璃清洗液，以防清洗液冻结。

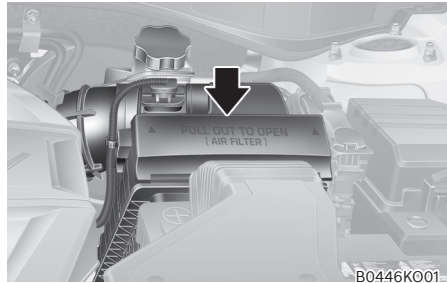
警告

在使用挡风玻璃清洗液时，为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 不可将冷却液或防冻剂加入挡风玻璃清洗液储液箱中。把发动机冷却液喷到挡风玻璃上会严重影响驾驶员的前方视野，从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。
- 不要让火花或火苗接触挡风玻璃清洗液或挡风玻璃清洗液储液箱。挡风玻璃清洗液包含乙醇，在一定环境下可燃。
- 不要误食挡风玻璃清洗液，也不要接触它。挡风玻璃清洗液对人及动物而言有毒。
- 儿童及动物请远离挡风玻璃清洗液。

空气滤清器

空气滤清器更换



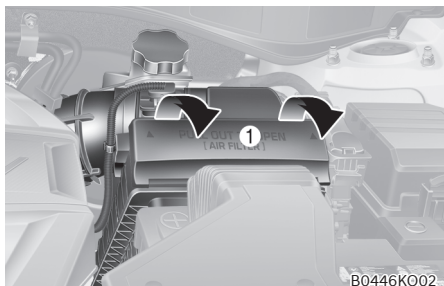
使用压缩空气吹净空气滤清器芯，以便进行检查。

不要清洗或冲刷空气滤清器，否则会损坏滤清器。

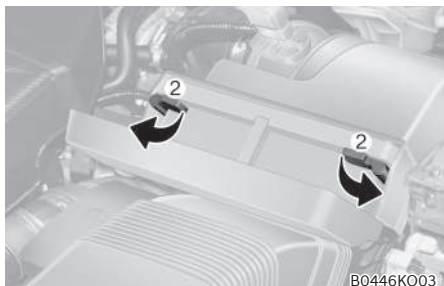
如果空气滤清器被污染，必须更换空气滤清器芯。

我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

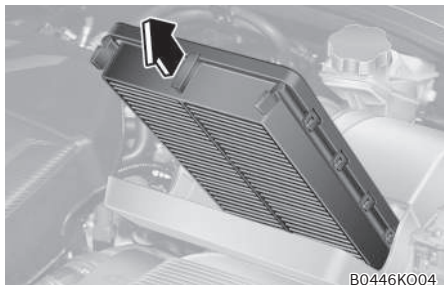
按照定期保养时间表中的保养周期更换空气滤清器芯。



1. 翻开空气滤清器芯盖(1)。



2. 向下转动锁杆(2)至“开锁(UNLOCK)”位置。



3. 更换空气滤清器芯。
4. 按拆卸的相反顺序安装空气滤清器盖。
5. 检查滤清器盖是否安装牢固。

i 信息

如果车辆经常行驶在扬尘或多沙地区，应早于定期保养周期更换空气滤清器芯(请参考本章“恶劣行驶条件下保养时间表”)。

参考

- 不要在拆卸空气滤清器芯的状态驾驶车辆，否则将导致发动机严重磨损。
- 拆下空气滤清器芯时，小心避免灰尘或脏物进入进气管，否则会导致发动机损坏。
- 请使用现代汽车授权经销商提供的纯正部件进行更换。
- 不要用压缩空气吹空气过滤器的内部。否则，灰尘或污垢可能会进入进气管。
- 组装空气滤清器时，必须检查更换后的滤清器芯是否牢固，卡箍是否牢固固定。

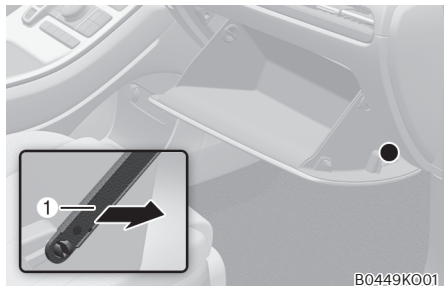
空调滤清器

空调滤清器检查

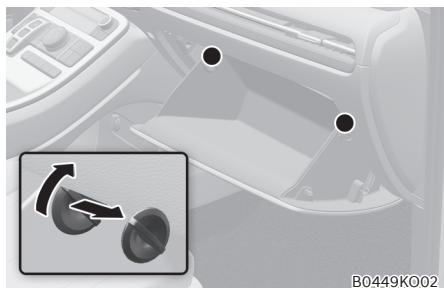
根据定期保养时间表中的保养周期更换空调滤清器。如果长期在空气污染严重的城市或多尘起伏的公路上驾驶车辆，应早于定期保养周期检查和更换空调滤清器。按照下述程序更换空调滤清器芯，请小心不要损坏其它部件。

空调滤清器更换

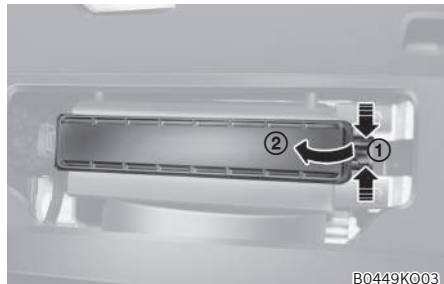
手套箱



1. 打开手套箱，并拆卸手套箱支撑杆(1)。

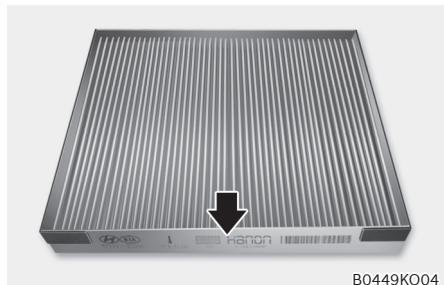


2. 拆卸手套箱两侧的止动块，使手套箱自由悬垂在铰链上。



3. 按住滤清器盖右侧的锁片(1)。
4. 拔出滤清器盖(2)。
5. 更换空调滤清器芯。
6. 按拆卸的相反顺序进行安装。

参考



注意，安装空调滤清器芯时，箭头(↓)标记必须朝下，以免发出噪声和降低过滤效果。

雨刮器片

雨刮器片检查

挡风玻璃或雨刮器片两者之中任何一个被异物污染都会降低挡风玻璃雨刮器的效果。

通常污染源为昆虫、树汁及某些商业洗车机用的热蜡处理。如果雨刮器片刮擦不良，应使用优质清洁剂或温和洗涤剂来清洗车窗和雨刮器片，再用干净的水完全刷洗干净。

参考

为避免损坏雨刮器片、雨刮器臂或其它部件，不要：

- 使用或接近汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似溶剂。
- 禁止手动移动雨刮器。
- 使用非规定规格雨刮器片。

i 信息

自动洗车机使用的商用热蜡会导致挡风玻璃不易清洁。

i 信息

雨刮器片是易损易耗件。雨刮器片的正常损耗不在新车有限保修范围内。

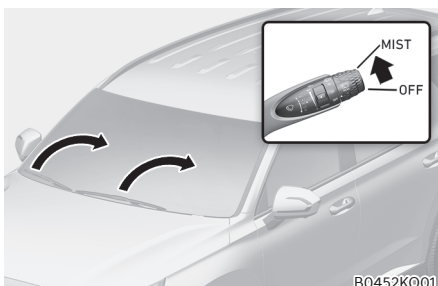
雨刮器片更换

雨刮器无法充分清洁时，说明雨刮器片可能已磨损或龟裂，需要更换。

参考

- 抬起雨刮器臂时，为了防止损坏机舱盖和雨刮器臂，仅在雨刮器臂处于维修用垂直位置时抬起。
- 驾车前检查雨刮器臂是否返回至原位。

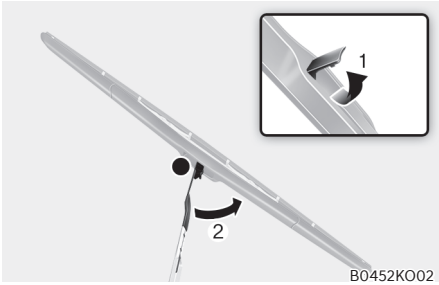
前挡风玻璃雨刮器片更换



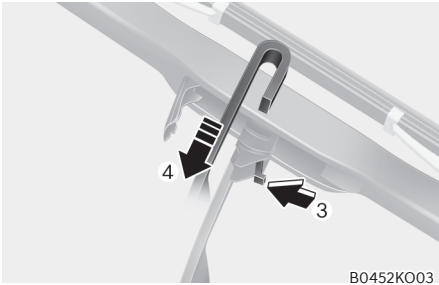
1. 在发动机关闭后20秒钟内，将雨刮器控制杆向上提起至[MIST]位置(或向下拉下到V位置)并保持超过2秒钟，直到雨刮器臂移动至维修用竖起位置。
2. 此时，可以将雨刮器臂从挡风玻璃上移开。

i 信息

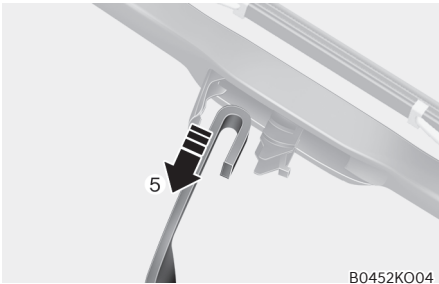
本车辆为隐藏式雨刮器设计，当雨刮器停在挡风玻璃底部的原位时，不能抬起雨刮器臂。



3. 提升雨刮器片夹(1)，并将雨刮器片(2)转动至与雨刮器臂垂直。



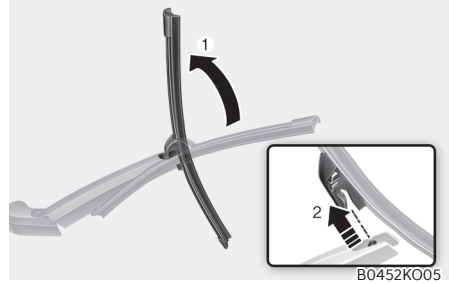
4. 用手指按住锁片(3)，并沿着雨刮器臂向下拉动雨刮器片(4)。



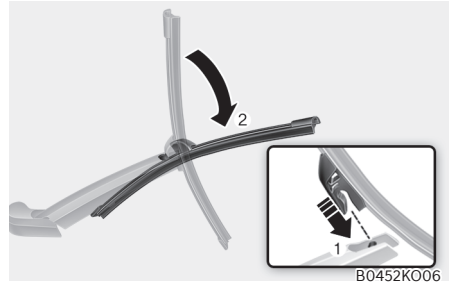
5. 从雨刮器臂(5)上拔出雨刮器片。
6. 按拆卸的相反顺序安装新雨刮器片总成。
7. 轻轻地将雨刮器臂放回至挡风玻璃上。

8. 将发动机启动/停止按钮转至[ON]位置，并操作雨刮器控制杆至刮雾/低速/高速位置，使雨刮器返回至底部原位。

后窗雨刮器片更换



1. 从后窗玻璃上提起雨刮器臂，并将雨刮器片转动至与雨刮器臂垂直(1)。
2. 拔出雨刮器片总成(2)。



3. 安装新雨刮器片总成(1)，把新雨刮器片中央部分插入到雨刮器臂槽内，直至伴随着“咔嗒”声定位。
4. 轻微拉动雨刮器片，确定雨刮器片牢固固定。
5. 将雨刮器片转动(2)至与雨刷臂平行的位置，然后将雨刮器臂轻轻地放回至后窗玻璃上。

为了避免雨刮器臂及其部件和车窗玻璃损坏，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

蓄电池



警告

为了避免您或他人严重或致命人身伤害的危险性，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时，请遵守下列安全注意事项：



执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。



戴上护目镜，以防止酸液飞溅到眼睛。



确保蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花、烟火等。



氢气是易爆气体，蓄电池工作时会产生氢气，如果点火会爆炸。



禁止儿童接触电池。



蓄电池含有硫酸，硫酸有高腐蚀性。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服。

如果酸液喷溅到眼睛里，应用清水冲洗至少15分钟，并尽快就医。如果酸液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

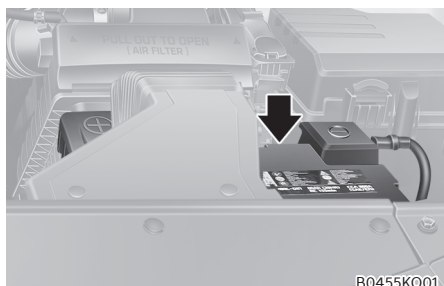
- 当抬起塑料外壳蓄电池时，如果外壳上施加的压力过大，会造成蓄电池电解液溢出。因此，用蓄电池搬运器或托住蓄电池两侧底部抬起。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动。
- 蓄电池电缆连接在车辆电气系统的状态，禁止通过外部充电器给蓄电池充电。
- 电控点火系统会产生高电压。在发动机运转或发动机起动/停止按钮在[ON]位置时，切勿碰触点火系统部件。

参考

为了避免蓄电池损坏，请遵守下列安全注意事项：

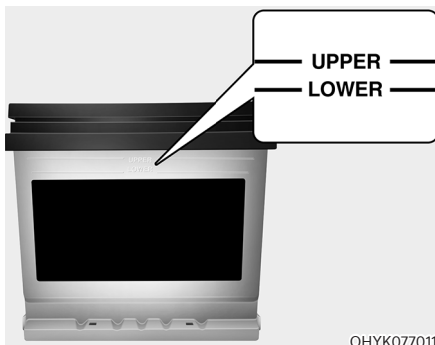
- 在寒冷地区，车辆长期存放时，从车辆上拆卸蓄电池，并把蓄电池存放在室内。
- 在寒冷地区，一定要给蓄电池充满电，以免蓄电池壳损坏。
- 防止任何液体浸湿蓄电池的端子。否则，可能降低蓄电池的性能，造成人身伤害。在行李箱内装载液体时必须小心。
- 禁止倾斜蓄电池。
- 如果在蓄电池上连接使用任何非授权的电子/电气设备，可能会导致蓄电池过度放电。因此，禁止使用非授权电子/电气设备。

最佳蓄电池保养方法



- 保持蓄电池固定牢固。
- 保持蓄电池顶部清洁和干燥。
- 应保持端子和连接部位清洁、牢固，并应涂上凡士林或端子润滑脂。
- 立刻用水和小苏打的溶液刷洗从蓄电池中溅洒出来的电解液。
- 如果长时间不使用车辆，分离蓄电池导线。

i 信息 - 标记上限(UPPER)和下限(LOWER)的蓄电池



如果车辆配备了侧面标记有下限(MIN)和上限(MAX)标记的蓄电池，应随时检查电解液量。

电解液量应在下限(MIN)和上限(MAX)标记之间。如果电解液量低于下限(MIN)标记，需要补充蒸馏水(去矿物质水)至在下限(MIN)和上限(MAX)标记之间。(禁止加注硫酸或任何电解液。)

请注意，不要将蒸馏水(或去矿物质水)溅在蓄电池表面及其邻近部件上。

禁止补充蓄电池电解液至超过上限(MAX)标记。

否则，会腐蚀蓄电池部件。请检查和确认单电池盖牢固关闭。我们建议您将蓄电池有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

蓄电池容量标签



* 车辆的实际蓄电池标签可能与图示有差异。

1. CMF68L-DIN: 现代汽车蓄电池型号名称。
2. 12V: 额定电压
3. 68Ah (20小时): 额定容量(安培小时)
4. RC 113分钟: 额定储备容量(分钟)
5. CCA 600A (SAE/EN): 以安培为单位的冷测试电流

蓄电池充电

使用蓄电池充电器

本车辆配备免维护钙基蓄电池。

- 蓄电池短时间内快速放电(例如在发动机关闭状态打开大灯、内顶灯等)时，慢速充电(小电流)10小时。
- 如果蓄电池在发动机运转状态因车辆高电气负荷而缓慢放电，应以20~30A的充电电流充电2小时。



警告

给蓄电池充电时，请遵守下列安全注意事项，以防蓄电池爆炸，或造成酸烧伤：

- 在保养蓄电池或进行蓄电池充电准备时，应关闭所有电子/电气设备和关闭发动机。
- 保持蓄电池周围无火焰、火花或烟火。
- 请在室外或通风良好的空间进行操作。
- 在充电过程中检查蓄电池时，应戴上护目镜。
- 从车辆上拆卸蓄电池，并放在通风良好的地方。
- 蓄电池充电过程中，必须注意观察。如果出现单电池猛烈沸腾现象，必须立即停止充电，或者降低充电电流。
- 分离/连接蓄电池时，蓄电池负极导线必须最先拆卸并在最后安装。应按照下列程序分离蓄电池充电器。
 1. 关闭蓄电池充电器主开关。
 2. 拆卸蓄电池负极端子负极固定夹。
 3. 拆卸蓄电池正极端子正极固定夹。
- 请使用现代汽车授权经销商提供的纯正部件进行更换。

跨接起动

利用状态良好的辅助蓄电池或其它车辆跨接起动后，行驶车辆20~30分钟后关闭发动机。如果在蓄电池充分充电之前关闭发动机，可能无法重新启动发动机。有关跨接起动的详细信息请参考第8章的“跨接起动”部分。



信息



如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

需要重新设置的系统和设备

拆装蓄电池端子导线，或者蓄电池因亏电而充电后，需要重新设置下列系统：

- 油耗/驾驶信息/加油后信息/累计信息(实用信息项目)(参考第4章)
- 集成记忆系统(参考第5章)
- 电动门窗系统(参考第5章)
- 天窗系统(参考第5章)
- 电动后备箱门系统(参考第5章)
- 暖风&空调控制系统(参考第5章)
- 时钟(参考信息娱乐系统使用手册)
- 信息娱乐系统(参考信息娱乐系统使用手册)

轮胎和车轮



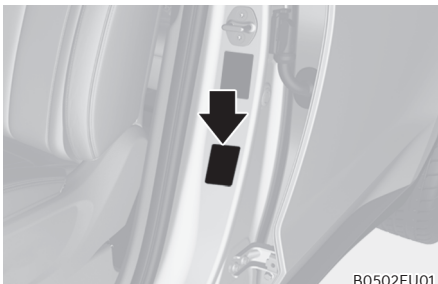
警告

轮胎故障可能会造成车辆失控，而引发事故。为避免严重或致命人身伤害，请遵守下列安全注意事项：

- 每月检查轮胎气压是否正常，并检查轮胎的磨损和损坏情况。
- 可以在本手册中以及驾驶员车门车身侧门框上轮胎标签上找到标准冷态气压。一定要使用胎压表测量轮胎气压。如果轮胎气压不符合标准，会造成轮胎磨损不均匀，这会影响车辆操控性。
- 每次检查轮胎气压时，备胎气压也要检查。
- 要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。轮胎磨损会降低制动效率、转向控制性能和牵引力。
- 必须使用与原装轮胎相同型号、规格、结构和胎面花纹的轮胎。如果使用非规定规格轮胎、车轮，可能会造成车辆操控性异常，或者防抱死制动系统(ABS)控制不良，从而引发意外事故。

轮胎保护

为了获得安全性和最大燃油经济性，应保持标准轮胎气压，使车辆载重保持在载荷限制范围内，并遵守规定的重量分布。



在驾驶员车门车身侧门框上的标签上可以查到所有规格(轮胎尺寸、气压)。

冷态下标准轮胎气压

应在轮胎冷态时检查所有轮胎(含备胎)的气压，“冷态轮胎”是指该车至少有3个小时未行驶或行驶里程不超过1.6公里。

热态轮胎气压通常比冷态轮胎气压高出28~41kPa(4~6psi)。因此，不要放出热态轮胎空气，否则会导致轮胎气压不足。标准气压请参考第2章“轮胎和车轮”部分。



警告

遵守轮胎气压标准，可以确保获得最佳乘坐舒适性、最高车辆操控性和最小轮胎磨损度。

充气过量或充气不足均会降低轮胎的使用寿命，而且对车辆的操控性能产生不利影响，轮胎可能会发生突发故障，从而造成车辆失控，可能会导致发生严重事故。

轮胎气压严重不足会使轮胎温度迅速升高，这会造成轮胎胎面脱壳及出现其它轮胎故障，从而造成车辆失控，可能会导致发生严重事故。尤其在炎热天气和长时间高速行驶时，出现上述事态的可能性更大。



注意

- 轮胎充气不足会造成过度磨损、车辆操控性不良和燃油经济性降低。也会造成车轮变形。所以应使轮胎气压保持在规定值内。如果轮胎需要经常再充气，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 如果轮胎气压过大，将导致乘坐不适、轮胎胎纹中央过度磨损，且增大危险路面上的轮胎损坏可能性。

检查轮胎气压

每月检查一次轮胎气压(包括备胎)，也可以早于定期保养周期检查。

如何检查

使用优质胎压表检查轮胎气压。您不能只通过观察来判断轮胎气压是否正常。对于子午线轮胎，即使气压不足，也可能通过观察得出轮胎气压正常的结论。

从轮胎充气阀杆上拆卸充气阀盖。把胎压表牢固按到充气阀上测量轮胎气压。如果冷态轮胎气压符合轮胎和载荷信息标签上的规定压力，不需要进一步调整。如果压力低，充气直到轮胎气压达到规定压力为止。检查或调整轮胎气压后，不能遗漏充气阀盖。如果不安装充气阀盖，会导致轮胎漏气。充气阀盖丢失时，尽快购买新品。

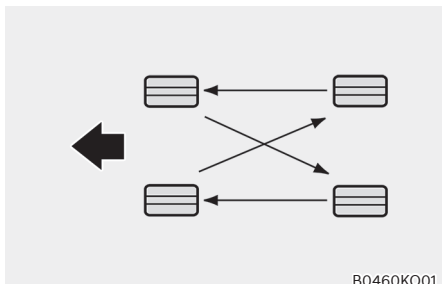
如果气压过大，通过按压轮胎充气阀中央放气杆放气。用胎压表重新检查轮胎气压。检查或调整轮胎气压后，不能遗漏充气阀盖。如果不安装充气阀盖，会导致轮胎漏气。充气阀盖丢失时，尽快购买新品。

轮胎换位

为了胎面磨损均匀，现代汽车公司建议每12,000公里(或更早)进行一次轮胎换位。如果轮胎磨损不均，必须提前进行轮胎换位。

轮胎换位时，检查轮胎动平衡是否正确。

轮胎换位时，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由轮胎气压不正确、车轮定位不良、轮胎动平衡不良、经常紧急制动或急转弯导致的。检查胎面或轮胎侧面是否突起或隆起。如果发现任何症状之一，应更换轮胎。如果看见织物或绳线也要更换轮胎。在轮胎换位后，应确定前后轮胎气压在规定值内，并检查车轮螺栓拧紧度(正常扭矩11~13 kgf·m [79~94 lbf·ft])。



每次进行轮胎换位时，均应检查盘式制动器制动块的磨损情况。

信息

应识别非对称轮胎的外侧和内侧。在安装非对称轮胎时，确保将标记“外侧”的一面朝外安装。如果将标记“内侧”的一面朝外安装，将影响车辆性能。

警告

- 不要使用小型备胎进行轮胎换位。
- 在任何环境下都不要混用斜交帘布层轮胎和子午线帘布层轮胎。这会导致操纵特性异常，从而导致车辆失控，引发事故。

车轮定位与轮胎动平衡

车辆出厂时已准确地进行了车轮定位和轮胎动平衡，以便将轮胎寿命最佳化和车辆整体性能最佳化。

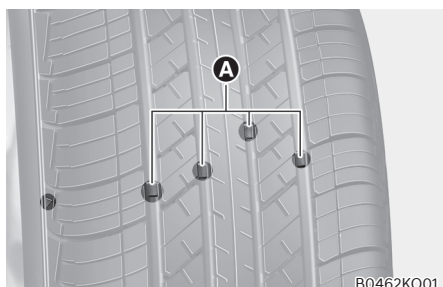
通常不需要进行车轮定位。但是，如果发现轮胎异常磨损、车辆跑偏或有其它异常现象，必须进行车轮定位。

如果发现车辆在平坦路面上行驶时振动，应重新进行轮胎动平衡。

参考

车轮配重错误可损伤车辆的铝制车轮，只能使用规定的车轮配重。

轮胎的更换



[A]: 胎面磨损指示器

如果轮胎磨损严重而且均匀，会露出横过胎面的实心带式磨损指示器。这表示胎面剩余厚度不足1.6毫米，此时应更换轮胎。

不要等到整圈胎面都出现硬带时再更换轮胎。

警告

为了避免事故中严重或致命人身伤害的危险性：

- 要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎，轮胎磨损会降低制动效果、转向控制性能和牵引力。
- 必须使用与原装轮胎相同型号、尺寸、结构和胎面花纹的轮胎。如果使用非规定规格轮胎、车轮，可能会造成车辆操控性异常，或者防抱死制动系统(ABS)控制不良，从而引发意外事故。
- 更换轮胎时，建议同时更换两个前轮胎或两个后轮胎，只更换一个轮胎会严重影响车辆操控性。
- 即使不使用轮胎，轮胎也会随着时间的推移而老化。现代汽车建议您，无论剩余胎面状态如何，轮胎从生产日期开始已到6年时更换。
- 因炎热气候或经常高负荷引起的受热都能加快老化过程。不遵守此警告会导致轮胎故障，从而造成车辆失控，而引发事故，导致严重或致命人身伤害。

小型备胎更换(如有配备)

小型备胎的胎面寿命比标准尺寸轮胎的胎面寿命短。当您看到轮胎上的胎面磨损指示器时应更换轮胎，应用与新车提供的小型备胎尺寸与设计相同的小型备胎来更换并装配在相同的小型备胎轮上。小型备胎不能装配在标准尺寸的车轮上，而且小型备胎轮也不能装配标准尺寸的轮胎。



警告

应尽快维修或更换原装轮胎，以免备胎故障及车辆失控，而引发事故。小型备胎只能用于紧急状态下。安装小型备胎时，车速不能超过80km/h。

车轮更换

更换金属车轮时，确保新车轮的直径、轮辋宽度、偏心度均与原装部件相同。

轮胎牵引力

如果车辆轮胎磨损、气压不符合标准，或在光滑路面上行驶，轮胎牵引力降低。如果轮胎的胎面磨损指示器显现，立即更换新轮胎。雨水、积雪、结冰等道路上需减速慢行，以防车辆失控。

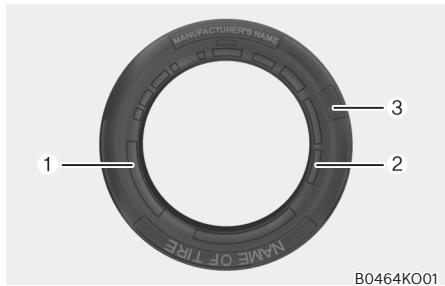
轮胎保养

为了降低轮胎磨损，保持标准轮胎气压，并正确车轮定位。如果发现轮胎磨损不均匀，我们建议您请现代汽车授权经销商检查车轮定位。

安装新轮胎时，正确进行轮胎动平衡，以便提高乘坐舒适性和延长轮胎寿命。如果轮胎从车轮上拆卸后重装，必须进行轮胎动平衡。

轮胎侧壁标签

这些信息描述有关轮胎识别的轮胎基本特性，提供有关安全标准认证的轮胎识别码(TIN)。轮胎识别码(TIN)还用于轮胎召回时的识别。



1. 制造商或商标名称

显示制造商或商标名称。

2. 轮胎规格标识

轮胎侧壁上标记了轮胎规格标识。更换轮胎时，必须参照这些信息。轮胎规格常用数字和字母组合表示。

轮胎规格的数字和字母含义如下。

轮胎规格示例：

(这些数字、字母仅作为参考；您车辆的轮胎规格根据车辆款式的不同而会不同。)

245/60 R18 105H

245：轮胎断面宽度，单位为毫米

60：轮胎扁平比，即轮胎横断面高度与轮胎横断面最大宽度之比百分数

R：轮胎结构代码(子午线)

18：轮辋直径，单位为英寸

105：负荷指数，在规定使用条件下，所能承受最大负荷的数字代号

H：速度等级代码，在规定条件下承载规定负荷的最高速度，请参考速度等级表信息

车轮规格标识

车轮上也标记了车轮规格标识，更换车轮时，必须参照这些信息。车轮规格常用数字和字母组合表示。

车轮规格的数字和字母含义如下：

车轮规格示例：

7.5J X 18

7.5：轮辋宽度，单位为英寸

J：轮辋外形标志

18：轮辋直径，单位为英寸

轮胎速度等级

下表列出了当前多用于轿车的不同速度等级。速度等级是轮胎侧壁上标记的轮胎规格的一部分。速度等级代码对应的轮胎设计最高安全速度如下表。

速率符号	最高速度
S	180km/h
T	190km/h
H	210km/h
V	240km/h
W	270km/h
Y	300km/h

3. 轮胎寿命(TIN: 轮胎识别码)

轮胎寿命为自生产日期起算6年。无论轮胎使用时间多少，只要寿命已到6年必须更换(包括备胎)。在轮胎侧壁上(也可能在车轮内侧)可以找到轮胎生产日期DOT代码。DOT代码由一系列由数字和字母组成，其最后4位数字(或字母)表示生产日期。

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT代码前部分表示制造商代码、轮胎规格和胎面花纹，而最后4位数字(或字母)的前2位表示生产星期，后2位表示生产年份。

举例：

DOT XXXX XXXX 1522代表轮胎是2022年第15个星期生产。

4. 轮胎帘布层成分和材料

轮胎结构为若干帘线层或橡胶涂层织物。轮胎制造商必须标记轮胎材料，包括金属、尼龙、聚酯或其它。字母“R”表示子午线帘线层结构；字母“D”表示斜纹或斜交帘线层结构；字母“B”表示带式斜交帘线层结构。

5. 最大气压

轮胎能充入的最大气压标准。不要超过此最大气压标准。请参考轮胎和负荷信息标签中的规定气压。

6. 额定载荷

轮胎能承受的最大载荷(通常单位为公斤或磅)。更换的轮胎必须与原装配套轮胎额定载荷相同。

7. 统一轮胎品质分级

在轮胎的胎肩与横断面最大宽度之间侧壁上找到各项品质等级。

举例：

轮胎耐磨指数(TREADWEAR) 200

轮胎牵引力指数(TRACTION) AA

轮胎生热指数(TEMPERATURE) A

轮胎耐磨指数

轮胎耐磨等级是以专门管理机构经过分析验证的轮胎耐磨率为基数(标准)，经过规定条件下实验测得的磨损率与基数之比的百分数。例如，轮胎耐磨指数为200，这表示本轮胎磨损率为专门管理机构标准磨损率100轮胎的2倍。

轮胎性能与使用状态有关。根据驾驶习惯、轮胎保养、行驶路况、使用环境气候等因素的不同，轮胎性能有很大的差异。

轮胎品质等级压印在轮胎侧壁上。根据您的车辆等级，可供选择标配轮胎和选配轮胎。

轮胎牵引力指数-AA、A、B、C

轮胎牵引力等级由高到低为AA、A、B和C。牵引力等级表示在专门管理机构维护的混凝土沥青试车场内规定条件下测得的轮胎在潮湿直线路面上的停车性能。C级轮胎的牵引性能最低。



警告

轮胎牵引力等级以在潮湿的直线路面上制动牵引力测试为基准，不包括加速、转弯、滑水效应、峰值牵引特性等。

轮胎生热指数-A、B、C

轮胎生热等级高到低为A(最高)、B和C。生热等级表示按标准条件在指定实验室内实验车轮上测试，轮胎所表现的抗热量产生能力。

持续高温会造成老化，从而缩短轮胎的使用寿命，温度过高则可导致爆胎。A级和B级在实验室实验车轮上测试的结果高于法律规定最低标准。



警告

轮胎生热等级是以轮胎气压符合标准和没有超载为基准。超速、气压不良或超载等，均会轮胎因热量积聚而发生故障，从而造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

低扁平比轮胎(如有配备)

提供小于50的低扁平比轮胎。

低扁平比轮胎的车辆操控性和制动性能优良。低扁平比轮胎与标准轮胎相比，侧壁的硬度更硬，且轮胎宽度更宽，因此与路面的接触面积更大和更加稳定。但是其滚动噪声比标准轮胎大。

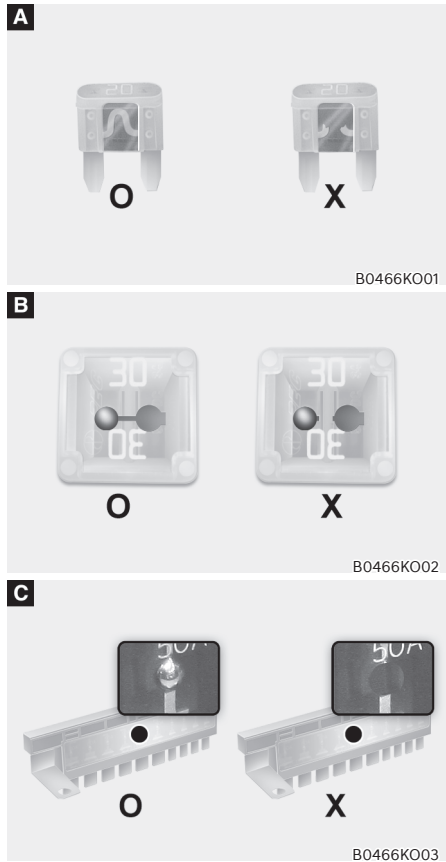


注意

低扁平比轮胎的侧壁比一般轮胎窄，因此低扁平比轮胎的车轮&轮胎更容易损坏。因此，请遵守下列安全注意事项。

- 粗糙路面、野外驾驶应减速慢行，以免轮胎&车轮损坏。请随时检查轮胎&车轮状态。
- 驾驶经过深坑、减速带、检查井、路肩石等时，请减速慢行，以免轮胎&车轮损坏。
- 一旦轮胎受到猛烈撞击，立即检查轮胎。我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 建议每行驶3,000公里检查一次轮胎状态和气压，确保轮胎处于良好状态。
- 目视难以识别轮胎的损坏。因此，即使感觉到细微的轮胎不良暗示，仔细检查轮胎状态，必要时更换，以防由于轮胎故障而导致车轮、车辆损坏。
- 因粗糙路面、野外驾驶，或驾驶经过深坑、减速带、检查井、路肩石等导致的轮胎损坏不在新车有限保修范围内。
- 在轮胎侧壁上可以找到轮胎信息。

保险丝



[A]: 叶片式, [B]: 方形保险丝, [C]: 组合型

使用保险丝保护车辆的电气系统，避免电气系统因电流过载而损坏。

车辆上配备有2(或3)个保险丝盒，1个位于驾驶席前下仪表板内，另1个位于发动机舱内。

如果车辆的灯光、附件或控制系统不工作，请检查其所属电路的保险丝。如果保险丝熔断，则表示保险丝内元件已熔化或破损。

如果电气系统不工作，应首先检查驾驶席侧保险丝盒。更换熔断的保险丝前，关闭发动机并关闭所有电子/电气设备开关，然后分离蓄电池负极导线。更换熔断的保险丝时，务必使用相同额定值的保险丝。

如果更换的保险丝熔断，意味着电路有故障。禁止使用可能故障的系统，立刻联络现代汽车授权经销商。

警告

不能使用与原装保险丝电流值不同的保险丝。

- 如果使用较高电流值保险丝会损坏电气系统，甚至可能会引发火灾。
- 严禁使用导线或铝箔代替正确的保险丝。否则，电路线束严重烧损而引发火灾。

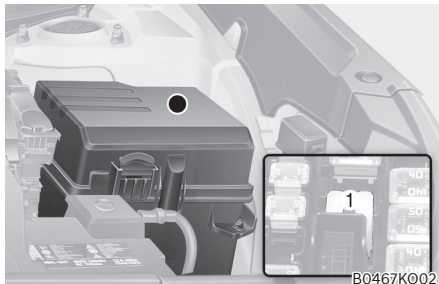
参考

拆卸保险丝时，禁止使用螺丝刀或类似的工具。否则，会造成电路短路，从而导致电气系统损坏和引发火灾。

车内保险丝更换



1. 将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置。
2. 关闭所有电子/电气设备开关。
3. 打开车内保险丝盒盖。
4. 参考保险丝盒盖内侧的标签，定位可疑保险丝的位置。

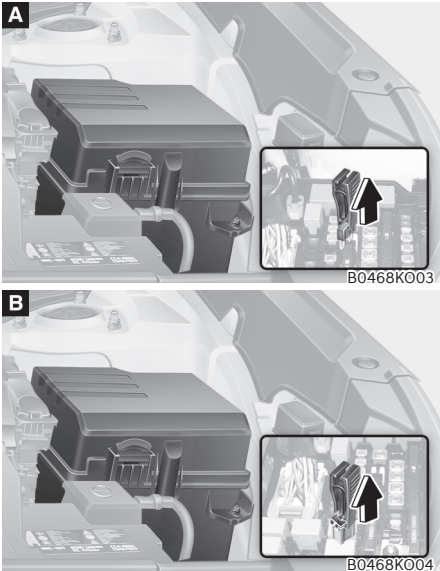


5. 直接拔出可疑保险丝，使用发动机舱保险丝盒内提供的保险丝拔具(1)。
6. 检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。在车内保险丝盒内(或发动机舱保险丝盒内)提供有备用保险丝。
7. 插入相同额定值的新保险丝，确认其牢固固定在夹子内。如果装配状态松动，我们建议您将保险丝有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

紧急情况下，如果没有备用保险丝，先以可能不需要用于车辆操纵的电路中相同额定值保险丝来代替，如点烟器保险丝等。

如果大灯等电气系统不工作，检查车内保险丝良好时，应检查发动机舱保险丝。保险丝熔断时，按需要更换相同电流值新品保险丝。

发动机舱保险丝盒内保险丝更换 叶片式保险丝/方形保险丝



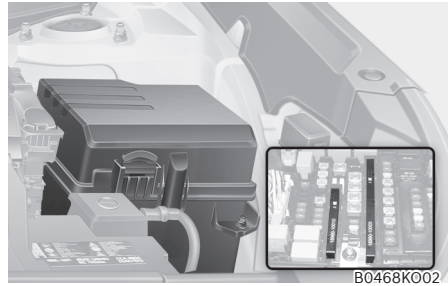
[A]: 叶片式, [B]: 方形保险丝

1. 将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置。
2. 关闭所有电子/电气设备开关。
3. 通过按压舌片并上拉保险丝盒盖拆卸保险丝盒盖。
4. 检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。要拆卸或插入保险丝，可使用发动机舱保险丝盒里提供的保险丝拔具。
5. 插入相同额定值的新保险丝，确认其牢固固定在夹子内。如果装配状态松动，我们建议您将保险丝有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

参考

检查发动机舱保险丝盒后，牢固安装保险丝盒盖。如果保险丝盒盖牢固碰锁，会听见咔嗒声。否则会进水，从而导致电气故障。

组合保险丝/主保险丝



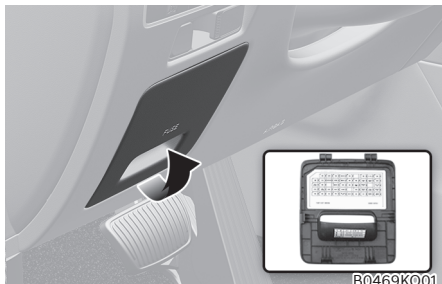
如果组合保险丝熔断，则应按照下列顺序更换：

1. 将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置。
2. 分离蓄电池负极导线。
3. 通过按压舌片并上拉保险丝盒盖拆卸保险丝盒盖。
4. 拧下上图所示的螺母。
5. 用相同额定值的新保险丝更换。
6. 按拆卸的相反顺序重新安装。

如果组合保险丝或主保险丝熔断，我们建议您将保险丝有关的所有检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

保险丝/继电器盒说明

车内保险丝盒



您可以在保险丝/继电器盒盖内侧找到说明保险丝/继电器名称和容量的保险丝/继电器标签。

i 信息

本车主手册(使用说明书)中的保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆，该信息是出版本车主手册(使用说明书)时的精确信息。检查您车辆的保险丝盒时，请参考保险丝盒标签。



A0467EE01

车内保险丝盒

保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的部件
模块4	⁴ MODULE	7.5A	助手席气囊警告灯、安全带警告灯、诊断连接器、身份认证模块、制动灯开关、驾驶席车门模块
气囊1	¹ 	15A	辅助保护系统控制模块、乘员检测传感器(PODS)
制动开关	 BRAKE SWITCH	7.5A	IBU、制动灯开关
模块 9	⁹ MODULE	15A	低电压直流-直流转换器(音响), 音频/视频&导航控制器、前暖风&空调控制器、氛围灯、仪表盘、内置CAM模块、后暖风&空调控制器、平视显示器
模块10	¹⁰ MODULE	10A	前控制台开关、前无线充电器、盲点碰撞预警模块(左/右)、前盲点碰撞预警模块(左/右)
气囊警告灯	¹⁰ 	10A	仪表盘
模块2	² MODULE	7.5A	3排座椅折叠控制模块、辅助蓄电池
模块8	⁸ MODULE	7.5A	中央仪表板(危险警告灯开关)、钥匙电磁阀、雨量传感器、后座乘员警告(ROA)、驾驶席IMS控制模块、驾驶席车门模块、驾驶席/助手席电动车外后视镜、驾驶席/助手席车外后视镜、电动后备箱门模块
前座椅加热器	^{FRT} 	20A	前座椅通风控制模块, 前座椅加热控制模块
气囊2	² 	10A	辅助保护系统控制模块
电子换挡2	² E-SHIFTER	10A	电子换挡按钮(SBW)
模块5	⁵ MODULE	7.5A	IBU、仪表板开关、前控制台开关、车道保持辅助模块(车道线)、ADAS-泊车模块、ADAS-行驶模块、智能巡航控制雷达、4WD ECM
IBU2	² IBU	15A	IBU、点火开关

车内保险丝盒

保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的部件
天窗2	² 	20A	全景天窗
模块1	¹ MODULE	7.5A	IBU、身份认证模块
3排座椅加热器	^{3RD} 	20A	3排座椅加热控制模块(左/右)
电动门窗(右)	RH 	25A	助手席安全电动门窗模块、后电动门窗开关(右)
后排左侧座椅	RR SEAT (LH)	25A	2排左侧座椅通风控制模块、2排左侧座椅加热器、控制模块、2排左侧座椅靠背折叠执行器
仪表盘	CLUSTER	7.5A	仪表盘、平视显示器
MDPS1		10A	电机驱动动力转向模块
A/C	A/C	7.5A	发动机舱接线盒(前鼓风机继电器、后鼓风机继电器)、PTC加热器1/2继电器、前暖风&空调控制器
儿童安全锁		15A	ICM继电器盒(儿童安全锁闭锁/开锁继电器)
门锁		20A	门锁闭锁继电器、门锁开锁继电器、后备箱门继电器
天窗1	¹ 	20A	天窗
电子换挡1	¹ E-SHIFTER	10A	电子换挡按钮(SBW)
电动门窗(左)	LH 	25A	驾驶席安全电动门窗模块、后电动门窗开关(左)
模块3	³ MODULE	7.5A	IBU

车内保险丝盒

保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的部件
模块6	6 MODULE	7.5A	音频/视频&导航控制器、电子感应后视镜、低电压直流-直流转换器(音响/放大器)、紧急呼叫模块、前无线充电器、前/后暖风&空调控制器、中央仪表板、前座椅通风控制模块、前座椅加热控制模块、2排座椅通风控制模块(左/右)、2排座椅加热控制模块(左/右)
喷水器		15A	组合开关
后排右侧座椅	RR SEAT (R-H)	25A	2排座椅通风控制模块、2排右侧座椅加热控制模块、2排右侧座椅靠背折叠执行器
后雨刮器		15A	后雨刮器继电器，后雨刮器电机
放大器	AMP	25A	放大器、低电压直流-直流转换器(放大器)
ACC	ACC	7.5A	音频/视频&导航控制器、放大器、前无线充电器、中央仪表板、ADAS-泊车模块、IBU
助手席电动座椅	PASSE 	30A	助手席座椅手动开关
驾驶席电动座椅	DRV 	30A	驾驶席IMS控制模块、驾驶席座椅手动开关
模块12	12 MODULE	7.5A	ADAS-泊车模块、平视显示器
模块13	13 MODULE	7.5A	氛围灯
模块11	11 MODULE	10A	2排控制台开关
模块7	7 MODULE	10A	右大灯、左大灯
DCU	DCU	15A	DCU模块

发动机舱保险丝盒(接线盒)

类型	保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的部件
组合 保险丝-1	MDPS		100A	电机驱动动力转向模块
	冷却风扇1 (600W)	¹ 	80A	冷却风扇继电器(600W)
	EPB	¹ 	60A	EPB控制模块
	B+4	⁴ 	50A	ICU接线盒
	B+3	³ 	50A	ICU接线盒
	B+2	² 	50A	ICU接线盒(IPS 2, 8, 9, 10, 11, 13)
	EOP (电动油泵)		40A	电动油泵模块
	挂车1	¹ 	40A	挂车灯
	ESC 2	² 	40A	EPB控制模块
组合 保险丝-2	预热		80A	预热继电器模块
	B+1	¹ 	50A	ICU接线盒((IPS1,3,4,5,6,7)、长期/短期负荷切断继电器)
	冷却风扇 (400W)	² 	50A	冷却风扇继电器(400W)
	燃油滤清器 加热器		30A	燃油加热器继电器

发动机舱保险丝盒(接线盒)

类型	保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的部件
保险丝	B+5		50A	ICU接线盒(门锁)
	鼓风机(前)		40A	鼓风机继电器(前)
	鼓风机(后_1)		40A	鼓风机继电器(后)
	后除霜器		40A	后除霜器继电器
	IG2		40A	起动继电器、ICU接线盒
	3排座椅折叠		30A	3排座椅折叠模块
	逆变器		30A	交流逆变器模块
	挂车4		30A	挂车灯
	电动后备箱门		30A	电动后备箱门模块
	电子换档1		40A	电子换档按钮
	PTC 1		30A	PTC加热器继电器
保险丝	PTC 2		30A	PTC加热器继电器
	PTC 3		30A	PTC加热器继电器

发动机舱保险丝盒(接线盒)

类型	保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的部件
保险丝	挂车5		30A	挂车灯
	燃油泵	FUEL PUMP	20A	燃油泵继电器
	4WD		20A	4WD ECM
	喷嘴加热器	HEATED NOZZLE	10A	喷嘴加热器模块
	防盗警报喇叭		15A	防盗警报喇叭继电器
	ACC3	³ ACC	15A	2排USB充电接口
	TCU1		15A	TCM
	挂车2		15A	挂车灯
	挂车3		15A	挂车灯
	ECU 6		15A	ECM
	AMS	AMS	10A	蓄电池传感器
	A/C 2	² A/C	10A	前暖风&空调控制器(自动)
	车外后视镜除霜器		10A	驾驶席/助手席电动车外后视镜，前暖风&空调控制器
	鼓风机(后_2)	²  FRR	10A	后暖风&空调控制器
	电子换档2	²  E-SHIFTER	10A	电子换档按钮
	前雨刮器2	²  FRR	10A	IBU，ECM

发动机舱保险丝盒(PCB接线块)

保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的部件
ACC 1	¹ ACC	40A	PCB接线块(ACC1继电器)
ACC 2	² ACC	40A	PCB接线块(ACC2继电器)
ECU 5		30A	ECM(主继电器)
DCU 4	⁴ DCU	40A	定量供给控制模块(DCU继电器)
IG1	IG1	40A	PCB接线块(IG1继电器)
雨刮器1(前)		30A	PCB接线块(雨刮器主继电器)
喇叭		15A	PCB接线块(喇叭继电器)
A/C 1	¹ A/C	10A	PCB接线块(暖风&空调继电器)
ACC 4	⁴ ACC	10A	行李箱USB充电接口(左/右)
电源插座2	² POWER OUTLET	20A	2排电源插座#2
电源插座1	¹ POWER OUTLET	20A	2排电源插座#1
ICU	ICU	10A	PCB接线块(ACC保险丝 - AMP、ETC)
传感器 1		10A	燃油泵继电器、喷油嘴
传感器2		10A	空调压缩机继电器、净化控制电磁阀、上氧传感器#1/#2、下氧传感器#1/#2、可变进气电磁阀#1/#2、机油控制阀#1/#2(进气)

发动机舱保险丝盒(PCB接线块)

保险丝名称	符号	保险丝容量	受保护的部件
传感器 5		10A	机油控制阀 #1/#2、CCV
DCU 1	¹ 	20A	定量供给控制模块
DCU 2	² 	20A	定量供给控制模块
DCU 3	³ 	15A	定量供给控制模块
TCU 2		10A	TCM、电子换挡按钮
电源插座 3	³ 	20A	行李箱电源插座
电源插座 4	⁴ 	20A	1排电源插座
传感器 4		15A	冷却风扇控制器
传感器 3		20A	未使用
ECU 1		20A	ECM
ECU 2		20A	ECM
ECU 3		20A	ECM
点火线圈		20A	点火线圈#1/#2/#3/#4/#5/#6、电容器#1/#2
EPB 3	³ 	10A	EPB控制模块
传感器 6		10A	预热继电器模块、电动油泵
ECU 4		10A	ECM

灯泡

车辆上大多数灯光系统的灯泡，如要拆装需要拆装许多车辆部件，因此更换车辆灯光系统灯泡的操作并非易事。尤其是拆装大灯总成更加不易。因此，我们建议您将灯光系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

注意，拆装大灯总成不注意会损坏车辆。

警告

- 执行灯光系统操作之前，踩下制动踏板，档位挂到“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，将发动机启动/停止按钮转至[OFF]位置，下车时随身携带好车辆钥匙，以防车辆突然移动和可能的电击事故。
- 注意，灯光系统的灯泡温度可能很高，可能会灼伤手。

参考

禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁大灯透镜，以防损坏。

信息- 大灯干燥剂(如有配备)

本车辆在大灯总成内侧配备了干燥剂，以防大灯内侧因湿气而产生雾气。此干燥剂是消耗品，其性能会随经年累月的使用或根据环境条件而会变化。如果大灯内侧长期因潮湿而结雾，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

信息

如果车辆在行驶后洗车，或者在雨天夜间驾驶车辆，大灯、尾灯内侧可能会产生雾气。这种现象是由灯光内外温差所引起的，而不表示灯光存在问题。如果灯光内侧因潮湿而结雾，打开灯光并驾驶车辆一段时间，就能消除此状态。根据灯光尺寸、灯光位置、环境条件等因素，消除灯光内侧湿气的速度会有所不同。但是，如果不能消除灯光内侧湿气，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

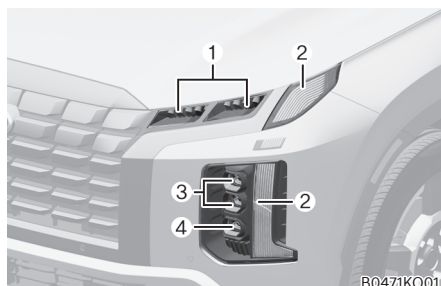
i 信息

- 车辆上正常工作的灯光有时可能会短暂闪烁，以稳定车辆的电气控制系统。如果灯光在短暂闪烁后熄灭，或者持续闪烁，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 将灯光开关置于小灯[ON]位置时，小灯可能不亮，而将灯光开关置于大灯[ON]位置时，小灯和大灯都亮。这种现象可能是由于车辆网络系统存在问题或车辆电气控制系统存在故障所导致的。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

i 信息

如果车辆进行了事故维修，或者拆装了大灯总成，必须执行大灯光束对光程序。

大灯、小灯、转向信号灯和日间行车灯(DRL)更换



- (1) 转向信号灯
- (2) 日间行车灯/小灯
- (3) 大灯(近光)
- (4) 大灯(远光)

如果[LED]类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

[LED]类型灯光是集成式模块，无法仅更换单个模块。因此，需要时必须更换[LED]灯光总成。

[LED]类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

侧面转向灯更换

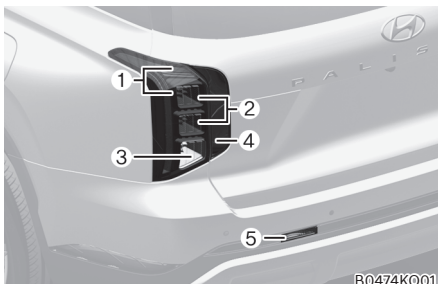


如果[LED]类型灯光(1)存在问题，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

[LED]类型灯光是集成式模块，无法仅更换单个模块。因此，需要时必须更换[LED]灯光总成。

[LED]类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

后组合灯更换



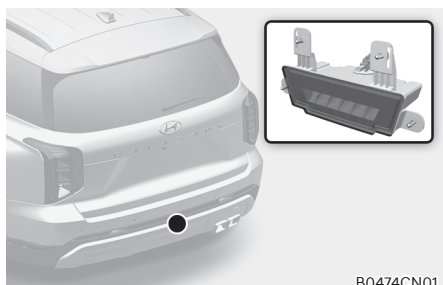
- (1) 尾灯
- (2) 制动灯
- (3) 转向信号灯
- (4) 装饰灯
- (5) 倒车灯

如果[LED]类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

[LED]类型灯光是集成式模块，无法仅更换单个模块。因此，需要时必须更换[LED]灯光总成。

[LED]类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

后雾灯更换



如果[LED]类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

[LED]类型灯光是集成式模块，无法仅更换单个模块。因此，需要时必须更换[LED]灯光总成。

[LED]类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

高位制动灯更换

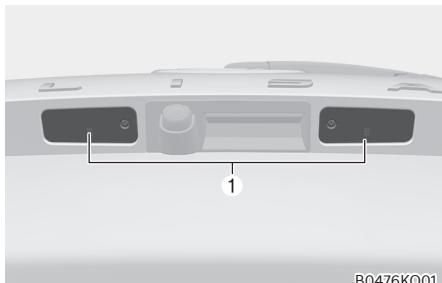


如果[LED]类型灯光(1)存在问题，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

[LED]类型灯光是集成式模块，无法仅更换单个模块。因此，需要时必须更换[LED]灯光总成。

[LED]类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

牌照灯更换



B0476KO01

如果[LED]类型灯光(1)存在问题，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

[LED]类型灯光是集成式模块，无法仅更换单个模块。因此，需要时必须更换[LED]灯光总成。

[LED]类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

车内灯更换

阅读灯、内顶灯和行李箱灯
(灯泡类型)



B0477EA01



B0477KO02



B0477KO03

Ⓐ: 阅读灯, Ⓑ: 内顶灯

Ⓒ: 行李箱灯

1. 使用一字型螺丝刀轻轻从车内灯壳处撬下透镜。



警告

为避免烧伤手指或发生电击，进行车内灯有关的操作前，一定要按下车内灯“关闭”按钮。

2. 直线向外拉出灯泡进行拆卸。
3. 把新灯泡安装到灯泡插座里。
4. 对正透镜舌片与车内灯壳凹部，并将透镜紧压入适当位置。

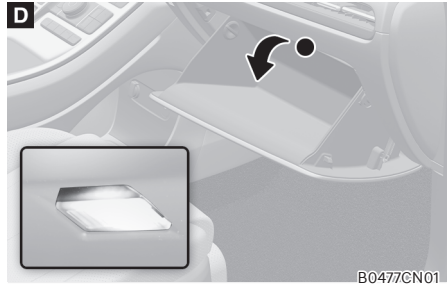
参考

小心不要弄脏或损坏透镜、透镜舌片和塑料壳。

阅读灯、内顶灯、行李箱灯和手套箱灯(LED类型)



Ⓐ: 阅读灯, Ⓑ: 内顶灯



Ⓒ: 行李箱灯, Ⓓ: 手套箱灯

如果[LED]类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。

[LED]类型灯光是集成式模块，无法仅更换单个模块。因此，需要时必须更换[LED]灯光总成。

[LED]类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

外观保养

外饰的保养

参考

如果把车辆驻车在靠近不锈钢广告牌、玻璃墙体建筑物等地方，因不锈钢广告牌、玻璃墙体反射的阳光，会造成车辆保险杠、扰流板、装饰、灯光、车外后视镜等塑料制品损坏或褪色。为了防止车辆外观塑料制品损坏或褪色，应避免将车辆停放在可能阳光反射的地方，或者在车身上覆盖车身罩。（您的车辆所配备的车辆外观塑料制品可能有所不同。）

外饰基本注意事项

要使用任何化学清洁剂或亮光剂时，必须仔细阅读并遵守在使用说明书或产品标签上所描述的使用方法、所有警告事项和安全注意事项。

漆面保养

清洗

为帮助保护车辆漆面，防止生锈和变质，必须经常彻底清洗车辆，至少每月用温水或凉水彻底清洗车辆一次。

如果野外行驶，应该在每次野外行驶后立即清洗车辆。尤其应注意彻底清除所有盐分、污物、泥土和其它杂质的累积物。确定车门、门槛脚踏板下方边缘的排水孔保持干净。

如果不立刻去除昆虫、焦油、树汁、鸟粪、工业污染物及类似的沉淀物，会损坏车辆漆面。

某些附着在漆面上的污染物，即使立刻用清水清洗，可能无法完全清除干净。此时，可用不伤害漆面的温性肥皂等进行清洁。

用肥皂水进行清洁后，必须用温水、凉水再次彻底冲洗干净，以防肥皂残留物在漆面上留下污渍。

高压清洗

- 使用高压水清洗器时，高压水枪必须与车辆保持足够的安全距离。

如果高压水枪与车辆之间的间隔不足，或者水压过大，会损坏车辆外饰件，而且还会破坏车辆的密封性，而导致车辆渗水。

- 禁止高压水枪直接对准摄像头、传感器和及其周围区域喷水。否则，高压水的冲击力会损坏这些部件，而导致系统故障。
- 禁止高压水枪直接对准防尘套（橡胶、塑料盖）、连接器等。否则，高压水冲击力会损坏这些部件。



警告

清洗车辆后，应慢速行驶测试制动性能，观察是否受到水的影响。如果制动性能受到影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。

参考

- 不要使用强力肥皂、化学清洁剂或热水，也不要阳光直射下或车身热时清洗车辆。
- 清洗车辆侧面门窗时要注意。
- 特别是使用高压水清洗时，水会通过门窗渗入，弄湿内饰。
- 为了避免损坏塑料部件，禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁塑料部件、灯光总成等。

参考



- 用高压水等水洗发动机舱，可能导致发动机舱内的电路故障。
- 禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

禁止应用使用旋转刷的自动洗车系统，可能会损坏车辆漆面。在高温下使用蒸汽清洗机清洗车辆漆面，可能会导致油附着，留下难以清除的污渍。

使用软布(如超细纤维毛巾或海绵)清洗车辆，并用超细纤维毛巾擦干。当手洗车辆时，不应使用含蜡的清洁剂。如果车辆表面太脏(沙子、污垢、灰尘、污染物等)，在洗车前先用水清洗表面。

打蜡

完好的蜡层是漆面与污染物之间的屏障。维持车辆上的完好蜡层，有助于保护车辆。

打蜡时，注意在漆面上不能存在水滴。

水洗车辆并等待，直到车辆完全干燥，才能开始打蜡。必须使用优质液状或糊状蜡，并遵守制造商的使用说明。所有金属饰条均应打蜡保护，而且保持其亮度。

如果使用除斑剂进行机油、焦油和类似污染物的除斑作业，可能会破坏漆面的蜡层。即使车辆大部分漆面不需要打蜡，在这些区域必须重新打蜡保护。

参考

- 如果用干布擦拭漆面上的灰尘、污物等，会损伤漆面。
- 不要使用钢丝绒、擦洗剂或含有高碱或腐蚀剂的强力清洁剂等清洁镀铬、阳极电镀铝部件等。否则，会损坏保护层，而导致褪色或漆面变质。

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

切勿使用任何抛光保护剂，如清洁剂、研磨剂和抛光剂。如果已打蜡，立即使用硅去除剂去除蜡，如果表面有焦油或焦油污染物，使用焦油去除剂清洗，但注意不要在漆面上施加大力。

漆面损伤的修理

必须立刻修理较深的刮伤或跳石撞伤漆面。因为暴露出来的金属部分会很快生锈，从而增加车辆维护费用。

参考

如果车辆损坏且需维修或更换某个金属部件，必须由维修站给维修或更换的部件提供防锈保护。

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

对于漆面亚光处理的车辆，仅维修受损区域是不可能的，需要维修整体。如果车辆损坏，并需要喷漆，我们建议您将车辆维护保养、维修等所有工作交由现代汽车授权经销商进行。要注意，已经维修结束的车辆，无法重新还原先前的品质。

亮面金属的保养

- 使用焦油去除剂去除道路焦油与昆虫等，不要用刮刀或其它尖锐物。
- 涂上一层腊或镀铬层保护剂并擦亮，保护亮面金属的表面，避免腐蚀。
- 在寒冷天气或海岸地区，应在亮面金属部件上涂上较厚的腊或保护剂。如有必要，也可涂上无腐蚀性凡士林或其它保护剂。

车底的保养

用于除去冰雪以及防尘目的的腐蚀性物质可能会附着在车底。如果不及时去除这些物质，即使已做过防锈处理，仍会加速燃油管路、车架、底板和排气系统等车底部件的生锈。

应每个月至少用温水或凉水彻底冲洗车辆底部和车轮开口一次，特别是在野外驾驶和每年冬天结束时。要特别注意这些地方，因为这些地方的泥垢与污物不易看见。用水泼湿尘垢后不彻底除去，危害更大。车门下侧边缘、摇臂板与车架皆有排水孔，应使其畅通无灰尘堵塞，这里积水会导致生锈。



警告

清洗车辆后，应慢速行驶测试制动性能，观察是否受到水的影响。如果制动性能受到影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。

铝合金车轮的保养

铝合金车轮上有一层透明保护层。

- 不要使用任何擦洗剂、抛光剂、溶剂或钢丝刷来清洁铝合金车轮。
- 在车轮冷却状态清洁车轮。
- 只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。在行驶过有盐分的地区后清洁车轮，
- 禁止用高速清洗刷清洁铝制车轮。
- 切勿使用含酸类物质清洁剂或酸性洗涤剂。

防锈

防止您的车辆生锈

现代汽车以最先进的设计和构造制造高品质汽车和防止生锈，但是这只是工作的一部分。要长时间防止车辆生锈，需要您的协助。

常见的生锈原因

最常见的车辆生锈原因是：

- 在车辆底部积聚地面盐、污物和湿气。
- 漆面或保护外层被石头、沙砾磨蚀以及出现较小的刮擦和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外而生锈。

较容易生锈的地区

如果您居住在汽车容易生锈的地区，防止生锈的措施极为重要，常见的加速生锈原因是地面盐、防尘化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

湿气带来的生锈

在湿气较多的环境下车辆很容易生锈。特别是在温度超过冰点时，较高的湿度能加快生锈的速度。在这种情况下，腐蚀物质通过缓慢蒸发的湿气与车辆表面接触。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土中的水分蒸发缓慢并保留湿气与车辆相接触。尽管泥土变干燥，但仍残留湿气并加速生锈。

高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。基于所有的这些原因，需定期清洁车辆，除去泥土或其它积聚物，这很重要。这些杂物一般积聚在车辆底部，而不仅仅是可看见的表面。

预防生锈

保持车辆清洁。

预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质。重要的是要特别注意车辆底部。

- 如果您居住的地区易使车辆生锈—含盐公路、近海、工业污染区、酸雨等等—您需加强预防生锈措施。在冬季，至少每月清理一次车辆底部，并且在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
- 清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及其它难以观察到的部位。要彻底清除物质；仅润湿积土而不彻底洗去只会加速生锈而非防止生锈。高压水和蒸汽对除去积土和生锈材料特别有效。
- 清洗车门板底部、摇臂板和车架构件时，需通气孔保持畅通，以便于湿气排出不会残留在内部加快生锈。

保持车库干燥

切勿把车辆停放在潮湿及通风不良的车库里。这种环境给车辆生锈提供有利条件。如果您在车库里清洗车辆或车辆在有湿气、带着雪、冰和泥土的状态下进到车库，车辆及有些配件肯定生锈。即使干燥的车库也有可能使车辆生锈，除非具有充分的通风环境，完全除湿。

保持漆面和装饰板处于良好状态

刮痕或爆边漆面应立即用“修饰”漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属露出，建议您到专业车身和漆面喷漆室进行修补工作。

鸟粪是高腐蚀性物质，在几小时内就能损坏漆面。一定要尽快除去鸟粪。

内饰的保养

内饰基本注意事项

防止腐蚀性溶液如香水、化妆油等接触内饰，因为这可能导致内饰损坏或褪色。如果这些腐蚀性物质溅在内饰上，必须立即擦除。请参照正确的清洁程序，清洁内饰表面。

参考

- 禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。
- 清洁皮革制品(如方向盘、座椅等)时，要使用中性清洁剂或低酒精含量溶液。如果使用高酒精含量溶液或酸/碱性清洁剂，会导致皮革颜色褪色或表面脱皮。

清洁车内装饰品和内饰

车辆内饰表面(如有配备)

用小笤帚或真空吸尘器去除内饰表面上的灰尘、脏物，必要时使用温水和温和不含碱性清洁剂清洁内饰表面(使用前在隐蔽区域测试所有清洁剂)。

纤维材料(如有配备)

用小笤帚或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物，然后使用推荐的中性肥皂溶液清洁车内装饰品或地毯。发现新的污点时应立刻用纤维污点清洁剂清除。如果未立刻清除，可能导致污物侵入纤维而影响其色泽。并且，若未正确保养纤维材料会降低其耐火性。

参考

如果使用非推荐清洁剂和程序，可能影响织品的外表和耐火性。

皮革(如有配备)

- 座椅皮革的特性
 - 皮革由动物的表皮制成，经过特殊工艺加工制作。由于皮革是自然物质，所以各部分的厚度或密度都不同。皮革会根据温度和湿度伸展和收缩，导致出现皱褶。
 - 座椅由可伸展织物制成，以提高舒适性。
 - 接触身体的部分是弯曲形状并且侧面支撑区域较高，提供驾驶舒适性和稳定性。
 - 在使用中会自然起皱，这不是产品问题。

参考

- 使用中的自然起皱或磨损情况不在保修范围内。
- 配备金属配件的皮带、拉链或后兜内的钥匙等，会损坏座椅织物。
- 一定不要弄湿座椅，否则会改变天然皮革的性质。
- 漂白性质的牛仔裤等衣物会污染座椅覆盖织物的表面。

- 皮革座椅保护

- 定期对座椅进行真空吸尘，清除座椅上的沙尘。避免皮革磨蚀或损坏，并维持皮革质量。
- 经常用干布或软布擦拭天然皮革座椅罩。
- 使用适当真皮保护剂，避免表面磨损并帮助保持真皮颜色。使用皮革涂料或保护剂时一定要认真阅读说明，并咨询专家。
- 浅色(米黄色，乳白色)皮革容易被污染，并且污渍明显。频繁清洁座椅。
- 避免用湿抹布擦拭座椅。否则会导致表面裂纹。

- 清洁真皮座椅

- 立即除去所有污染物。参考下列说明，除去各种污染物。
- 化妆品(防晒霜、粉底等)
在抹布上涂抹清洁膏，擦拭污染位置。用湿布擦去清洁膏，并用干布擦去水分。
- 饮料(咖啡、软饮料等)
涂抹小量中性去污剂并擦拭，直到除去污染物为止。
- 油渍
立即用吸水抹布擦去油渍，并用仅为天然皮革准备的去污剂擦拭。
- 口香糖
用冰块硬化口香糖并逐渐除掉。

- 处理优质纳帕皮革(如有配备)

尽量避免过度暴露在阳光和高温环境中。纳帕皮革过度暴露在阳光和高温环境会自然褪色和变干，导致起皱和变色。如果纳帕皮革被液体浸湿，立即用无尘布清洁，以最小化损害。不要用尖锐物品划伤纳帕皮革的表面。如果您的纳帕皮革座椅颜色鲜艳，则可能被牛仔裤等染色材料污染或染色。

内部木质装饰

- 使用木质家具保护剂(如蜡、涂料等)清洁车内木质饰品。
- 经常用无尘干净擦布擦拭木质饰品，以长期保持独特木质纹理。
- 如果您将饮料(水、咖啡等)洒在木质饰品上，立即用无尘干净擦布擦拭。
- 尖锐物体(刀、螺丝刀等)、粘性材料或胶带等可能损坏木质饰品。
- 任何强烈的冲击都可能损坏木质饰品。
- 如果木质饰品的涂层被破坏，木质品接触湿气改变其固有特性。
- 如果木质饰品被损坏，木质品表面可能会起毛刺。因此，应立即更换损坏的木质饰品。我们建议您将此项工作交由现代汽车授权经销商进行。

清洁安全带

使用推荐的车内装饰品或地毯清洁用中性肥皂溶液清洁安全带束带。禁止安全带束带漂白或染色，否则会削弱安全带的功能。

清洁车窗玻璃

如果车窗玻璃模糊(油污、蜡膜等)，应使用玻璃清洁剂清洁。请遵守玻璃清洁剂使用说明。

参考

注意不要刮擦后窗内侧，否则会损坏后窗除霜器加热丝。

排放控制系统

您车辆的排放控制系统属于新车有限保修范围内，详细信息请参考您车辆质量保证书中的保修信息。

您车辆配备了符合所有排放法规的排放控制系统。

排放控制系统包含如下3种：

- (1) 曲轴箱窜气排放控制系统
- (2) 燃油蒸气排放控制系统
- (3) 废气排放控制系统

为保证排放控制系统能正常工作，我们建议您请现代汽车授权经销商按照本手册内的定期保养时间表检查和保养车辆。

参考

在测功器上进行测试时(配备电子稳定控制(ESC)系统)：

- 在测功器上进行测试时，为了防止发动机熄火，按下[ESC]开关关闭电子稳定控制(ESC)系统([ESC OFF]指示灯亮)。
- 在测功器上测试结束后，再次按下[ESC]开关启动电子稳定控制(ESC)系统([ESC OFF]指示灯熄灭)。

1. 曲轴箱窜气排放控制系统

曲轴箱强制通风系统可防止曲轴箱中流出的窜缸废气污染环境。此系统从进气管导入新鲜空气至曲轴箱内，新鲜空气与窜缸废气混合后，通过PCV阀重新进入进气系统。

2. 燃油蒸气排放控制系统

燃油蒸气排放控制系统可防止燃油蒸气逃逸到大气中污染环境。

活性炭罐

燃油箱内产生的燃油蒸气由活性炭罐吸收并储存。在发动机规定工况下，储存在活性炭罐内的燃油蒸气通过净化控制电磁阀进入至进气系统。

净化控制电磁阀(PCSV)

净化控制电磁阀由发动机控制模块(ECM)控制。发动机怠速和冷却液低温状态，净化控制电磁阀(PCSV)关闭，活性炭罐内的燃油蒸气不能进入进气系统，而在发动机暖机后规定工况下，净化控制电磁阀(PCSV)打开，活性炭罐内的燃油蒸气进入进气系统。

3. 废气排放控制系统

废气排放控制系统是在控制发动机尾气排放的同时保持最佳车辆性能的高效系统。

在发动机熄火或起动困难时，如果重复尝试起动发动机，可能会导致废气排放控制系统损坏。

发动机尾气安全注意事项(一氧化碳)

- 在发动机尾气中含有一氧化碳。如果您在车内闻到尾气味道，打开所有车窗充分通风。我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由现代汽车授权经销商进行。



警告

发动机尾气中含有一氧化碳(CO)。一氧化碳(CO)虽然是无色无味的气体，但非常危险，可能会导致严重或致命人身伤害。因此，请遵守下列安全注意事项，防止一氧化碳(CO)中毒。

- 除了将车辆泊车或移出车库、室内停车场等封闭空间时必要的时间外，不要在封闭区域运转发动机。
- 当需要在室外长时间驻车和保持发动机运转时，将空气内/外循环模式设定在空气外循环模式，以便车内进入新鲜空气。
- 车辆驻车和发动机运转时，不要长时间待在车内。
- 在发动机熄火或起动困难时，如果重复尝试起动发动机，可能会导致废气排放控制系统损坏。

催化转化器安全注意事项



警告

发动机运转期间或关闭发动机后一段时间内，排气系统和催化转化系统的温度非常高。为了避免严重人身伤害：

- 禁止在干草、纸屑、树叶等易燃物的上方停车。否则，排气系统的高温可能会引燃这些易燃物，从而引发火灾。
- 不要接触催化转化器和任何排气系统部件，以免烫伤。

不要拆除排气系统、催化转化器周围的隔热板，禁止车辆底部密封改造，也禁止车辆底部防腐涂层改造。在特定条件下，这些会引发火灾。

您的车辆配备了废气排放控制催化转化器。为了防止催化转化器和车辆损坏，请遵守下列安全注意事项：

- 汽油发动机仅能使用无铅汽油。
- 当发动机熄火、性能下降等迹象时，不要驾驶车辆。
- 禁止发动机停止状态滑行或挂档下陡坡。
- 切勿让发动机长时间(5分钟或以上)急速运转。
- 禁止改装或窜改发动机或废气排放控制系统部件。我们建议您将发动机或废气排放控制系统的检查和调整工作交由现代汽车授权经销商进行。
- 如果燃油量不足，严禁驾驶。
- 如果燃油耗尽，会造成发动机熄火，这可能会导致催化转化器损坏。

汽油颗粒过滤器(GPF)(如有配备)

汽油颗粒过滤器(GPF)系统过滤排气中的碳烟颗粒。

与一次性空气滤清器不同，发动机运转和满足条件时，汽油颗粒过滤器(GPF)系统自动燃烧掉(氧化)沉积的碳烟颗粒。

在正常/高速行驶时，发动机控制系统利用高排气温度自动燃烧掉沉积的碳烟颗粒。

但是，如果车辆重复短距离行驶或长距离低速行驶，因为排气温度始终较低，不能自动燃烧除掉沉积的碳烟颗粒。此时，一旦沉积的碳烟颗粒量达到一定界限，[GPF]警告灯()亮。

车辆在发动机转速在1,500~4,000之间、档位[3]档或以上、车速80km/h以上条件行驶30分钟以上时，[GPF]警告灯就会熄灭。

如果车辆按照上述条件行驶后，[GPF]警告灯仍闪烁，或者显示“检查排气系统”的警告信息，我们建议您请现代汽车授权经销商检查汽油颗粒过滤器(GPF)系统。

如果车辆在[GPF]警告灯闪烁时继续行驶，可能导致汽油颗粒过滤器(GPF)系统损坏，且燃油经济性降低。



注意

如果车辆配备汽油颗粒过滤器(GPF)系统，仅能使用规定规格汽油产品。

如果使用含有非指定添加剂的汽油产品，会导致汽油颗粒过滤器(GPF)系统损坏和废气排放超规。

索引

A

安全带	3-34
安全带安全注意事项	3-34
安全带警告灯	3-35
安全带乘员保护系统	3-36
安全带附加安全注意事项	3-42
保护安全带	3-44

B

保险丝	9-40
车内保险丝更换	9-41
发动机舱保险丝盒内保险丝更换	9-42
保险丝/继电器盒说明	9-43
保养服务	9-4
车主的责任	9-4
车主保养安全注意事项	9-4
爆胎(配备备胎)	8-14
千斤顶和工具	8-14
拆卸和储存备胎	8-15
车轮的更换	8-16
泊车安全	
全景影像(SVM)	7-105
后方交叉防撞辅助(RCCA)	7-111
后泊车距离预警(PDW)功能	7-121
前/后泊车距离预警(PDW)功能	7-126
泊车便利	
遥控智能泊车辅助(RSPA)	7-132

C

车辆合格证标签	2-16
车辆设置(信息娱乐系统)	4-36
车辆设置	4-36
车辆识别码(VIN)	2-16
车辆重量和行李箱容量	2-12
行李箱容量	2-12
车轮定位	2-13
车内灯光	5-69
内顶灯自动切断	5-69
前内顶灯	5-69
后内顶灯	5-70
梳妆镜灯	5-70
手套箱灯	5-70
车门手柄灯	5-70
行李箱灯	5-71

迎宾灯	5-71
迎宾系统	5-72
车内装置	5-100
前杯架	5-100
车内对话镜	5-101
遮阳板	5-102
电源插座	5-102
[USB]充电接口	5-103
智能手机无线充电器	5-105
时钟	5-107
衣帽钩	5-107
底板垫固定锚	5-108
后车门窗帘	5-109
行李网固定钩	5-109
车外灯光	5-61
灯光控制	5-61
远光灯操作	5-63
转向信号和车道变更信号	5-63
后雾灯	5-64
蓄电池保护功能	5-64
大灯护送功能	5-64
大灯水平调整装置	5-65
车外装置	5-47
机舱盖	5-47
电动后备箱门	5-48
智能后备箱门	5-54
燃油加油口门	5-56
车重	6-60
超载	6-60
车主保养	9-5
车主保养程序	9-5
储存箱	5-99
中央控制台储存箱	5-99
手套箱	5-99

D

挡风玻璃除霜和除雾	5-93
挡风玻璃内侧除雾	5-93
挡风玻璃外侧除霜	5-94
除雾功能逻辑	5-94
后窗除霜器	5-95
挡风玻璃清洗液	9-22
挡风玻璃清洗液量检查	9-22
灯泡	9-53
大灯、小灯、转向信号灯和日间行车灯(DRL)更换	9-54

侧面转向灯更换	9-55
后组合灯更换	9-55
后雾灯更换	9-56
高位制动灯更换	9-56
牌照灯更换	9-57
车内灯更换	9-57
灯泡瓦数	2-10
定期保养服务	9-7
定期保养时间表	9-8
恶劣行驶条件和频繁短程行驶条件下保养时间表	9-12
冬季驾驶	6-56
积雪或结冰路况	6-56
冬季安全注意事项	6-58

E

ETC系统(电子收费系统)	5-32
儿童保护系统(CRS).....	3-45
推荐：儿童应始终乘坐在后座椅上	3-45
选购儿童保护座椅(CRS)	3-46
安装儿童保护座椅(CRS)	3-48
根据联合国(UN)法规，安全带&ISOFIX固定型儿童保护座椅(CRS)对车辆 各座位的适用性	3-52

F

发动机	2-9
发动机不能起动	8-3
发动机舱	2-7
发动机舱	9-3
发动机规格	2-9
发动机过热	8-7
发动机号码	2-17
发动机机油	9-16
发动机机油量检查	9-16
发动机机油和机油滤清器检查	9-17
发动机冷却液	9-18
冷却液量检查	9-18
发动机冷却液更换	9-20
发动机起动/停止按钮	6-5
发动机起动/停止按钮位置	6-6
起动发动机	6-7
停止发动机	6-8
遥控起动	6-9
方向盘	5-24
电机驱动动力转向(MDPS).....	5-24

方向盘倾斜/伸缩	5-25
喇叭	5-26
方向盘加热器	5-26
防盗警报系统	5-18

H

后视镜	5-27
车内后视镜	5-27
车外后视镜	5-28
倒车泊车辅助	5-30
后座乘员警告(ROA)	5-19
后座乘员警告(ROA)功能设置	5-19
后座乘员警告(ROA)功能操作	5-19
后座乘员警告(ROA)功能使用注意事项	5-19

J

集成记忆系统	5-21
记忆位置的保存	5-21
记忆位置的恢复	5-22
集成记忆系统初始化	5-22
座椅上下车便利功能	5-23
驾驶安全	
正面防撞辅助(FCA)	7-2
车道保持辅助(LKA)	7-26
盲点碰撞预警(BCW)	7-32
安全下车辅助(SEA)	7-44
手动限速辅助(MSLA)	7-50
驾驶员注意力提示(DAW)	7-53
盲点影像(BVM)	7-59
智能巡航控制(SCC)	7-61
驾驶便利	
基于导航的智能巡航控制(NSCC)	7-78
车道跟踪辅助(LFA)	7-84
高速公路驾驶辅助(HDA)	7-88
后视监视器(RVM)	7-101
驾驶模式集成控制系统	6-48
驾驶模式选择	6-48
多地形驾驶模式(4WD)	6-51
驾驶前注意事项	6-4
在进入车辆前	6-4
起动前的注意事项	6-4
紧急物品	8-22
急救箱	8-22
三角警示板/反光衣	8-22

轮胎气压表	8-22
进入车辆	5-4
智能钥匙	5-4
钥匙防盗系统	5-9

K

空调滤清器	9-24
空调滤清器检查	9-24
空调滤清器更换	9-24
空调系统	2-12
空调压缩机标签	2-17
空气滤清器	9-22
空气滤清器更换	9-22
跨接起动	8-4

L

LCD显示器	4-27
LCD显示器控制	4-27
视图模式	4-28
行车电脑模式	4-29
分路段导航(TBT)模式	4-29
驾驶辅助模式	4-30
行车电脑(类型[A])	4-31
行车电脑模式	4-31
行车电脑(类型[B])	4-33
行车电脑模式	4-33
轮胎负荷指数和速度等级	2-12
轮胎规格和轮胎气压标签	2-17
轮胎和车轮	2-11
轮胎和车轮	9-31
轮胎保护	9-31
冷态下标准轮胎气压	9-31
检查轮胎气压	9-32
轮胎换位	9-33
车轮定位与轮胎动平衡	9-34
轮胎的更换	9-34
车轮更换	9-35
轮胎牵引力	9-35
轮胎保养	9-35
轮胎侧壁标签	9-36
低扁平比轮胎	9-39
轮胎气压监测系统(TPMS)	8-9
检查轮胎气压	8-9
轮胎气压监测系统(TPMS)	8-10

轮胎气压低警告灯	8-11
[TPMS]警告灯	8-12
更换胎压检测型轮胎	8-12

M

门窗	5-36
电动门窗	5-37
遥控门窗打开/关闭功能	5-40
门锁	5-11
从车外操作门锁	5-11
从车内操作门锁	5-13
自动门锁闭锁/开锁功能	5-15
后车门儿童安全锁	5-16
电动儿童安全锁	5-16

N

内装总揽(I)	2-4
暖风&空调控制附加功能	5-96
自动除雾系统	5-96
挡风玻璃清洗液喷射联动空气内循环	5-97
天窗联动空气外循环	5-98
暖风&空调设置联动自动控制(驾驶席座椅)	5-98

P

排放控制系统	9-68
汽油颗粒过滤器(GPF)	9-70
平视显示器(HUD)	5-59
平视显示器设置	5-59
平视显示器信息	5-59
平视显示器使用注意事项	5-60

Q

气囊-辅助保护系统	3-56
气囊在哪里?	3-58
气囊系统如何工作?	3-61
气囊展开后会出现什么	3-65
为什么我的气囊在碰撞中没有展开?	3-66
辅助保护系统的维护	3-71
补充安全注意事项	3-72
气囊警告标签	3-72

S

双天窗 5-41

 遮光板(前)/电动遮光板(后) 5-42

 天窗倾斜打开/关闭(前)..... 5-43

 天窗滑动打开/关闭(前/后)..... 5-43

 天窗自动反向操作 5-44

 天窗系统初始化 5-45

 天窗未关警告 5-46

四轮驱动(4WD) 6-43

 四轮驱动(4WD)系统操作 6-43

 紧急情况安全注意事项 6-46

T

特殊驾驶条件 6-52

 危险驾驶路况 6-52

 陷车脱困操作要领 6-52

 平稳转弯 6-53

 夜间驾车 6-53

 雨天驾车 6-54

 积水区域驾驶 6-54

 公路驾驶 6-54

 降低侧翻危险 6-55

推荐电子标识(RFID)标签位置 2-17

推荐油液型号和容量 2-14

 推荐SAE粘度指数 2-15

拖车 8-20

拖车服务 8-20

W

外观保养 9-59

 外饰的保养 9-59

 内饰的保养 9-65

外观装置 5-110

 车顶行李架 5-110

外形尺寸 2-8

 外装总揽(I) 2-2

 外装总揽(II) 2-3

 危险警告灯 8-2

X

信息娱乐系统 5-111

 [USB]接口 5-111

 天线 5-111

 方向盘上远程控制 5-111

信息娱乐系统	5-113
语音识别	5-113
Bluetooth® Wireless Technology	5-113
行驶中出现紧急情况	8-2
行驶时发动机熄火	8-2
在交叉路口或十字路口发动机熄火	8-2
行驶时爆胎	8-3
蓄电池	9-27
最佳蓄电池保养方法	9-28
蓄电池容量标签	9-29
蓄电池充电	9-29
需要重新设置的系统和设备	9-30

Y

仪表板总揽(I)	2-5
仪表板总揽(II)	2-6
仪表盘	4-4
仪表盘控制	4-5
仪表板照明灯	4-5
仪表	4-5
车速表	4-5
转速表	4-6
发动机冷却液温度表	4-6
燃油表	4-7
车外温度表	4-8
里程表	4-8
续航里程	4-9
油耗(类型[B]仪表盘)	4-9
变速器档位指示灯	4-10
自动变速器档位指示灯	4-10
警告灯和指示灯	4-10
安全带警告灯	4-10
气囊警告灯	4-10
驻车制动&制动油量不足警告灯	4-11
防抱死制动系统(ABS)警告灯	4-12
电控制动力分配(EBD)系统警告灯	4-12
电机驱动动力转向(MDPS)警告灯	4-13
充电系统警告灯	4-13
发动机机油压力警告灯	4-13
燃油量不足警告灯	4-14
故障警告灯(MIL)	4-14
主警告灯	4-15
电控驻车制动器(EPB)警告灯	4-15
轮胎气压低警告灯	4-16
前方安全警告灯	4-16

紧急转向警告灯	4-16
车道安全指示灯	4-17
全轮驱动(AWD)警告灯	4-17
[LED]大灯警告灯	4-17
路面结冰警告灯	4-18
电子稳定控制(ESC)指示灯	4-18
电子稳定控制(ESC)关闭指示灯	4-18
钥匙防盗指示灯	4-19
下坡制动控制(DBC)指示灯	4-19
自动停止(AUTO STOP)指示灯	4-20
转向信号指示灯	4-20
远光灯指示灯	4-21
近光灯指示灯	4-21
灯光[ON]指示灯	4-21
远光灯辅助指示灯	4-21
自动驻车(AUTO HOLD)指示灯	4-21
LCD显示器显示信息	4-22
车辆在[ON]状态	4-22
挂入P档	4-22
档位“N”档。按下起动按钮并挂入“P”档	4-22
智能钥匙电量低(智能钥匙系统)	4-22
踩下制动踏板起动发动机	4-22
智能钥匙不在车内(智能钥匙系统)	4-22
无法识别智能钥匙(智能钥匙系统)	4-22
请再次按下起动按钮(智能钥匙系统)	4-22
用智能钥匙按下起动按钮	4-23
检查制动开关保险丝	4-23
挂入“P”或“N”档起动发动机	4-23
外部电气设备导致蓄电池放电	4-23
请用智能钥匙按起动键(智能钥匙系统)	4-23
车门、机舱盖、后备箱门未关	4-24
天窗未关警告灯	4-24
轮胎气压低	4-24
车灯	4-25
雨刮器	4-25
挡风玻璃清洗液量不足	4-26
燃油量不足	4-26
发动机机油量不足	4-26
发动机过热	4-26
检查方向盘振动系统	4-26
检查大灯	4-26
检查转向信号灯	4-26
检查[LED]大灯	4-26
雨刮器和喷水器	5-73
前挡风玻璃雨刮器	5-73
前挡风玻璃喷水器	5-75

后窗雨刮器和喷水器	5-76
雨刮器片	9-25
雨刮器片检查	9-25
雨刮器片更换	9-25
远光灯辅助(HBA)	5-66
远光灯辅助(HBA)功能设置	5-66
远光灯辅助(HBA)功能操作	5-67
远光灯辅助(HBA)系统故障和功能限制	5-67

Z

制动器信息	2-13
制动系统	6-23
制动助力器	6-23
盘式制动器磨损指示器	6-23
电控驻车制动器(EPB)	6-24
自动驻车(AUTO HOLD)	6-28
防抱死制动系统(ABS)	6-32
电子稳定控制(ESC)	6-33
车辆稳定管理(VSM)	6-36
上坡起步辅助控制(HAC)	6-37
挂车稳定辅助(TSA)	6-37
制动辅助系统(BAS)	6-38
紧急制动信号(ESS)	6-38
防二次碰撞制动(MCB)	6-39
下坡辅助制动控制(DBC)	6-39
正确使用制动器	6-42
制动油	9-21
制动油量检查	9-21
制冷剂标签	2-18
重要安全注意事项	3-2
始终佩戴好安全带	3-2
保护所有儿童	3-2
气囊危险警告	3-2
驾驶员注意力分散	3-2
控制车速	3-2
保持车辆安全状态	3-2
周期保养项目的说明	9-14
自动变速器	6-10
自动变速器操作	6-10
LCD显示器显示信息(仪表盘)	6-16
拨片换挡开关(手动换挡模式)	6-20
变速器故障	6-21
良好驾驶习惯	6-21
自动暖风&空调控制系统	5-77
自动温度控制模式	5-78

手动温度控制模式 5-79

后排暖风&空调控制系统 5-86

暖风&空调控制系统操作 5-90

暖风&空调控制系统保养 5-91

座椅..... 3-3

安全注意事项 3-6

前座椅..... 3-7

后座椅..... 3-17

头枕 3-24

座椅加热器 3-29

通风座椅 3-32